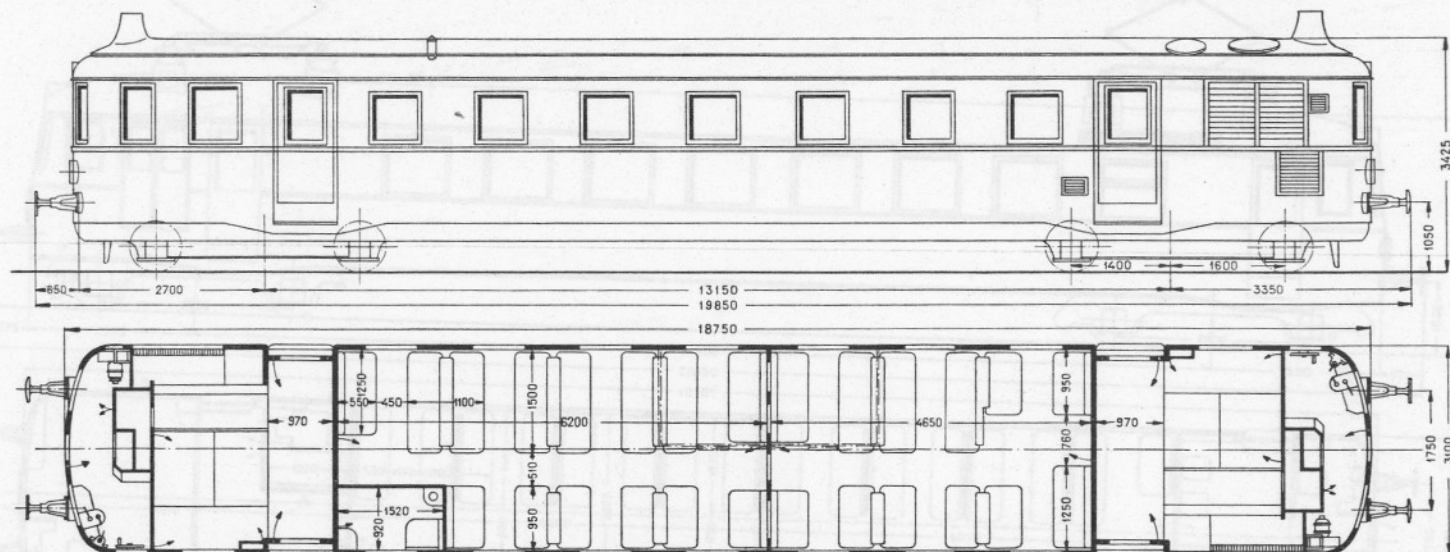


Dieselelektriska motorvagnar. 3 klass personboggivagnar litt. X0d4.

Stålvagnar.

I nr 5 finnas två helkupéer anordnade enligt - - - å nedanstående ritning. Väggen mellan kupéerna är ej försedd med glas.



1 st. nr 5. ASEA. 1938.

1 » » 17. » 1937.

2 st. Nr 17 övertagen med
Uddevalla—Vänersborg—
Herljunga järnväg år 1940.

Nr 5.
» 17.

Nr 5.

Varmvattenvärmeledning. Vattnet kan uppvärmas med motorernas kylvatten eller genom eldning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skrubbroms.
Hävstångsbroms.
Två hastighetsmätare.
Två förbränningsmotorer, dieselmotorer, om vardera 225 (nr 17 190) hkr., tillverkade av A.-B. Atlas-Diesel.
Fyra elektriska banmotorer om vardera 80 hkr.
Största tillåtna hastighet 90 km. per timme.

65 st. sittplatser.
Vikt: Nr 5 40,4 ton.
» 17 42,3 »