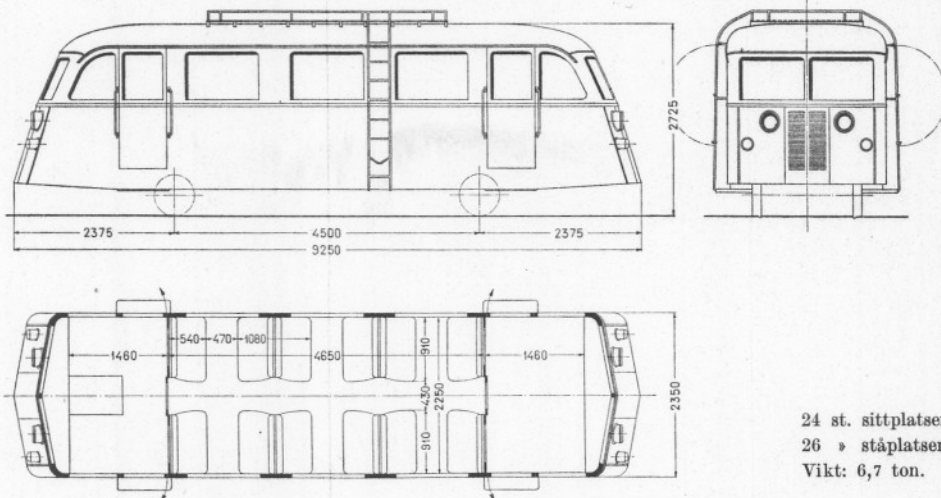


Rälsbussar litt. Yd.

Nr 313 har ej mellanväggar och dörrar mellan sittavdelningen och förarehytterna.

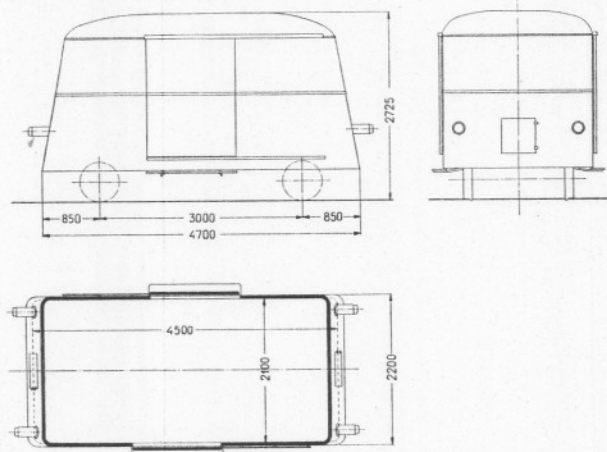


24 st. sittplatser.
26 » ståplatser.
Vikt: 6,7 ton.

1 st. nr 307.	H. C. 1933.
4 » » 311—314.	» 1934.
8 » » 317—324.	» 1935.
20 » » 325—344.	» 1936.
15 » » 345—359.	» 1937.
6 » » 362—367.	» »
4 » » 368—371.	» 1938.
58 st. Nr 307 är övertagen med Uppsala—Gävle järnväg år 1933.	

Varmvattenvärmeledning (motorkylvatten).
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Vakuumbroms, system Bosch.
Handbroms.
Hastighetsmätare.
En sexcylindrig bensenmotor om 100 eller 130 hk.
(Se str. nr 77.)
Övriga En sexcylindrig bensenmotor om 130 hk.
Största tillåtna hastighet 80 km pr timme.

Resgodssläpvagnar till rälsbussar, litt. YF1.



1 st. nr 500.	H. C. 1934.
1 » » 501.	» 1935.
5 » » 502—506.	» 1936.
6 » » 508—510, 512—514.	» 1937.
6 » » 511, 515—519.	» 1938.
19 st.	

Elektriskt ljus med ström från rälsbuss.
Vakuumbroms, system Bosch.

Lastar 3 ton resgods.
Golvyta: 9,4 kvm.
Vikt: 2,2 ton.