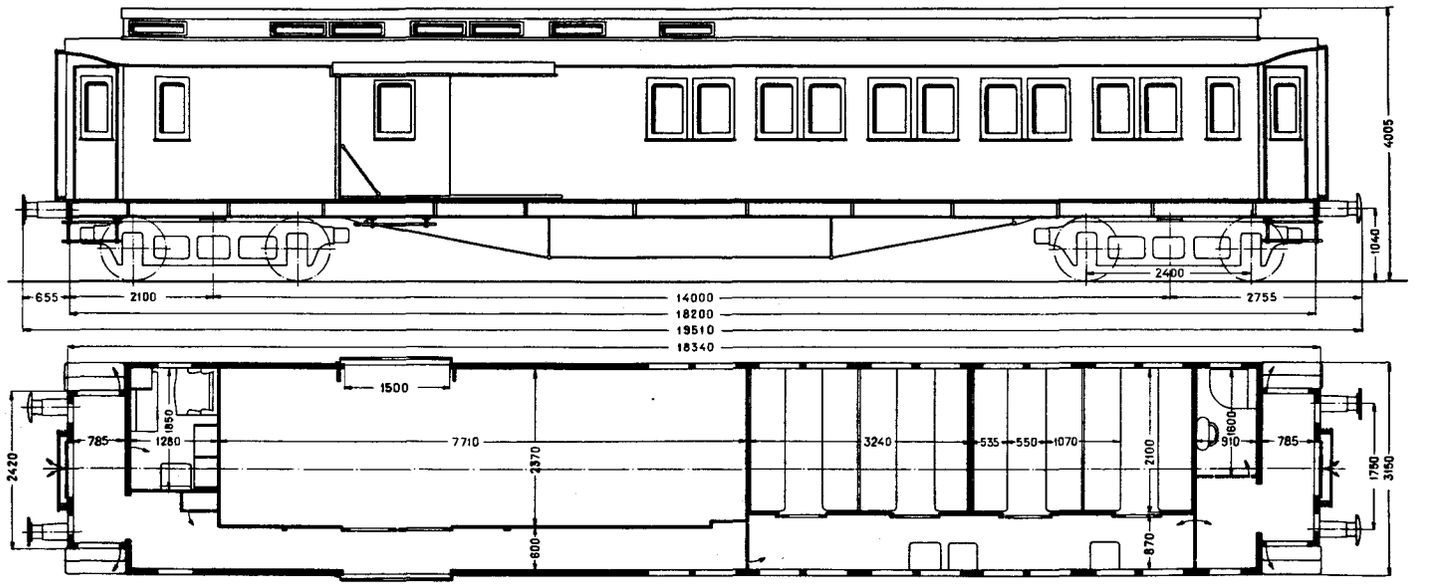
Kombinerade 3 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. CF05.



3 st.	nr	1282—1284.	S. V.	1901.	
2 »	»	1285, 1286.	A.	1900.	1283, 1284, 1286, 1302, 1351, 1354, 1398, 1400, 1401, 1669, 1670.
2 »	»	1302, 1303.	Hm.	1901.	
2 »	»	1351, 1352.	K.	1902.	
2 »	»	1353, 1354.	Hm	»	Övriga vagnar.
2 »	»	1397, 1398.	Vf. S.	1903.	
3 »	»	1399—1401.	Lj.	»	
1 »	»	1416.	Vf. S.	»	1283, 1284, 1302, 1398, 1400.
1 »	»	1417.	S. V.	»	
2 »	»	1421, 1422.	A. M. V.	1904.	
4 »	»	1669—1672.	Lj.	1907.	1282—1285, 1302, 1303, 1398—1400, 1421.
24 st.	Ombyggda från litt. CF01 och CF04 åren 1927—1933.				

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Högtrycks- » » Storckenfeldt.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Genomgångsledning för dansk elektrisk belysning.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Vakuumbroms, system Hardy.

Skruvbroms.

32 st. sittplatser.
Lastar 3 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 17,9 kvm.
Vikt: 36,8 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 29.
Ersätter blad nr 239 och 240, som makuleras.
Utkom från trycket den 15 juni 1936.