



Rostyta	2.08 km	Materiålvikt	Id E. kg	GDJ. lok liff. N3	m52-56 antal 4 st.	Anmärkn.	
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44}$)	108 st.	Tryck å skornorna i tjänst axel I	8.1 "		Lok	Ang- parng	Tender
" större " (diam. $\frac{170}{122}$)	21 "	" " " " " " " "	13.3 "	Tillverkare	Falun	Falun	Falun
Eldyta i användig, eldeladen	10.7 km	" " " " " " " "	13.2 "	Tillverknings nr	92-95	92-95	92-95
" " tuberna	92.3 "	Total vikt i tjänst	61.0 "	Tillverknings nr	1908	1908	1908
" " total	103.0 "	Adhensionsvikt	52.9 "	Tillverkningsår	1931		
Överbettn. yta, (nördiam. $\frac{36}{28}$)	32.0 "	Största dragkraft	9.6 "	Ombyggnadsår			
Effektiv ångtryck pr km.	12 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	60 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare
Boggstjul, främre, diame.	900 mm	Radie av minsta spårkurva bak	"	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre, "	"	Lok resp. tenderens kolförbröd	6.0 km	Bromsanordning å lok		ång- å tender tryckl.	
Kopplade hjulen, "	1400 "	Vattenförbröd	14.0 km	Sandvåningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningssystem f. cyl. & släder		Friedmann	152.6 rör
" diame.	520 mm	" materiålvikt	13.5 ton	" " axellager		undersm.	axel I förskj. bar. ± 50%
Slagets längd	640 "	" tjänshevikt	33.5 "	" " vev- & kopplager stift		" III "	" ± 10 "
Slidetyrningstyp	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	13550 mm	" " packboxar		kopp	Hjullörens-ansvarv:
Slidtyp med diame. för kolslid	kolv-	Längd över buffertar av lok & tender	16850 "	" " tenderlager		period-	axel III = 5 %
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	90.6 ton	Loket höger- eller vänsterloft		vänster	" IX = 10 "
		Belysningsanordning	el.	Förarehytt		sluten	rite. visor utf. med par-
				Fallrost		förnes	re liff. ESg.