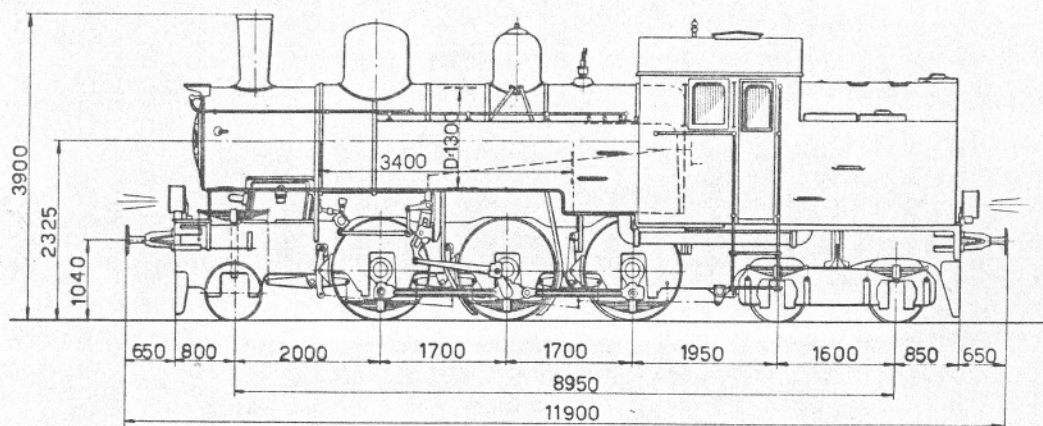




Tank lok. Litt J Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 22 str. 420 (77)

Bestyrelse	1,4 km	Materialvikt	45,0 ton	Tank lok Litt J	m	antal 146 st.	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diám. 45/40)	93 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	8,0 "	Lok	Ang-panna	Tender	
" större " (diám. 127/119)	15 "	" " " " " " " "	11,0 "	Tillverkare	NOHAB MOTALA		
Eldyta invändig, eldetoden	6,5 km	" " " " " " " "	11,0 "	Tillverknings nr	ATLAS		Skorstens typ: Kol-
" " tuberna	62,8 "	Total vikt i tjänst	62,0 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total	69,3 "	Adhäsionsvikt	33,0 "	Tillverkningsår	1914-1918		" stork höger 8 (9)
Överhettare yta, (nördiám. 35/28)	20,4 "	Största dragkraft	6,14 "	Ombyggnadsår			" vänster 8 (9)
Effektivt ångtryck pr km	12 kg	Största tillåtna hastighet, km/tim.	75 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare: finnes
Daggihjul, främre, diám.	730 mm	Radie av minsta spårkurva bak	180 m	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre, "	730 "	Lok resp. tenders kolförråd	4,0 ton	Bromsanordning å lok		ång eller tryckl.	
Kopplade hjulen, "	1300 "	Vattenföråd	10,0 km	Smörjningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiám.	— mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Friedman 6 rör	
" diám.	420 mm	" materialvikt	— ton	" " axellager		undersm.	
Slagets längd	580 "	" tjänstevikt	— "	" " vev- & koppellager		nål	
Slidstyrningstyp	Hausinger	Hjulbas av lok med tender	8950 mm	" " packboxar		vek	
Slidtyp med diám. för kolvid	180 mm	Längd över buffertar av lok med tender	11900 "	" " tenderlager		—	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	62,0 ton	Loket höger- eller vänsterkort		vänster	
		Belysningsanordning	AGA	Förarehytt		sluten	2110 m enl. särtryck 454 (164) tunnsv.
				Fallrost		finnes	