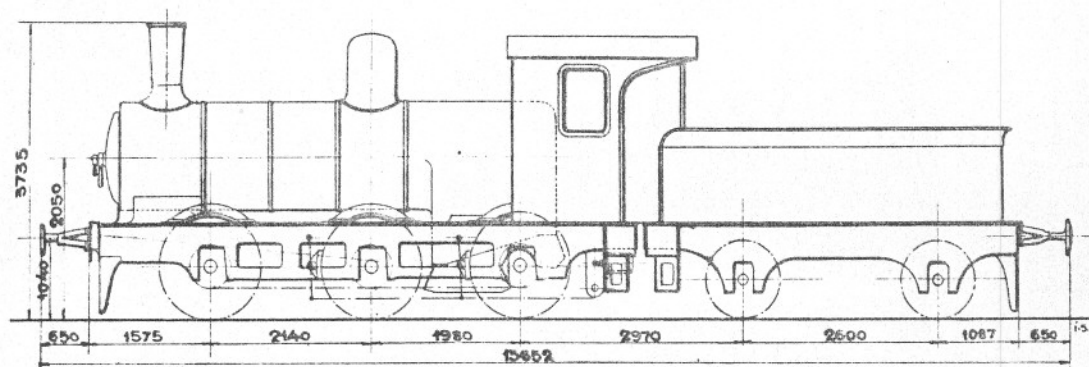




Tender lok. Litt KA8 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1684-86

Rostyta	1.6 km	Materialvikt av lok	28.1 ton	SWB lok Kt. K	nr 61-63 antal 3 st.	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 48/42)	84 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel I	10.3 "	Lok	Ang-påring Tender	
" större " (diam. 127/118)	15 "	" " " " " II	10.4 "	Tillverkare	Nohab Nohab Nohab	
Eldyta i användig, eldetaden	km	" " " " " III	10.3 "	Tillverknings nr	768-70 768-70 768-70	Skorstens typ: korisk
" " tuberna	"	" " " " " IV	- "	Tillverknings nr		injektor typ: Gresham
" " total	82.7 "	Total vikt i tjänst	31.0 "	Tillverkningsår	1904-05 1904-05 1904-05	" stor höger: 8
Övertäckta yta (rördiam.)	19.4 "	Adhäsionsvikt	31.0 "	Ombyggnadsår	1927-28 1927-28 1927-28	" vänster: 8
Effektivt ångtryck pr km.	41 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	60 km	Luftpump typ	K.Knorr	Hastighetsmätare -
Baggikjul, framre, diame.	mm	Radie av minsta spårkurva bak	m	Bromsapparater för tåg	tryckl.	
" bakre "	"	Lok resp. tenders kolförädd	2.5 ton	Bromsanordning å lok	ång-	
Kopplade hjulen, "	1380 "	vattenförädd	7.1 km	Sandningsanordning	tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiam.	mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider	Smörj-pump typ SWB	
" diame.	432 mm	" materialvikt	10.0 ton	" " axellager	översmörj.	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	21.0 "	" " vev- & koppelager nålar		
Slidstyrningstyp	Allas	Hjulbas av lok med tender	9690 mm	" " packboxar	Smörjlepp	
Slidtyp med diame. för kottelid		Längd över buffertar av lok med tender	13652 "	" " tendertager	period-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	53.8 km	Loket höger- eller vänsterkört	höger-	
		Belysningsanordning, gas	AGA	Förarelytt	öppen	
				Fallrost	finnes	