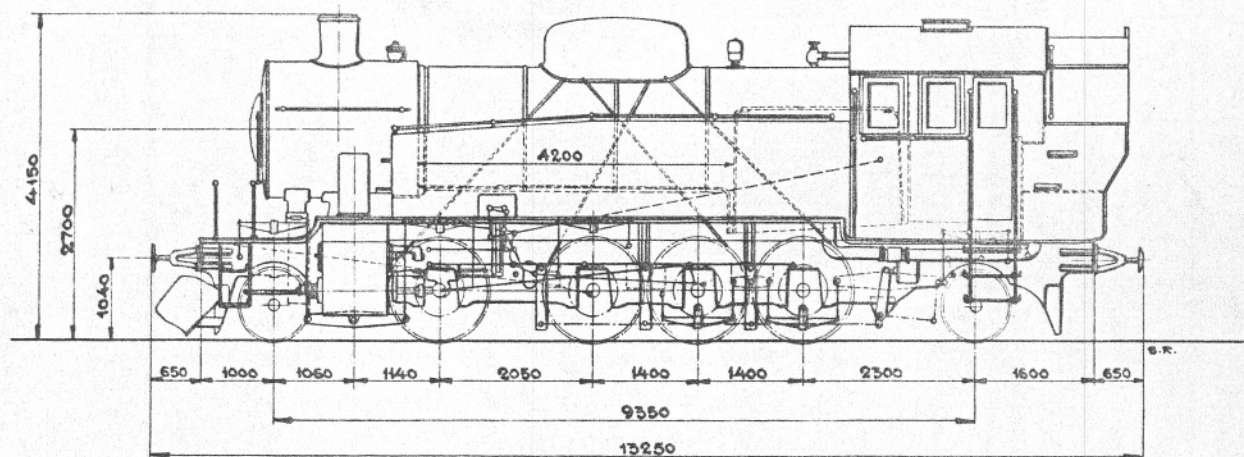




Tank-lok. Litt. N5 Huvuddimensioner mm.

57. № 1783-1784

Rostyta	2.5 km	Materialvikt	ton	F.d E. kg NOJ lok litt	m.30-31 antal 2 st	Lok	Ang- parna	Tender	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. $\frac{59}{44.5}$)	126 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel I	9.1 "						
" större " (diam. $\frac{127}{118}$)	21 "	" " " " " II	14.5 "	Tillverkare	Motala	Motala	-		
Eldyta i värdig, eldeladen	km	" " " " " III	14.5 "	Tillverknings nr	740-741	244-62	-		Skorstens typ: kol-skorstn.
" " tuberna	"	" " " " " IV	14.5 "	Tillverknings nr					injektor typ: Gresham
" " total	"	Total vikt i tjänst " VI	80.9 "	Tillverkningsår	1929	1929	-		" elot. höger: 9
Övertaktr. yta (rördiam. $\frac{35}{11}$)	35.9 "	Största dragkraft	11.0 "	Ombyggnadsår					" " vänster: 9
Effektiv ångtryck pr kvcm.	12 kg	Största tillåtna hastighet, $\frac{\text{km}}{\text{tim}}$	63 km	Luftpump typ				Knorr	Hastighetsmätare: Robo
Boggihjul, främre, diame.	890 mm	Radie av minsta spårkurva bak	"	Bromsapparater för tåg				tryckl.	
" bakre "	890 "	Lok resp. tenderers kolförådd	3.0 ton	Bromsanordning å lok				ång-	
Kopplade hjulen, "	1295 "	Vattenförådd	10.0 km	Sandållingsanordning				tryckl.	
Cylinder, antal	3 st.	axlig tender: hjul diam.	- mm	Smörjållingsystem f. cyl. ållider				O.P.	
" diame.	450 mm	" materialvikt	- ton	" " axellager				Översm. der under-	
Slagets längd	660 "	" tjänstevikt	- "	" " vev-å kopplager nål-					
Slidstyrnings typ	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	9350 mm	" " packboxar				veksm.	
Slid typ med diame. för kol/slid	kolv-185 "	Längd över buffertar av lok tender	13250 "	" " tenderlager				-	
Cylinderbussning	-	Vikt i tjänst av lok med tender	80.9 ton	Loket höger- eller vänsterstort				Vänster	
		Belysningsanordning	el. "Pyle"	Förarelykt				sluten	
				Fallrost				förnes	