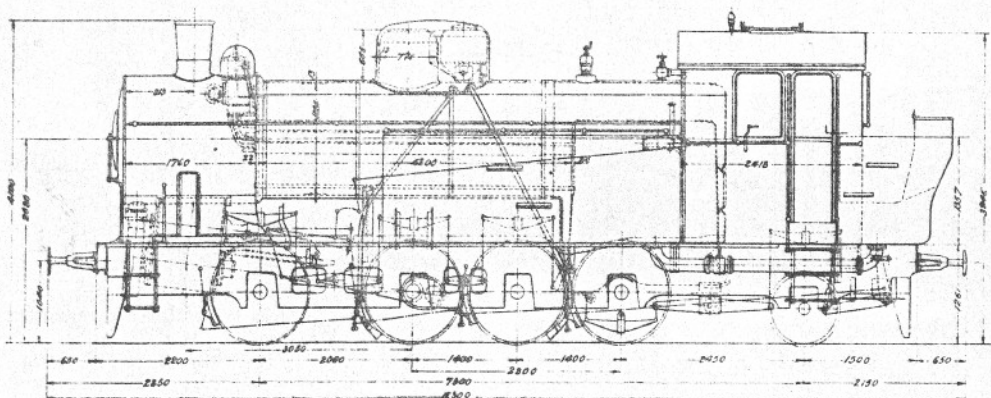


67. nr 1903-1905

Rostyta	2.2	Materialvikt	51.1	lok 1:1	Åt	nr 122 199 antal 3 st			Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 48/42.5)	127	st. Tryck å skruvorna i hjänsst. axel I	13.8	"		Lok	Ang- parna	Tender	
" större " (diam. 127/118)	21	" " " " " " II	13.8	"	Tillverkare	Mohab	Mohab	-	
Eldyta i rindig, eldeladen	10.7	kva " " " " " " III	13.8	"	Tillverknings nr	1091	1087	-	Skorstens typ: kolstorsk
" " tuberna	104.7	" " " " " " IV	13.8	"	Tillverknings nr	1092	1091	-	injektor typ: Quesham
" " total	115.4	" " " " " " V	11.6	"	Tillverkningsår	1780	1092	-	" stort höger: 9
Överteltn. yta, (rindiam.)	34.0	" " " " " " VI	66.8	"	Ombyggnadsår	1916	1915	-	" vänster: 9
Effektivt ångtryck pr kcm.	10	ko Största tillåtna hastighet, km/stim.	50	km	Luftpump typ			Knorr	Hastighetsmätare -
Boggiljul, främre, diam.	-	mm Radi av minsta spindarna bak	3.0	km	Bränsleapparat för tåg			tryckl.	förbränslet högre å vänst. sida
" bakre "	880	" Lok resp. tenderens kolförbrädd	24	km	Bränsleapparat för tåg			ång-	Domregulator + sotstaps- regulator med regulator
Kopplade hjulen, "	1275	" Vattenförbrädd	7.8	km	Sanddränsanordning			tryckl.	Spak å pannans vänstra sida.
Cylindrar, antal	2	st. axlig tender: hjuldiam.	-	mm	Smörjningssystem f. cyl. o. slider			Friedmanp. NS 2 6 rör	
" diam.	520	mm " materialvikt	-	ton	" " axellager			underam. 2:1 2 2 2 2	
Slagets längd	640	" " fjänsstevikt	-	"	" " vev- o. koppelager			slift	
Slidstyrningstyp ¹⁾	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	7300	mm	" " packboxar			kepp	
Slidtyp med diam. för kolvid	kolv-	Längd över buffertar av lok tender	12800	"	" " tenderlager			-	
Cylinderbussning	-	Vikt i fjänsst av lok med tender	66.8	ton	Loket höger- eller vänsterkort			vänster	
¹⁾ Zarej med utvänd. motorar		Belysningsanordning	AGA		Förarehytt			sluten	
					Fallrost			finns	loken qværlade