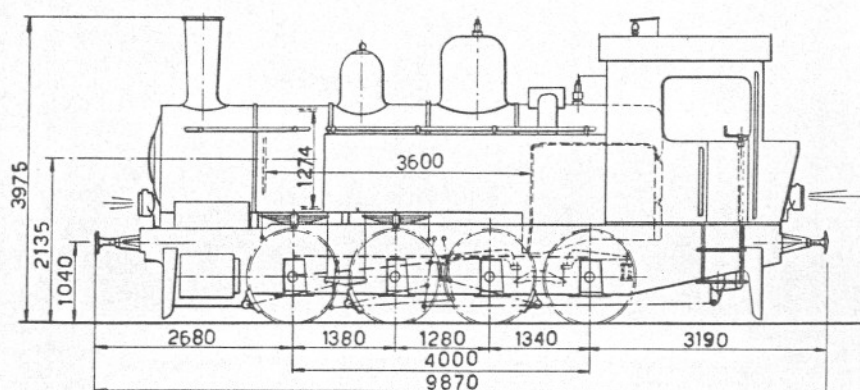




57. 21 1906

Roshyta	166 km	Materialvikt	380 ton	J.d E-Xg. GDJ lok ltt Z nr 51 antal 1 st					Armsdräkt.
Antal mindre tuber (diam $\frac{50}{44,5}$)	96 st.	Tryck å skornorna i tjänst axel I	110 "		Lok	Ång- panna	Tender		
" större " (diam $\frac{131}{122}$)	13 "	" " " " " II	115 "						
		" " " " " III	130 "	Tillverkare	Falun				
Eldyta invändig, eldetoden	7,3 km	" " " " " IV	130 "	Tillverknings nr					Skorstens typ: kol
" " tuberna	65,9 "	Total vikt i tjänst " V	48,5 "	Tillverknings nr					Injektortyp: Gresham
" " total	73,2 "	Adhäsionsvikt " VI	48,5 "	Tillverkningsår	1901				" storl. höger: 9
Övertäckta yta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	184 "	Största dragkraft	6,7 "	Ombyggnadsår	1951 ^{xx}				" vänster: 9
Effektivt ångtryck pr kvadr.	11 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	40 km	Luffpump typ				Knorr	Hastighetsmätare -
Bogbißful, främre, diame.	- mm	Radie av minsta spårslarna bak	70 x "	Bromsapparater för tåg				Irycki.	
" bakre, "	- "	Lok resp. tenderens kolförråd	1,5 ton	Bromsanordning å lok				ång-	
Kopplade hjulern, "	1210 "	Vattenförråd	5,0 ton	Sandårningsanordning				trycki.	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiam.	- mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider				smörjpump	
" diam.	450 mm	" materialvikt	- ton	" "				undersm.	
Slagets längd	560 "	" tjänstevikt	- "	" " vev- & koppellager				nål	
Slidstyrningstyp	plan -	Hjulbas av lok med tender	4000 mm	" " packboxar				vek	
Slidtyp med diame. för kötslid		Längd över buffertar av lok + tender	9870 "	" " tenderlager				-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	48,5 ton	Loket höger- eller vänsterkort				vänster	
		Belysningsanordning	AGA-gas	Förarehytt				öppen	x/enl. särtryck 454 (164) tunnsv.
				Fallrost				finnes	xx/föres med KA- panna 1951.