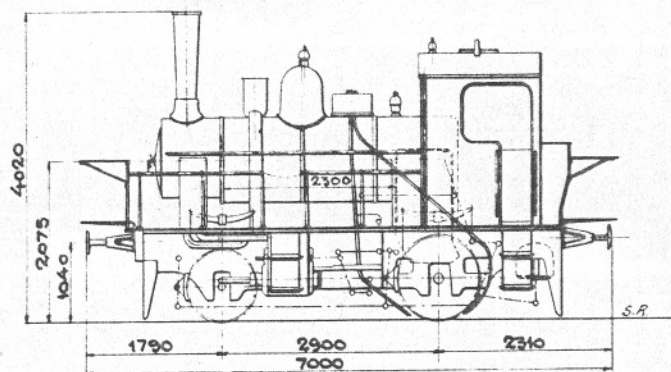




Tenk-lok. Litt Q Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1907-1909

Rostyta	0.63 km	Materialvikt	16.5 ton	603 lok Litt S3 m 95-97 antal 3 st.			Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 44/)	66 st.	Tryck å skenor i tjänst, axel I	8.0 "	Lok	Ang-panna	Tender	
" större " (diam. 114/)	40 "	" " " " " II	12.0 "	Tillverkare	Mohab	Mohab	
Eldyta invändig, eldeladen	3.2 km	" " " " " III	" "	Tillverknings nr	813	815	Storstens typ: kolstörst.
" " tuberna	26.1 "	" " " " " IV	" "	Tillverknings nr	814	816	injektor typ: Gresham
" " total	29.3 "	Adhensionsvikt	12.0 "	Tillverkningsår	1904	1906	" stork höger: 5
Övertakets yta (rördiam.)	6.6 "	Största dragkraft	2.1 "	Ombyggnadsår	1906	1907	" vänster: 5
Effektivt ångtryck pr kvcm.	10 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	60 km	Luftpump typ	Knorr	enkel	Hastighetsmätare -
Boggihjul, främre, diams.	920 mm	Radie av minsta spårkurva bak	" "	Bromsapparater för tåg	tryckl.	Närstermod å pann. högra s.	
" bakre, "	" "	Lok resp. tenders kolförbröd	0.5 ton	Bromsordning å lok	tryckl. br.	Direktör. korr.	
Kopplade hjulen, "	1100 "	Vattenförbröd	1.9 km	Sanddränsordning	hand-	Loken försedda med	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiam.	" mm	Smörjningssystem f. cyl. o. släder	Friedmann	NSZ 6 nr	Övergångsbygga i fram-
" diams.	300 mm	" materialvikt	" ton	" " axellager	ovan sm.	vek.	och bakdräda
Slagets längd	400 "	" tjänstevikt	" "	" " vev- o. koppelbager vek-			
Slidstyrningstyp	Walschaerts	Hjulbas av lok med tender	2900 mm	" " packboxar kopp-			
Slidtyp med diams. för kolvid	kolv	Längd över buffertar av lok med tender	7000 "	" " tenderlager			
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	20.0 ton	Loket höger- eller vänsterkört	höger-		
		Belysningsordning	ASA	Förarelytt			
				Fallrost			