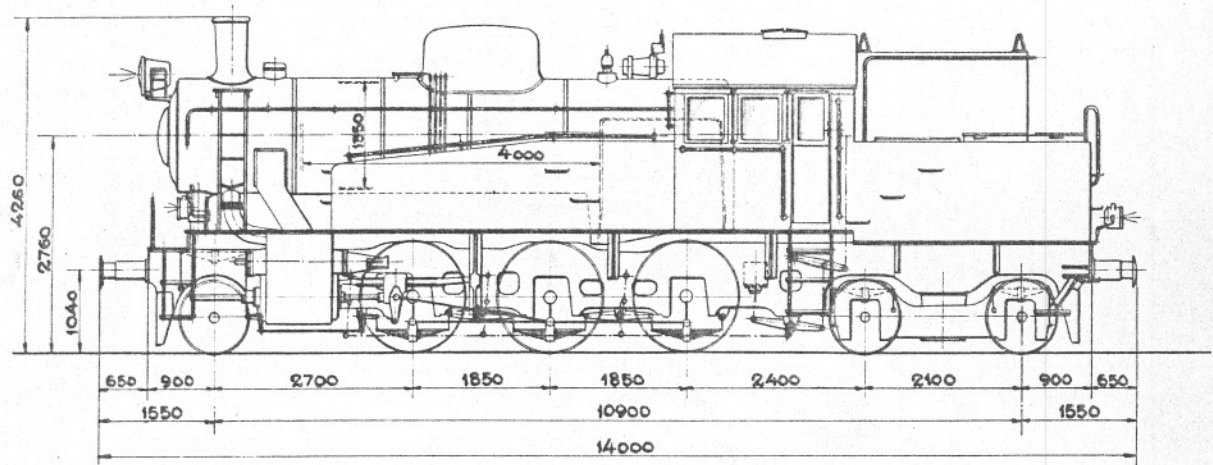




Tenk lok. Litt S1 Huvuddimensioner mm.

ej. nr 1910-1929

Rostyta	1.84 km ²	Materialvikt	54.6 ton	Tenk lok litt S1 nr 1910-1929	20 st.	Anmärk.
Antal mindre tuber (diam. 48/42.5)	104 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	11.7 ton 13.0 ton	Lok	Ang-parna	Tender
" större " (diam. 131/122)	18 "	" " " " " " " " " " " "	II 11.5 " 12.6 " III 11.5 " 12.6 " IV 11.5 " 12.6 " V 13.6 " 14.0 " VI 13.0 " 13.4 "	Tillverkare	Nokab	Nokab
Eldyta i tvändig, eldetoden	8.8 km ²	" " " " " " " " " " " "	" " " " " " " " " " " "	Tillverknings nr		
" " tuberna	83.91 "	Total vikt i tjänst	72.8 " 78.2 "	Tillverknings nr		
" " total	92.11 "	Adhensionsvikt	34.5 " 37.8 "	Tillverkningsår	1952-53 1952-53	
Överhettn. yta, (rördiam. 36/28)	27.88 "	Största dragkraft 0.65 ^{pd²} ⁵	8.15	Ombyggnadsår		
Effektivt ångtryck pr kvcm.	13 kg	Största tillåtna hastighet, km/tim.	80 km	Luftpump typ	Knorr	Hastighetsmätare Smith
Bogg/hjul, främre, diám.	900 mm	Radie av minsta spårkurva bak	140 "	Bromsapparater för tåg	tryckl.	Rullager för alla hjulen
" bakre, "	900 "	Lok resp. tenders kolförråd	4.2 ton	Bromsarrordning å lok	ångbroms	3.8 m ³ vatten i pannan
Kopplade hjulen, "	1400 "	Vattenförråd	15.0 km	Smörjningsarrordning	tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiam.	- mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider	Åssa 10 rår	
" diám.	470 mm	" materialvikt	- ton	" " axellager	rullager	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	- "	" " vev- & koppelager	nål-	
Slidstyrningstyp	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	10900 mm	" " packboxar	trycksm.	
Slidtyp med diám. för kolvid	kolv. 200	Längd över buffertar av lok med tender	14000 "	" " tenderlager	-	
Cylinderbussning	-	Vikt i tjänst av lok med tender	72.8 ton 78.2 ton	Loket höger- eller vänsterkort	vänster	
		Belysningsarrordning	turboel.	Förarehyll	Sluten	^{*)} med vatten end. i botten
				Fallrost	förnes	^{**)} med fullt vattenförråd