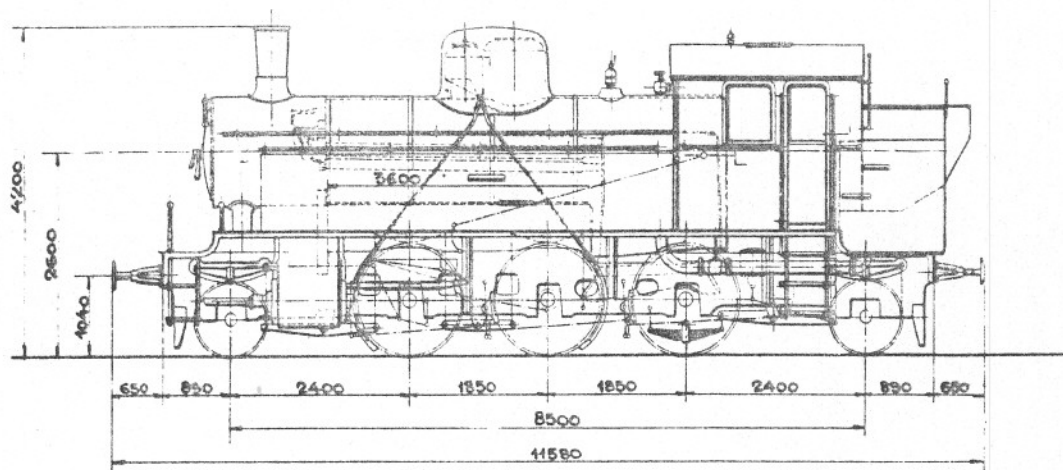




Ång-lok. Litt S5 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr. 1888-1889

Rostyta	1.8 km	Materialvikt	46.0 ton	Id E. 79g.	52 lok kl. Y2	nr 87-88 antal 2 st		Anmärkn.
Antal mindre tuber (diām $\frac{48}{48.5}$)	100 st.	Tryck å skotorna i tjänst	10.5 "		Lok	Ang-porra	Tender	
" större " (diām $\frac{127}{119}$)	15 "	" " " " " " " "	12.5 "		Tillverkare	Motale	Falun	reservpann. se lok 1890-1895
Eldyta invändig, eldetaden	7.8 km	" " " " " " " "	12.5 "		Tillverknings nr	596-597	845-841	Skorstens typ: kolkösten
" " tuberna	67.9 "	Total vikt i tjänst	58.6 "		Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total	75.7 "	Adhensionsvikt	37.5 "		Tillverkningsår	1917	1927	" storl. höger: 8
Övertellr. yta, (rördiām.)	20.4 "	Största dragkraft	6.9 "		Ombyggnadsår			" " vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvcm.	11 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	70 km		Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare: Deula
Baggstjul, framre, diām.	880 mm	Radie av minsta spårkarna bakk	2.4 km		Bremsapparater för tåg		tryckl.	hög med 3 förrventil.
" bakre, "	880 "	Lok resp. tenders kolförädd	2.9 ton		Bremsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen, "	1400 "	Vattenförädd	8.9 km		Smörjingsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	axlig tender: hjuldiām.	- mm		Smörjingsystem f. cyl. & slider		Friedman	Nse. 611
" diām.	470 mm	" materialvikt	- ton		" " axellager		underens.	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	- "		" " vev- & koppelager		slip	
Slidetypnästyp	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	8500 mm		" " packboxar		kopp	
Slidtyp med diām. för kolvid	kolv	Längd över buffertar av lok med tender	11580 "		" " tenderlager		-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	58.6 ton		Lokat höger- eller vänsterkort		höger	
		Belysningsanordning	AGA		Förarehytt		sluten	
					Fallrost		färras	oljefeldade 1947-