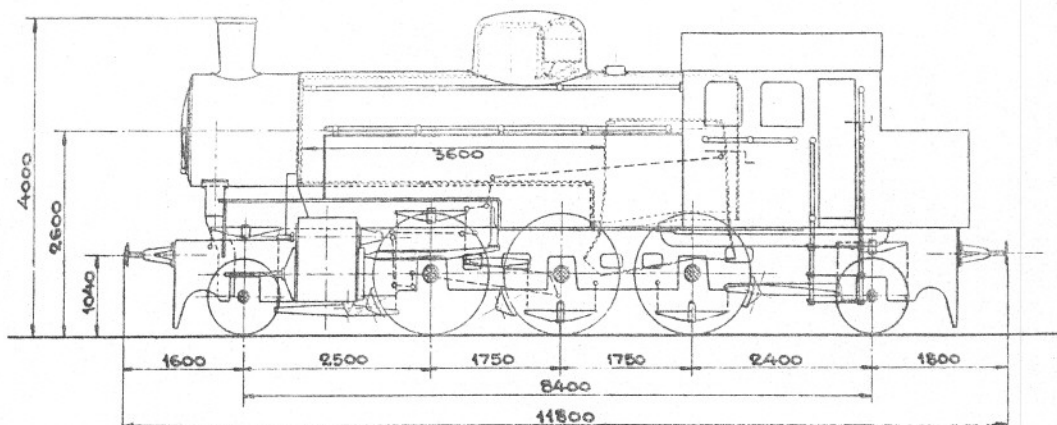




Tank-lok. Liff **S6** Huvuddimensioner mm.

57. nr 1614-1619

Roshyta	1.84 km	Materialvikt	48.05 ton	Id. E. Xp. 52 lok 111	nr 32, 33 antal 6 st.		Anmärkn.
Antal mindre tuber (diäm. 1615, 1617) = 101 st.	91 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	10.0 "		Lok	Ang-panna	
" större " (diäm. 1615, 1617) = 15 st.	18 st.	" " " " " II	13.0 "	Tillverkare	Motala	Motala	1614, 1618
		" " " " " III	13.0 "		Motala	Motala	1616, 1619
		" " " " " IV	13.0 "		M. 4, 8, 3	Falun	1615, 1617
Eldyta invändig, eldeladen	8.05 km	" " " " " V	11.5 "	Tillverknings nr	M. 501	Falun	
" " tuberna	71.08 "	" " " " " VI	60.5 "	Tillverknings nr	M. 1130		Skorstensstyp: kakskorsten
" " total	79.13 "	Adhensionsvikt	39.8 "	Tillverkningsnr	M. 472		injektorstyp: Gresham
Övertaktyta, (rördiäm.)	20.45 "	Största dragkraft	7.04 "	Ombyggnadsnr	1912		" storl. höger 9
Effektiv ångtryck pr kvadr.	11.6 kg	Största tillåtna hastighet, km/tim.	80 km	Luftpump typ	1912	Korr	Hastighetsmätare finns
Boggiljful, framre, diäm.	970 mm	Radie av minsta spårkurva bak	"	Brämsapparater för tåg	1913	tryckl.	
" bakre, "	970 "	Lok resp. tenderers kolförådd	2.0 ton	Brämsanordning å lok	1913	ång-	
Kopplade hjulen, "	1540 "	Vattenförådd	7.8 ton	Sanddräingsanordning	1914	tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	...axlig tender: hjuldiäm.	- mm	Sanddräingsystem f. gl. e. släder	1914	16 rör, 1615, 1616, 1619.	
" diäm.	500 mm	" materialvikt	- ton	"	1915	1618	
Slagets längd	580 "	" tjänstevikt	- "	"	1916	1614, 1617.	
Slidstyrningstyp	Walden	Hjulbas av lok med tender	8400 mm	"	1917	underrum.	
Slidtyp med diäm. för kolvidd kol-		Längd över buffertar av lok med tender	11800 "	"		vek-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	60.5 ton	Loket höger- eller vänsterlöst		vänster-	
		Belysningsanordning	AGA	Förarehytt		sluten	
				Fallrost			