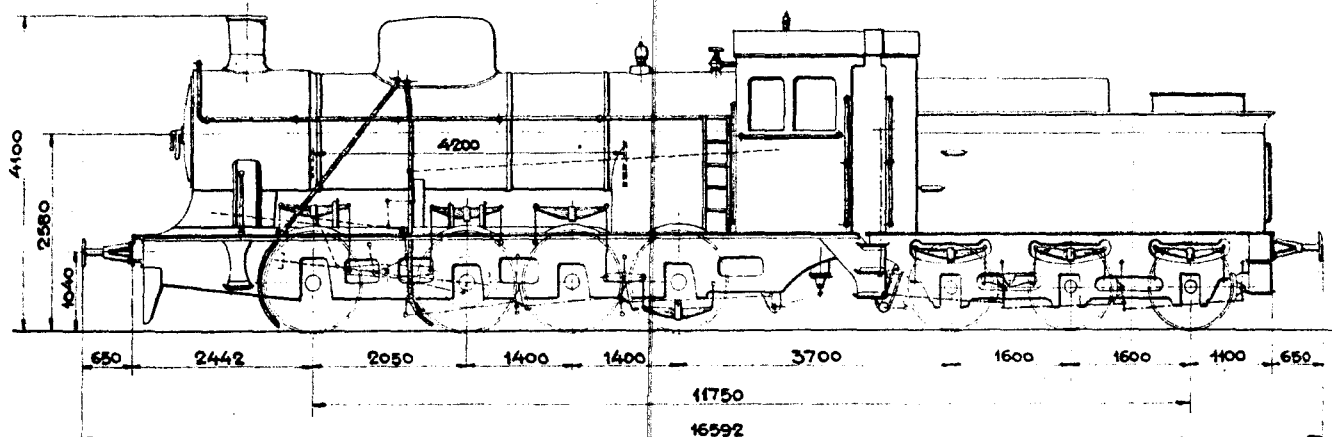




Tender lok. Litt E4 Huvuddimensioner mm.

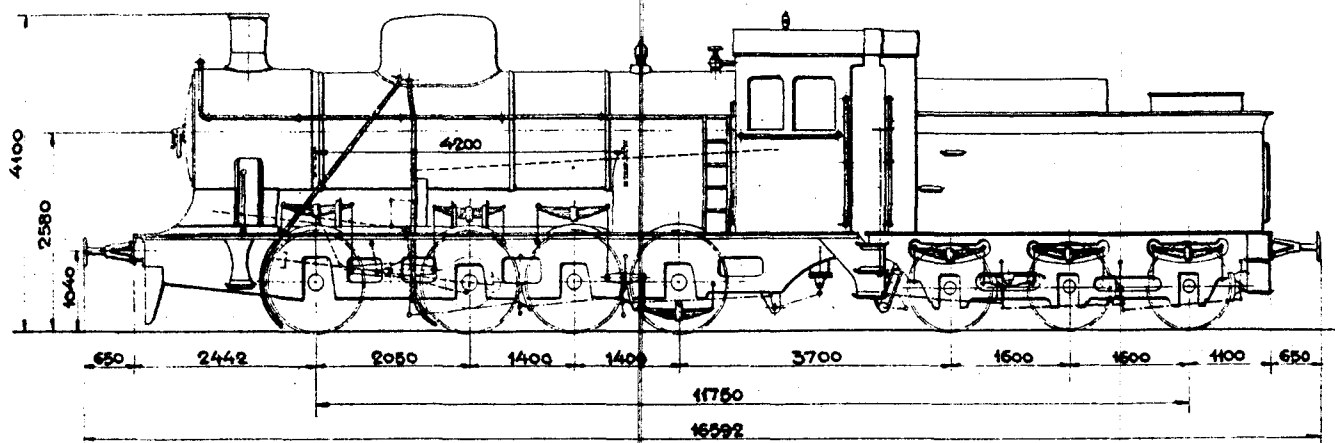
sj. nr 1822-1826

Rostyta		2.2 km	Materialvikt av lok	45.5 ton	Id E 3g	53-55	63-65	antal 5 st	Anmärkn.	
Antal mindre tuber (diam. 48 ⁸⁵⁵ / ₄₂₅)		127 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel	12.6 "	Lok		Ang- parna	Tender	Anmärkn.	
• större " (diam. 127 ¹¹⁸ / ₁₁₈)		21 "	" " " " " "	12.7 "	Tillverkare		Nohab	Nohab	reservpennar 2 stycken. Nohab nr 843 år 1907. Motala - 588 " 1914	
Eldyta invändig, eldetoden		10.7 km	" " " " " "	12.7 "	Tillverknings nr		842, 843 844, 952	M. 606 M. 843, 844 M. 922	Skorstens typ: konisk	
• " tuberna		104.7 "	Total vikt i tjänst	50.8 "	Tillverknings nr		990.	M. 497, M. 495	Injektortyp: Gresham	
• " total		115.4 "	Adhensionsvikt	50.8 "	Tillverkningsår		1907, 1907, 1907, 1910, 1912	1907, 1916, 1917, 1918, 1918	" storl. höger: 9	
Överhett. yta (rördiam.)		34.0 "	Största dragkraft	9.5 "	Ombyggnadsår		-	"	" vänster: 9	
Effektivt ångtryck pr km		10 kg	Största tillåtna hastighet km/h	50 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare -		
Boggiljul, främre, diam.		- mm	Radie av minsta spårarna bakl från den brännstuga	5.2 km	Bromsapparater för tåg		tryckl.			
• bakre, "		- "	Lok resp. tenders kolföråd	5.6 km	Bromsanordning å lok		ång-	å tender tryckluft-	Vänster med 4 förarsvent. Höger 3 höger sida av pannan.	
Kopplade hjulen, "		1275 "	Vattenföråd	12.0 km	Sandningsanordning		tryckl.			
Cylinder, antal		2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1080 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Friedmanap NS 2.5 nr Underarm nr. 8.0 nr. 10	afjespridare		
• diam.		550 mm	• materialvikt	15.2 ton	" " axellager					
Slagets längd		640 "	• tjänstevikt	32.8 "	" " vev- & kopplingsstift					
Slidstyrningstyp		Walsch.	Hjulbas av lok med tender	11750 mm	" " packboxar		kopp			
Slid typ med diam. för kolvald		kol-	Längd över buffertar av lok & tender	16592 "	" " tenderlager		underarm.			
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	83.6 ton	Loket höger- eller vänsterlöst		höger			
			Belysningsanordning	ASA	Förarelytt		delvis i byggnad			
					Fallrost					



57. n. 1827-1829 1834-1835

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tender-lok Litt E4 Huvuddimensioner mm.

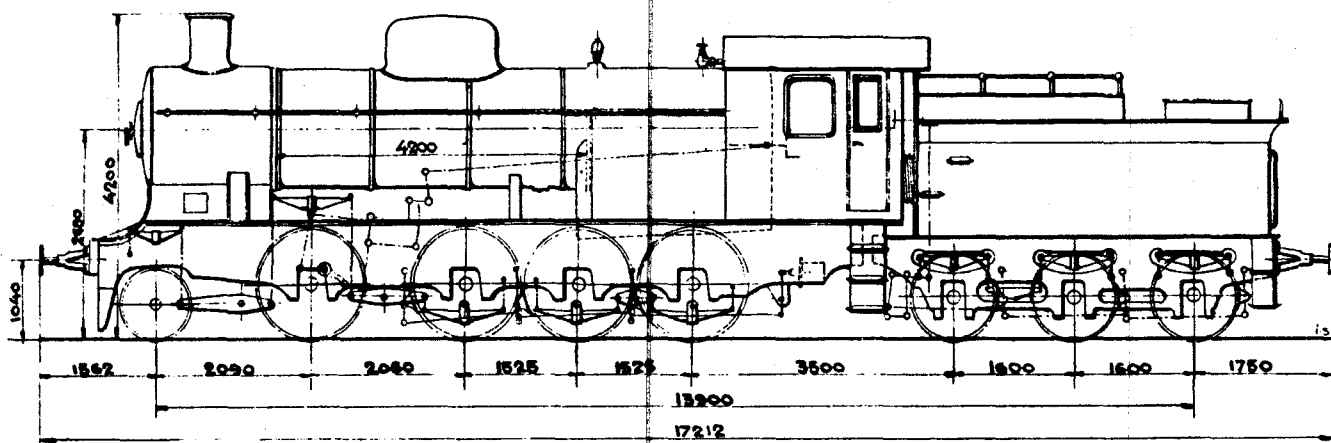
Gj. nr. 1830-1833

Rostyta	2.2 km	Materialvikt	45.5 ton	Id E.4p 57 lok till N3 m 77-80 antal 4 st					
Antal mindre tuber (diäm. ^{48/125} 42.5)	127 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel	12.6 "		Lok	Ång-panna	Tender	Anmärkn.	
" större " (diäm. ^{127/118} 118)	21 "	" " " " " " " "	12.7 " 12.8 " 12.7 "	Tillverkare	Nohab	Nohab	Nohab	Reservpanna se lok 1822-26	
Eldyta invändig, eldetaden	10.7 km	" " " " " " " "	12.8 " 12.7 "	Tillverknings nr	1084-1085	1086-1087	1088-1089	Skorstensstyp: kolstenskola	
" " tuberna	104.7 "	Total vikt i tjänst	50.8 "	Tillverknings nr	1915, 1917, 1922	1918	1919	injektorstyp: Gresham	
" " total	115.4 "	Adhäsionsvikt	50.8 "	Tillverkningsår	1915-1916	1917, 1922	1918-1919	" stort höger: 9	
Övertellr. yta (rördiam.)	34.9 "	Största dragkraft	9.9 "	Ombyggnadsår	1915	1917, 1922	1918-1919	" vänster: 9	
Effektivt ångtryck pr kvcm.	10 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	50 km/h	Luftpump typ	Knorr	Hastighetsmätare	-		
Bogstjul, främre, diäm.	- mm	Radie av minsta spårkurva bak	8.2 km.	Bremsapparater för tåg	tryckl.	Wagstermod. 6 förarevent	plac. å pannans högra sida		
" bakre, "	- "	Lok resp. tenders halföränd	5.6 km	Bremsanordning å lok	ång-				
Kopplade hjulen, "	1275 "	Vattenföränd	12.0 km	Smörjningsanordning	tryckl.				
Cylinder antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	4080 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider	N3, 6 rör	oljespridare			
" diäm.	550 mm	" materialvikt	15.2 ton	" "	" axellager	lok 1833 är försedd med konstruktörn F. A. B. rör.			
Slagets längd	640 "	" tjänstevikt	32.8 "	" vev- & koppelager stift					
Slidstyrningstyp	Wahlgren	Hjulbas av lok med tender	11750 mm	" packboxar	kopp				
Slidtyp med diäm. för kolvel	kolv	Längd över buffertar av lok & tender	16592 "	" tenderlager	undersm.				
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	83.6 ton	Loket höger- eller vänsterlöst	höger-				
		Belysningsanordning	AGA	Förarehyll	delvis inbyggd				
				Fallrost	finns	lok 1830, 1832 utbyggd fram 1947			



57. n: 1535-1537

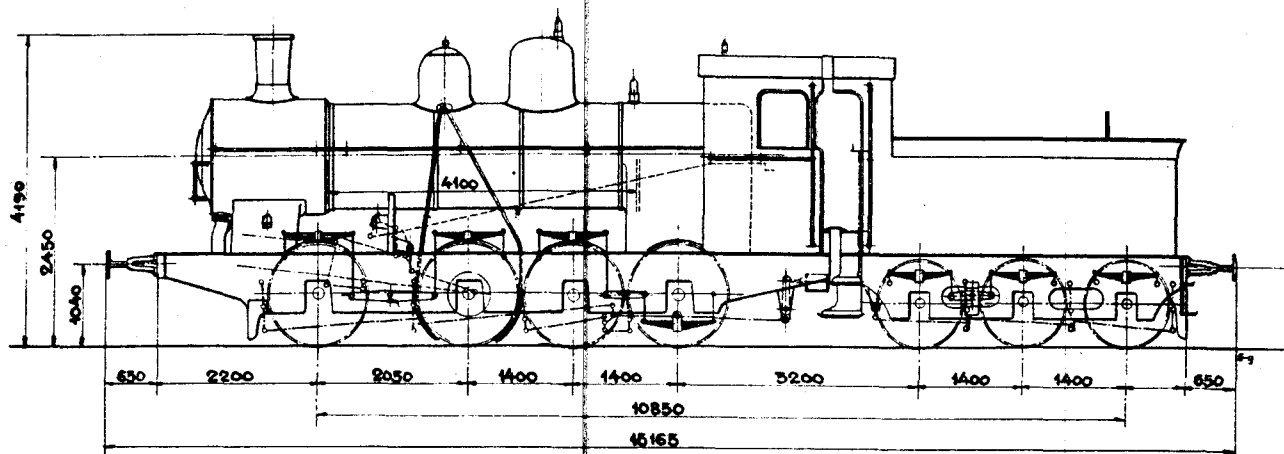
Tillägg 1 (65 blad)
Okt 1959



Tender lok, Litt E6 Huvuddimensioner mm.

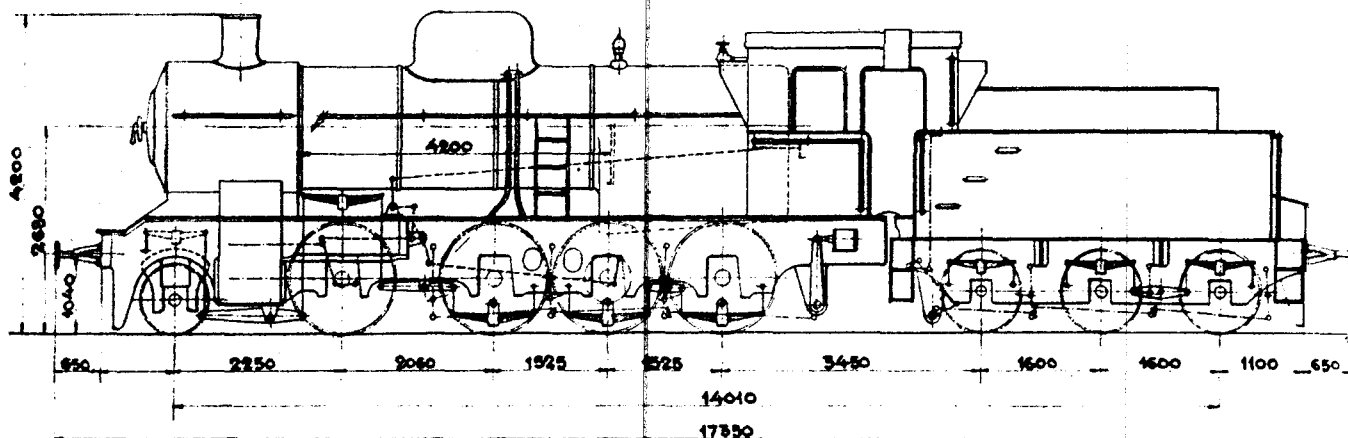
67 nr 1703-15

Rostyta		2.4 km	Materialvikt av lok	50-15 km	SWB lok E6 M	64-67, 73, 74, 81-83 E6H	Antal 11 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 48/42)		127 st	Tryck å skenorna i tjänst axel	6.0		Lok	Ang- pörring	
• större " (diam. 127/118)		21		12.35	Tillverkare	Falun Nohab	Falun Nohab	av Falun nr 64-67, 73, 74, 81-83 E6H av Nohab nr 84-85 av Falun
Eldyta i användig, eldetaden		11.0 km		12.5	Tillverknings nr	64-67, 73, 74, 81-83 E6H 84-85 E6H		Skarstens typ: konisk
• " tuberna		104.5	Total vikt i tjänst	55.7	Tillverknings nr	64-67, 73, 74, 81-83 E6H 84-85 E6H		injektor typ: Gresham
• " total		115.5	Adhensionsvikt	49.7	Tillverkningsår	64-67, 73, 74, 81-83 E6H 84-85 E6H		• skot höger: 9
Överhettning yta, (nördiam.)		35.5	Största dragkraft	9.15	Ombyggnadsår	64-67, 73, 74, 81-83 E6H 84-85 E6H		• vskor: 9
Effektivt ångtryck pr kvcm.		12 kg	Största tillåtna hastighet km/h	70	Luftpump typ	K. Knorr		Hastighetsmätare: Horn (utan 64-67)
Boggikjul, främre, diam.		380 mm	Radie av minsta spårarna bak		Bromsapparater för tåg	tryckl.		Större ång- Jönas & Smith
• bakre, "		-	Lok resp. tenders kolförädd	5.0 km	Bromsanordning å lok	ång-		• tender tryckluft-
Kopplade hjulen, "		1407	vattenförädd	13.8 km	Sanddränsanordning	tryckl.		
Cylinder, antal		2 st	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider	smörj-pump typ SWB eller Friedman		
• diam.		520 mm	materialvikt	15.4 ton	"	understyrt utan driv-		
Slagets längd		610	tjänstevikt	34.8	"	ver. & kopplings sölar		
Slidstyrningstyp		Deeley's	Hjulbas av lok med tender	13900 mm	"	packboxar	smörj-lapp	
Slidtyp med diam. för kolstid		220 mm	Längd över buffertar av lok & tender	17212	"	tenderlager	period-	
Cylindervassning		-	Vikt i tjänst av lok med tender	90.5 km	Lokat höger- eller vänstertört	höger-		
			Belysningsanordning gas-	AGA	Förarelytt	sluten		
			tendern lika med lok Ag		Fallrost	finnes		



57. RE 1750-53

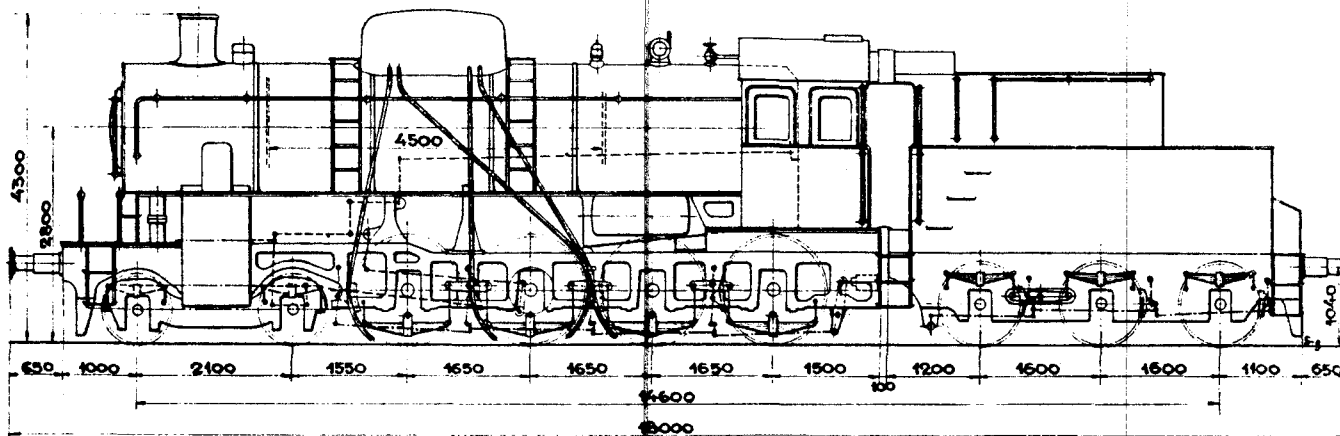
Roshyta		1.75 km	Materialvikt av lok	38.26 ton	HNO lok KH G8 m22-25 antal 4 st				Anmärkn.
Antal mindre tuber (dåm. ¹¹⁸ / _{42.5})		101 st.	Tryck å skenorna i tjänst cave	I 10.975 "	Lok	Ang-panna	Tender		
" större " (dåm. ¹²⁷ / ₁₁₈)		15 "	" " " " " "	II 11.0 "	Tillverkare	Atlas	Atlas	Atlas	
Eldyta invändig, eldeladen		7.5 km	" " " " " "	III 9.850 "	Tillverknings nr	94-97	1270-73	94-97	Skorstens typ: konisk
" " tuberna		70.7 "	Total vikt i tjänst	IV 41.925 "	Tillverknings nr				injektor typ: Gresham
" " total		78.2 "	Adhensionsvikt	41.925 "	Tillverkningsår	1908	1908	1908	" elst. höger: 8
Övertäckn. yta (rördiam.)		24.0 "	Största dragkraft	7.75 "	Ombyggnadsår				" - vänster: 8
Effektiv ångtryck pr km.		11 kg	Största hållfästa hastighet, km/h	60 km	Luftpump typ				Hastighetsmätare: Dauter
Daggåttjul, främre, diame.		- mm	Radie av minsta spårarna bak	"	Bromsapparater för tåg	tryckl.			
" bakre, "		- "	Lok resp. tenders kolförbröd	4.0 km	Bromsanordning å lok	ång-			å tender tryckluft-
Kopplade hjul, "		1270 "	vattenförbröd	41.0 km	Sanddrifningsanordning	ång-			
Cylinder, antal		2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	4070 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider				
" diame.		475 mm	" materialvikt	12.625 ton	" axellager	undercar.			
Slagets längd		610 "	" tjänstevikt	27.375 "	" vev- & koppellager nål-				
Slidstyrningstyp		Mischasert	Hjulbas av lok med tender	10850 mm	" packboxar	kopp-			
Slidtyp med diame. för kolvåld		kolv-180%	Längd över buffertar av lok m. tender	15155 "	" tenderlager	period-			
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	69.2 ton	Loket höger- eller vänsterlöst	vänster-			
			Belysningsanordning	st. Pyle	Föranställt	Sluten öppen	lok 1750		
					Fallrost	finnas å lok	1751-1753		
						lok 1750-52			



Tenderlok. Litt E8 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1754-56

Boshita		2.4 mm	Materialvikt av lok		57.8 ton	HNS lok nr 610 m. 39-41 ant. 3 st		Anmärkning	
Antal mindre tuber (diam. 48)		117 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel		9.28 "	Lok		Anmärkning	
" större " (diam. 127/48)		21 "	" " " " " "		12.28 "	Tillverkare		Anmärkning	
Eldyta i användig, eldeladen		10.7 kw	" " " " " "		12.92 "	Tillverknings nr		Anmärkning	
" " tuberna		105.6 "	Total vikt i tjänst		63.2 "	Tillverknings nr		Anmärkning	
" " total		116.3 "	Adhensionsvikt		54.5 "	Tillverkningsår		Anmärkning	
Övertvettig yta (rördiam.)		35.8 "	Största dragkraft		9.8 "	Ombyggnadsår		Anmärkning	
Effektivt ångtryck pr locom.		12 kg	Största tillåtna hastighet km/h		60 km/h	Luftpump typ		Anmärkning	
Boggjärjul, främre, diam.		900 mm	Radie av minsta spårarna bak		15.0 m	Bromsapparater för tåg		Anmärkning	
" bakre, "		-	Lok resp. tenderens kolförbr.		5.0 ton	Bromsordning å lok		Anmärkning	
Kopplade hjulen, "		1407 "	vattenföränd		15.0 m	Sandållningsordning		Anmärkning	
Cylinder, antal		3 st.	3-axlig tender: hjuldiam.		1060 mm	Sandållningsordning (cyl. & slider)		Anmärkning	
" diam.		440 mm	" materialvikt		18.2 ton	" grellager		Anmärkning	
Slagets längd		610 "	" tjälskivvikt		37.74 "	" vev- & koppelbager		Anmärkning	
Slidstyrningstyp		Walden	Hjulbas av lok med tender		14010 mm	" packboxar		Anmärkning	
Slidtyp med diam. för kolvikt		100-130 %	Längd för buffertar av lok med tender		17350 "	" tenderlager		Anmärkning	
Cylinderbussning		Nik i tjälskiv av lok med tender	Vikt i tjälskiv av lok med tender		101.08 ton	Loket höger- eller vänsterrikt		Anmärkning	
m.I. förbr. br. ± 55 %			Behållningsanordning		1. Pyle	Förarskyll		Anmärkning	
" II " ± 15 "						Fallroet		Anmärkning	



Tenderlok. Litt E9 Huvuddimensioner mm.

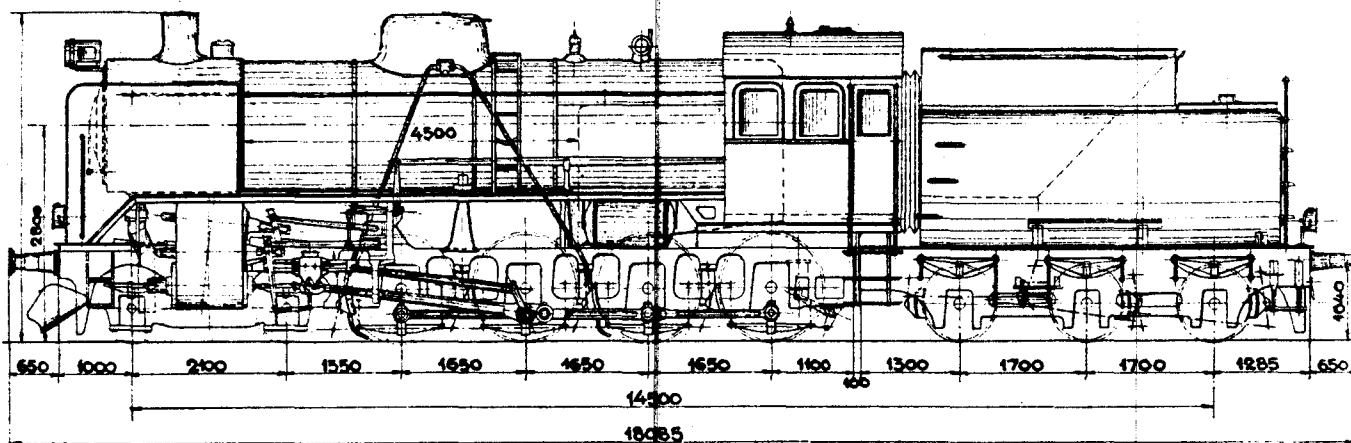
Sj. nr. 1757-59

Roskylta	2.8 km	Materialvikt av lok	66.75 ton	HNJ lok nr. G12 m 42-44 antal 3 st			Anmärkn.
Antal mindre tuber (diäm. 51/45.5)	425 st.	Tryck å skotorna i tjänst axel	10.95 "	Lok	Ang- parang	Tender	
• större " (diäm. 183/124)	28 "	" " " " " "	11.35 "	Tillverkare	Nokab	Nokab	för lok 44. Niv. år 1902
Eldyta invändig, eldeladen	14.2 km	" " " " " "	12.80 "	Tillverknings nr	1880 1881 1882	2019 2020 1886	Störste. styp: turbin "
• " " tuberna	128.8 "	Total vikt i tjänst	73.50 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham 1757: 8-16 1758: 16 1759: 9
• " " total	143.0 "	Adhensionsvikt	51.2 "	Tillverkningsår	1931	1931	• elot. höger- • vänster: 10 "
Övertella yta, (rördiäm. 31/31)	53.5 "	Största dragkraft	12.1 "	Ombyggnadsår			
Effektivt ångtryck pr kvcm.	14 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	71 km	Luftpump typ		Bultadv. Knorr	Hastighetsmätare: Deuta
Boggiljul, främre, diäm.	900 mm	Radie av minsta spårarna bask	120 "	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
• bakre, "	-	Lok resp tenders kolförådr	5.0 ton	Bromsanordning å lok		ångbr.	å tender tryckluft-
Kopplade hjulen, "	1400 "	Vattenförådr	15.0 km	Sandningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	3 st.	3-axlig tender: hjuldiäm.	1060 mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider		Smörjgump	Wardfield 12 st
• diäm.	450 mm	• materialvikt	18.0 ton	• " " axellager		underam.	
Slagets längd	610 "	• tjänstevikt	38.0 "	• " " vev- & koppelager mål-			
Slidstyrningstyp	Malschomb	Hjulbas av lok med tender	14600 mm	• " " packboxar		Skapa f. främre Smörje å baks	
Slidtyp med diäm. för kolvalid	kolv. 200 %	Längd över buffertar av lok med tender	18000 "	• " " tenderlager		period-	
Cylinderbussning	-	Vikt i tjänst av lok med tender	111.5 ton	Lokat höger- eller vänsterlöst		våster	
		Belysningsanordning	el. Pyle	Förarehytt		öppen	
				Fallrost		förnes	" för förvalda.



S.J. nr 1760-62

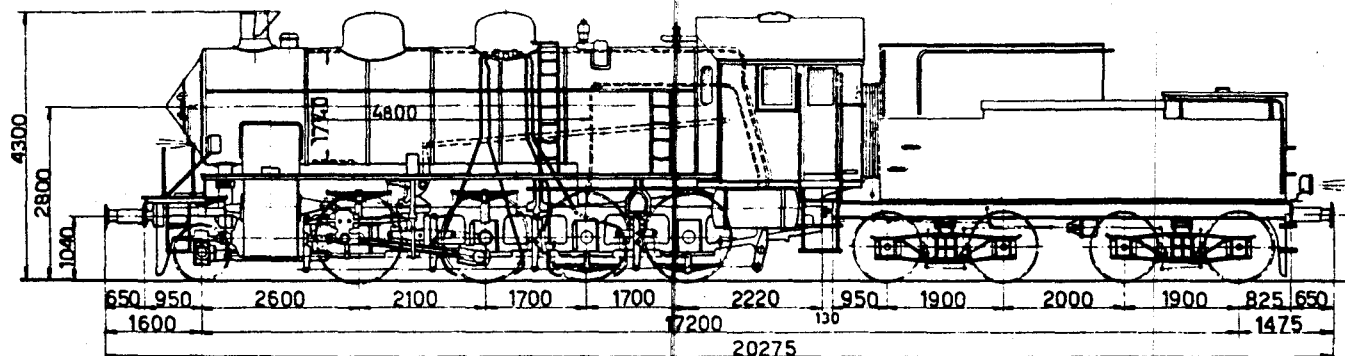
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tender lok. Litt E10 huvuddimensioner mm.

sj. nr 1739-48

Bestyrelse	2.8 km	Materialvikt av lok	68.3 km	lok ktt	m	antal 10 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 49/125)	12.5 st	Tryck å skenorna (tjänst axel I)	11.5 "	Lok	Ang-panna	Tender	
" större " (diam. 133/125)	28 "	" " " " " " " "	11.9 "	Tillverkare	Nohab	Nohab Falun	
Eldyta invändig, eldeladen	15.0 km	" " " " " " " "	12.7 "	Tillverknings nr	2156-65	2098-217	Storstens typ: konisk
" " tuberna	125.7 "	Total vikt i tjänst	74.2 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total	138.7 "	Adhäsionsvikt	50.8 "	Tillverkningsår	1947	1946	stör. höger: 9
Övertäckta yta (rördiam. 76/125)	51.0 "	Största dragkraft	12.1 "	Ombyggnadsår			" vänster: 10
Effektiv ångtryck pr km	14 kg	Största tillåtna hastighet km/tim	70 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare: Deula
Boggeljul, främre, diam.	900 mm	Radie av minsta spårkurva bakk	180 "	Bränsleapparat för tåg		tryckl.	
" bakre "	- "	Lok resp. tenders kolförbröd	7.0 km	Bränsleordning å lok		Öng-	å tender tryckluft-
Kopplade hjulen	1400 "	vattenföränd	16.5 km	Sanddräningsordning		tryckl.	
Cylindrar, antal	3 st	3-axlig tender: hjuldiam.	970 mm	Smörjöljningsystem f. cyl. o. slider		smörjöljningspump	
" diam.	450 mm	" materialvikt	18.8 km	" axellager		rullager	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	42.0 "	" vev- o. kopplingsdel			
Slidstyrningsstyp	Walsch	Hjulbas av lok med tender	14500 mm	" packboxar		kopp-	
Slidtyp med diam. för kottelid	200 mm	Längd över buffertar av lok o. tender	18085 "	" tenderlager		rullager	
Cylinderbussning	-	Vikt i tjänst av lok med tender	116.0 km	Lokat höger- eller vänsterlöst		Vänster	
		Behörighetsordning	st. Pyle	Förarehyll		sluten	
*) Ess-tuber				Fallrost		finnes	*) reservpanna finnes.



Tender lok. Litt E11 Huvuddimensioner mm.

57. nr 1849-1851

Beskrivning		Materialvikt		Tjänst		Anmärkn.	
Roslyta	3,0 km	Materialvikt	75,2 km	B.J. lok M. Mas. m 109-121 antal 3 st			
Antal mindre tuber (diam. 50/44,2)	159 st.	Tryck å skarnorna i tjänst axel I	11,8	Lok	Ång- pump	Tender	Anmärkn.
• större " (diam. 131/123)	32	• • • • •	17,8	Tillverkare	Falun	Falun	
Eldyta invändig, eldeladen	15,0 km	• • • • •	17,8	Tillverknings nr	355	355	Skorstens typ: Kol-
• " tuberna	158,2	Total vikt i tjänst	82,9	Tillverknings nr	356	356	ingjeltor typ: Gresham
• " total	173,2	Adhensionsvikt	71,1	Tillverkningsår	1930	1930	• elst. höger: 10
Övertäckta yta (rördiam. 38/31)	60,8	Största dragkraft	16,1	Ombyggnadsår			• v. väskor: 10
Effektivt ångtryck pr kvadr.	14 kg	Största tillåtna hastighet km/h	70	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare Deuta
Boggijul, framre, diam.	890 mm	Radie av minsta spårarna bakk	X	Bromsapparater för tåg		tryckl-	å tender tryckl.
• bakre, "	—	Lok resp. tenders kolföränd	7,0 km	Bromsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen	1400	Vattenföränd	22,5 km	Sandringanordning		tryckl-	
Cylinder, antal	3 st.	4-axlig tender: hjuldiam.	1080 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Friedman	oljespridare
• diam.	500 mm	• materialvikt	21,4 km	• axellager		NS IV 9 rör	saml. axellager & geider
Slagets längd	660	• tjänstevikt	51,2	• vev- & kopplingsnål		Centralem.	
Slidstyrningstyp	Walschen	Hjulbas av lok med tender	17200 mm	• packboxar		13 rör	kopp
Slidtyp med diam. för kolvald	Kolv-250 mm	Längd över buffertar av lok & tender	20275	• tenderlager			undersm.
Cylinderbussning	—	Vikt i tjänst av lok med tender	134,1 km	Loket höger- eller vänsterstört			höger
		Behovsninganordning	turboel.	Förarelytt			sluten
				Fallrost			finnes
							X120 m ent. str 454 (64) tunnsv.



S.J. 1937-1944

Tillägg 1 (65 blad)
Okt 1959