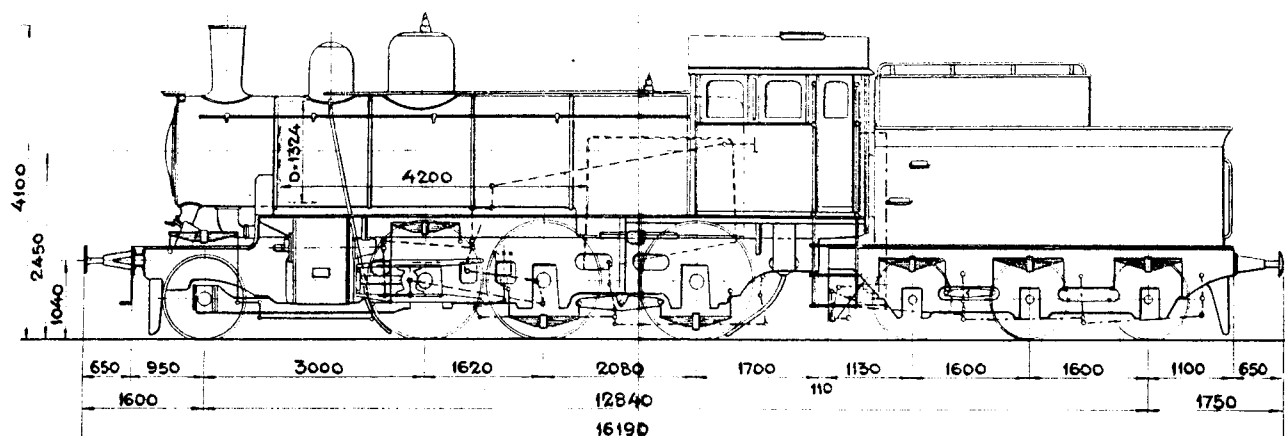


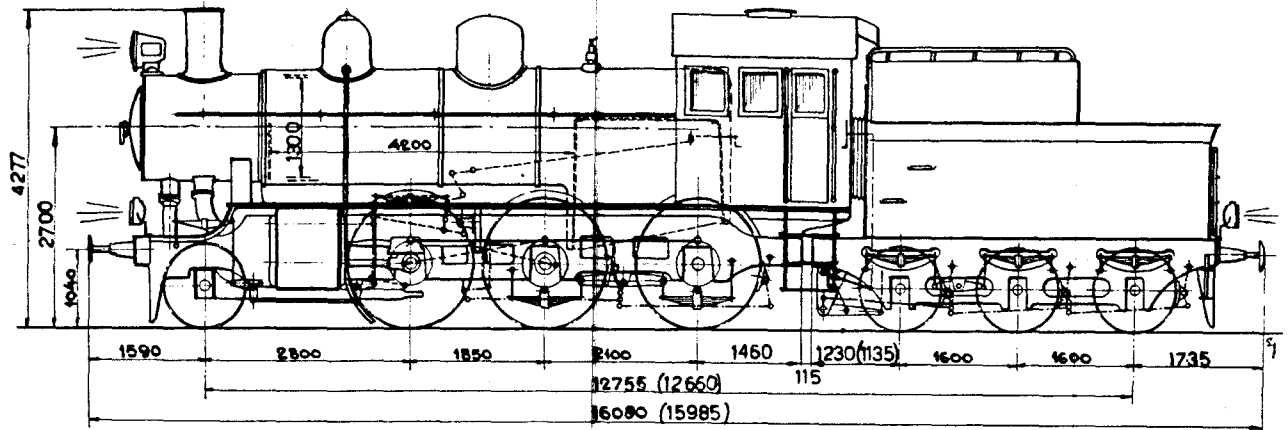


795-799
804-823
834-845

Tender lok. Litt L Huvuddimensioner mm.

57 nr 962-971

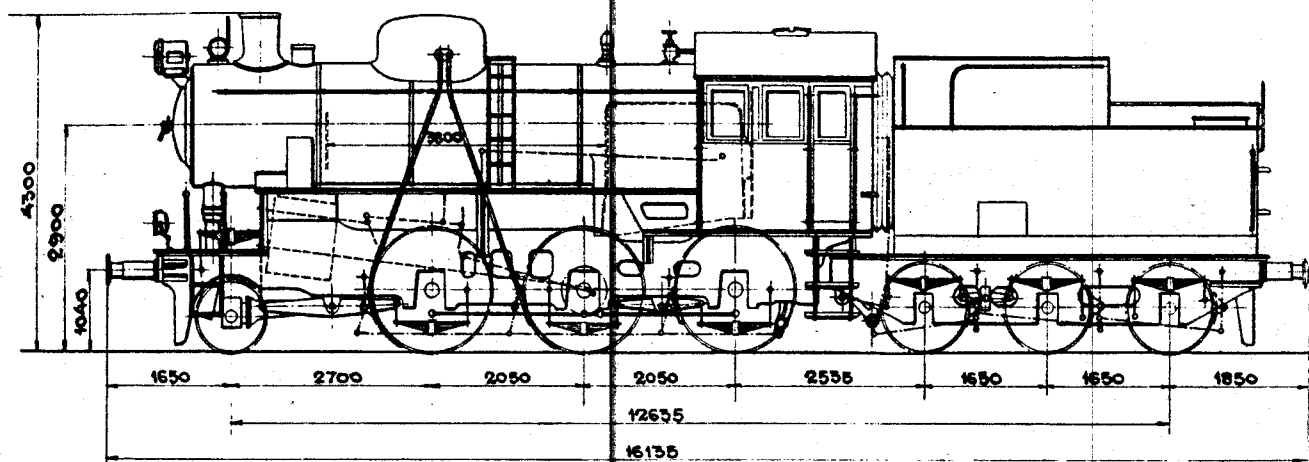
Rostyta	2.05 km	Materialvikt	41.8 ton	Tender lok Litt L	nr	antal 47 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 50/44.5)	94 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	9.7 "	Lok	Ans- parna	Tender	
• större " (diam. 120/122)	15 "	" " " " " " " " " " " "	12.0 "	Tillverkare	Atlas Falun		
Eldyta invändig, eldstaden	9.9 km	" " " " " " " " " " " "	12.2 "	Tillverknings nr	Notab Motala		Skorstens typ: kol-
" " tuberna	80.4 "	Total vikt i tjänst	46.2 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total	90.3 "	Adhensionsvikt	36.5 "	Tillverkningsår	1904-1914		• stor höger: 9
Övertäckningsyta (röndiam. 36/28)	23.7 "	Största dragkraft	5.74 "	Ombyggnadsår			• vänster: 9
Effektivt ångtryck pr kvadr.	11.5 & 12 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	80 km	Luftpump typ		Krörr	Hastighetsmätare: finnes
Boggiehjul, främre, diam.	1100 mm	Radie av minsta spårkurva bak	"	Bränsleapparater för tåg		tryckl.	
• bakre, "	"	Lok resp. tenders kolförråd	6.0 ton	Bränsleordning å lok		ång- eller tryckl.	
Kopplade hjulen, "	1530 "	vattenföråd	14.0 km	Smörjningsordning		hand-	
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningssystem f. cyl. & släder		smörjpr	
• diam.	450 mm	• materialvikt	13.6 ton	" " axellager		undersm	
Slagets längd	580 "	• tjänstevikt	33.6 "	" " vev- & kopplingsnål			
Slädetypningstyp	Helmholtz	Hjulbas av lok med tender	12840 mm	" " packboxar		kopp-	
Slädetyp med diam. för kolvid	kolv-200	Längd över buffertar av lok med tender	16190 "	" " tenderlager		period-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	79.8 ton	Loket höger- eller vänsterkort		vänster	
		Belysningsanordning	gas	Förarelytt		sluten	
				Fallrost		finnes	ritad med mod. C-tend.



Tender lok. Litt L4 Huvuddimensioner mm.

53: nr 1525, 1777

Bestyrelse	2.08 km	Materialvikt	4.06 km	1.830 853 lok nr 1525	nr 27	ant. 2 st.	Anmärkn.
Antal mindre tuber (däm. 44.3/30)	92 st.	Tryck å skemorna i tjänst axel	I 10.9	Lok	Ang- barna	Tender	
• större " (däm. 125/133)	15		II 11.8	Tillverkare	Metala	Metala	
Eladyta invändig, eldeladen	10.1 km		III 11.8	Tillverknings nr	407	2351	Skorstens typ: kol-
• " tuberna	86.95	Total vikt i tjänst	IV 4.6.3	Tillverknings nr	502	502	Infektortyp: Qresham
• " total	97.05	Adhensionsvikt	V 35.4	Tillverkningsår	1908	1908	• elot. höger: 9
Överhett. yta (rördiam. 79.8)	27.04	Största dragkraft	VI 7.2	Ombyggnadsår	1912	1943	• väster: 9
Effektivt ångtryck pr km.	11 kg	Största tillåtna hastighet km/h	90 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare: Deuta
Boggiljuf, främre, däm.	1100 mm	Radie av minsta spårkurva bak	110 m	Brömsapparater för tåg		tryckl.	
• bakre, "	-	Lok resp. tenders kolförbröd	5.2 km	Brömsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen, "	1700	Vattenförbröd	14.0 km	Smörjningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Prindman typ DW	
• däm.	530 mm	• materialvikt	13.8 ton	" " axellager		undersm.	
Slagets längd	610	• tjänstevikt	32.7	" " vev- & kopplings nål-			
Slidstyrningstyp	Malchert	Hjulbas av lok med tender	(12660) 2755 mm	" " packboxar		Vek-	
Slidtyp med däm. för kolvald kol	Längd över buffertar av lok med tender		(15985) 16080	" " tenderlager		period-	
Cylinderbussning	Vikt i tjänst av lok med tender		79.0 km	Loket höger- eller vänsterlöst		vänster-	
	Belysningsanordning	el.		Förarelytt		sluten	1/100 m enl. sörtryck 454 (164) tunnsv.
				Fallrost		finnes	(-) gälla lok nr 1525

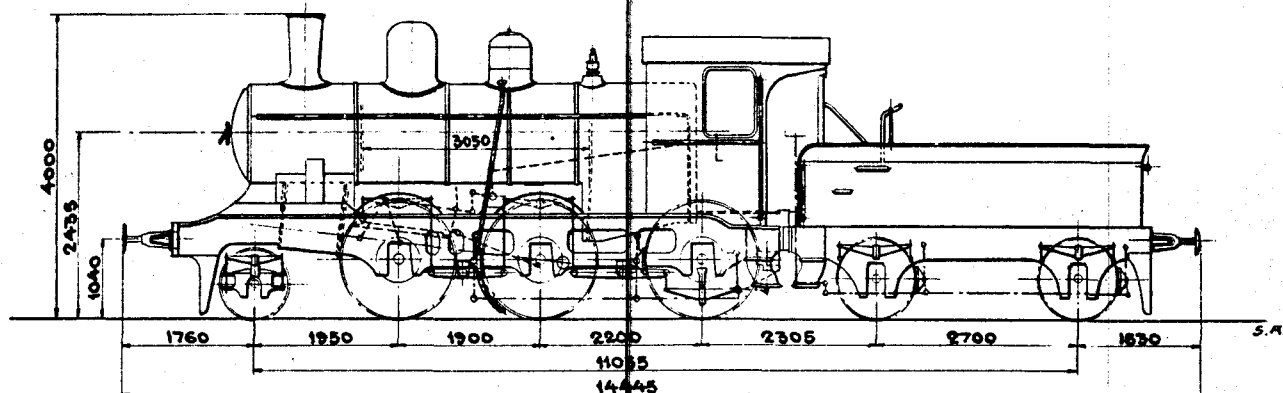


Tender-lok. Litt L5

Huvuddimensioner mm.

1574-1575
Sj. nr 1778-1779

Rostryta	2.0 mm	Materialvikt av lok	45.7 ton	BA3	70-71	Ans- part	4 st.	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 59)	114 st.	Tryck å stenorna i tjänst, axel	I 11.8"	1902 lok 181	Lok	Nahab	Nahab	
• större " (diam. 125)	21 "	" " " " " " " "	II 12.9"	Tillverkare	1930-1931	1930-1931	1930-1931	
Eldyta invändig, eldeladen	9.4 km	" " " " " " " "	III 12.9"	Tillverknings nr	1930-1931	1930-1931	1930-1931	Storstens typ: koblorsten
• " " tuberna	89.4 "	Total vikt i tjänst	50.8 "	Tillverknings nr	1931	1931	1931	injektor typ: Gresham
• " " total	98.0 "	Adhensionsvikt	58.7 "	Tillverkningsnr	1931	1931	1931	• elot. höger 9
Övertaktr. yta (rördiam. 38)	38.0 "	Största dragkraft	7.4 "	Ombyggnadsnr				• vänster 9
Effektivt ångtryck pr locom.	13 kg	Största tillåtna tryck, km/h	90 km	Luftpump typ				Krort
Boggiljul, främre, diam.	890 mm	Radie av minsta spårkurva bak	"	Bromsapparater för tåg				tryckl.
• bakre " "	"	Lok resp. tenders körförhåll	5.0 km	Bromsanordning å lok				ång- å tender tryckl.
Kopplade hjulen, " "	1550 "	Vattenförhåll	18.0 km	Sandfällingsanordning				tryckl.
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjingsapparat f. cyl. & släder				Friedmann
• diam.	470 mm	• materialvikt	17.5 ton	" " axellager				under-
Slagets längd	610 "	• tjänstevikt	40.9 "	" " vev- & koppellager				nål-
Slidstyrningstyp	Havsvinger	Hjulbas av lok med tender	12635 mm	" " packboxar				vek-
Slidtyp med diam. för kölvärd	200 mm	Längd över buffertar av lok & tender	16135 "	" " tenderlager				överom
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	90.7 ton	Loket höger- eller vänsterkort				vänster
		Behovsriktigsmordning	el.	Förarskytt				sluten
				Fällrost				färes



Tenderlok Litt L6 huvuddimensioner mm.

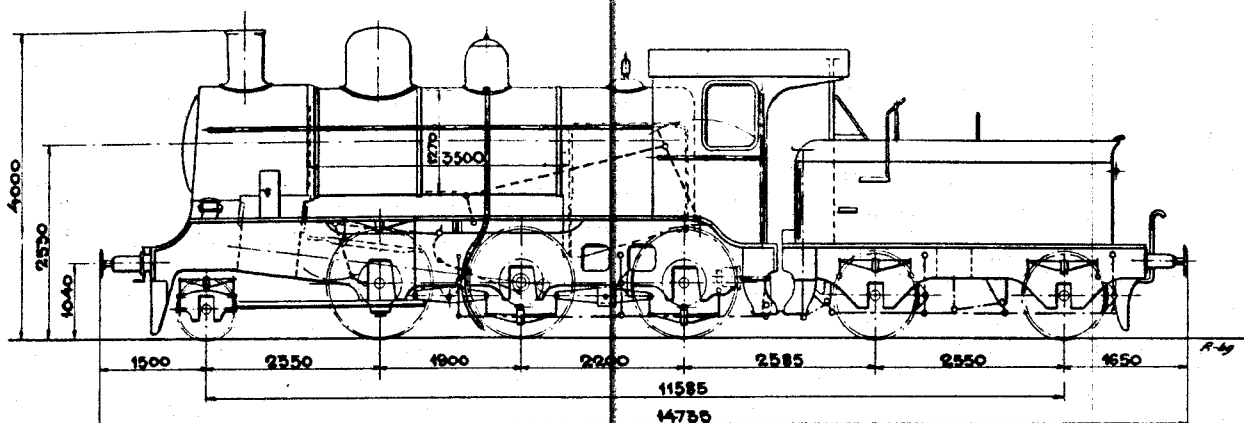
Öj. nr 1578-1579

Rostyta	1,5 km	Materialvikt	33,7 km	Öj. nr 1578-1579	
Antal mindre tuber (diam. 43,5)	95 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel I	5,6	Lok	Ansödrkn.
" större " (diam. 118)	15 "	" " " " " " " "	9,43	Ansödrkn.	
Eldyta i användig, eldetaden	km	" " " " " " " "	9,45	Nohab	
" " tuberna	"	" " " " " " " "	9,48	1098	
" " total	68,8	Total vikt i tjänst	34,15	1099	
Övertakta yta (rördiam.)	18,3	Adhensionsvikt	29,6	1917	
Effektivt ångtryck pr kvcm.	11 kg	Största dragkraft	5,0	1916	
Boggijul, framre, diame.	895 mm	Största tillåtna hastighet km/h	80 km	1917	
" bakre, "	"	Radie av minsta spårkurva bak	"	1917	
Kopplade hjulen, "	1550	Lok resp. tenderens kolförädd	2,0 km		
Cylinder, antal	2 st.	Vattenförråd	7,5 km		
" diame.	440 mm	2-axlig tender: hjuldiame.	1090 mm		
Slagets längd	610	" materialvikt	10,5 ton		
Slidstyrningstyp	Malchosc	" tjänstevikt	20,0		
Slidtyp med diame. för kolvslid	kolv-	Hjulbas av lok med tender	11055 mm		
Cylinderbussning		Längd över buffertar av lok med tender	14504		
		Vikt i tjänst av lok med tender	53,2 km		
		Belysningsanordning	AGA gas		
			Fallrost		
					1579 oljeeld.



67. n. 1581-1582

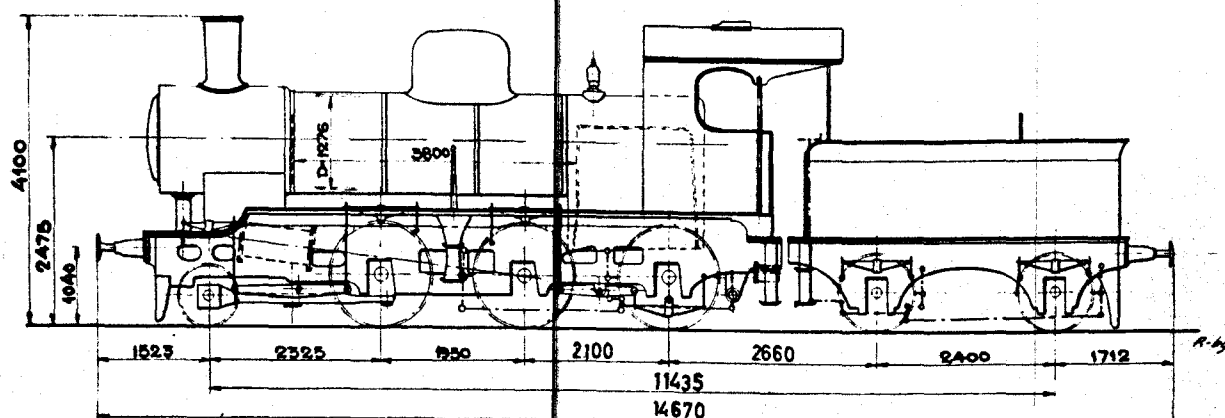
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tenderlok Litt L11 Huvuddimensioner mm.

57. nr. 1562

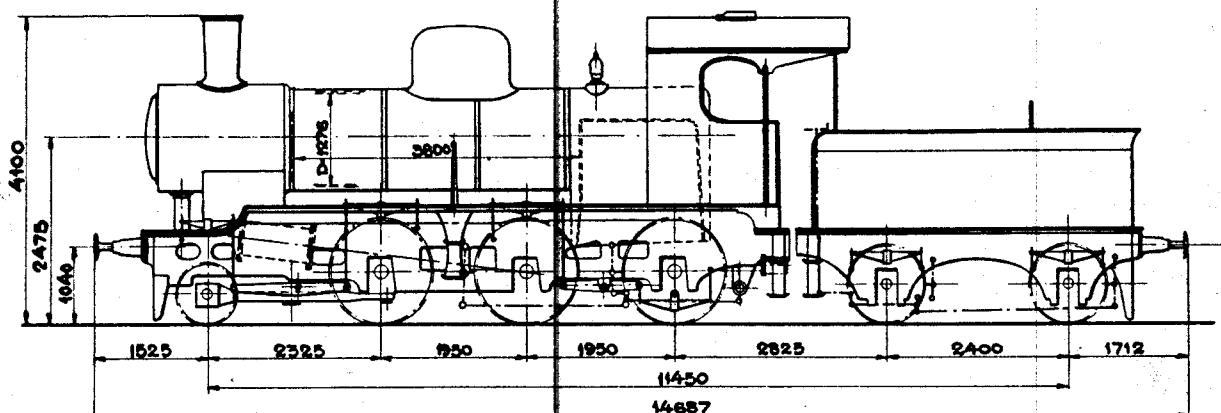
Roskryta	1.55 km	Materialvikt	7.75 ton	CVJ lok litt.	m. 14	antal 1 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 1 1/2")	94 st.	Tryck å skenor i tjänst axel	7.75		Lok	Ang-panna	Tender
• större " (diam. 1 1/2")	18		11.0	Tillverkare	Nohab	Motala	Nohab
Eldyta i användig, eldetaden	6.8 km		10.7	Tillverknings nr	815	2785	815
• " tuber	66.8	Total vikt i tjänst	40.5	Tillverknings nr			
• " total	74.6	Adhensionsvikt	32.4	Tillverkningsår	1906	1940	1906
Övertäckta yta (rörlig)	22.0	Största dragkraft	6.25	Ombyggnadsår			
Effektivt ångtryck pr kvadr.	11 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	70	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare
Boggiljul, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårkurva bak		Bromsapparater för tåg		tryckl.	
• bakre, " "	-	Lok resp. tenders kolförädd	3.5 ton	Bromsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen, " "	1400	vattenförädd	8.4 km	Sandfällingsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningsystem f. cyl. & släder		Friedmann	LF 6 rör
• diam.	470 mm	• materialvikt	ton	" " axellager		undersam	
Slagets längd	610	• tjänstevikt	20.6	" " vev- & koppelager		nål-	
Slidstyrningstyp	Walschaert	Hjulbas av lok med tender	11585 mm	" " packboxar		vek-	
Slidtyp med diam. för kolvald	1400	Längd över buffertar av lok med tender	14735	" " tenderlager		undersam	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	60.75 ton	Lokal höger- eller vänsterkort		vänster	
		Belysningsanordning	AGA, gas	Förarekylt		öppen	
				Fallrost		färdig	



Tenderlok. Litt L11 Huvuddimensioner mm.

sj. nr 1563-1566

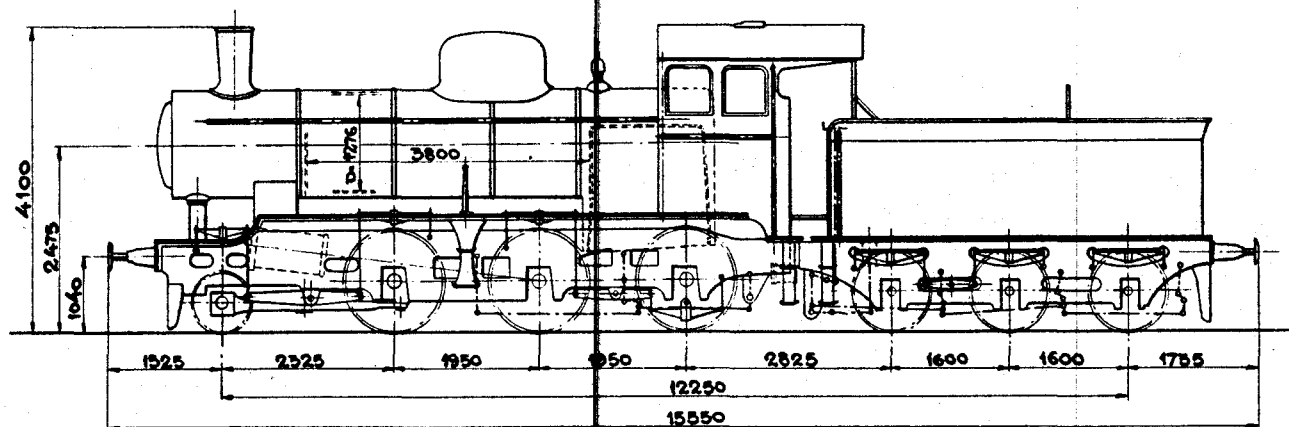
Roetyta	1.64 km	Materialvikt	36.55 km	CVJ lok 14	15-18 antal 4 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 43/8)	92 st.	Tryck å sterna i tjänst axel	I 7.75"	Lok	Ang- pang	
• större " (diam. 119/127)	15 "		II 11.0 "	Tillverkare	Metala	
Effektiva användig, eldetaden	8.8 km		III 10.7 "	Tillverknings nr		Storlekstyp: kol-
• " tuberna	75.2	Total vikt i tjänst	IV 40.2 "	Tillverknings nr		injektorstyp Gresham
• " total	84.0	Adhensionsvikt	32.7 "	Tillverkningsnr	1908- 1919	• elst. höger: 8
Övertäckta yta (rördiam.)	22.7	Största dragkraft	6.38 "	Ombyggnadsnr		• " vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvadr.	12.1564	Största tillåtna hastighet km/h	80 km	Luftpump typ	Knorr	Hastighetsmätare 1100
Daggstjul, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårarna	"	Brömsapparater för tåg	tryckl.	
• bakre, "	-	Lok resp. tenders kolföränd	2.5 km	Brömsanordning å lok	ång-	
Kopplade hjulen, "	1400	Valterföränd	8.4 km	Sandållanordning	tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	1400 mm	Smörjsållanordning f. cyl. ållor	smörj.	
• diam.	470 mm	• materialvikt	9.7 km	• " ållor	underen.	
Slagets längd	610	• tjänstevikt	20.6	• " vev-ållor	nål-	
Slåstyp ållanordning		Hjulbas av lok med tender	11435 mm	• " packboxar	smörj.	
Slåstyp med diam. för kolvål		Längd över buffertar av lok med tender	14670	• " tenderlager	period	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	50.8 km	Loket höger- eller vänsterlöst	vänster	
		Belysningsanordning	AGA-gas	Förarelykt	öppen	
			Fallrost		-	"100m enl. str 454(164) tunnsv.



Tenderlok. Litt L11 Huvuddimensioner mm.

sj. nr 1567-1570

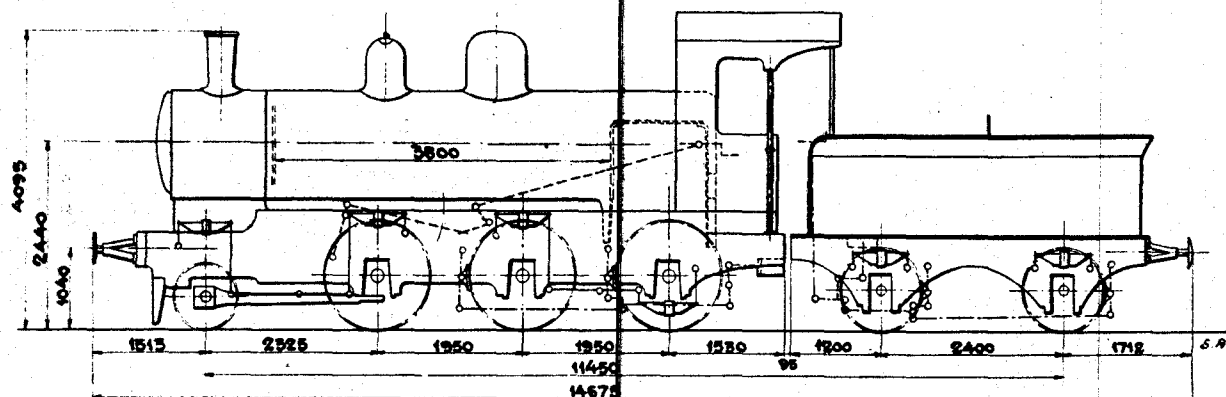
Roshöjta	1.64 km	Materialvikt	36.55 km	Id 8.3g	LLTJ lok 111	L	nr 10-12	Antal 4 st	Anmärkn.	
Antal mindre tuber (diam. 48)	92 st.	Tryck å skenorna i tjänst, case I	7.4"		Lok	Ang- parnng	Tender			
" större " (diam. 127/119)	15 "	" " " " " " " "	10.9"	Tillverkare	Motala	Motala	Motala			
Eldyta vevändig, eldeladen	8.75 km	" " " " " " " "	10.9"	Tillverknings nr	471,475	471,475	471,475	Skorstens typ: kol-		
" " tuberna	75.16	Total vikt i tjänst	40.1"	Tillverknings nr	499,500	499,500	499,500	injektor typ:		
" " total	83.91	Adhensionsvikt	32.7"	Tillverkningsår	1911, 1912	1911, 1912	1911, 1912	" stort höger:		
Övertaktr. yta (rördiam.)	22.9	Största dragkraft	6.88"	Ombyggnadsår	1913, 1913	1913, 1913	1913, 1913	" vänster:		
Effektivt ångtryck pr kvem.	11 kg	Största ångtryck i ångkyl, km/h	70 km	Luftpump typ				Knorr		Hastighetsmätare
Boggiljula, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårarna bak	"	Bromsapparater för tåg				tryckl.		
" bakre, "	-	Lok resp. tenders kolföränd	3.5 km	Bromsanordning å lok				ång-		
Kopplade hjulen, "	1400	Vattenföränd	8.4 km	Sandningsanordning				tryckl.		
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam	1100 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider						
" diam.	470 mm	" materialvikt	10.1 ton	" grellager						
Slagets längd	610	" tjänstevikt	22.0	" vev- & koppellager						
Slidstyrningstyp		Hjulbas av lok med tender	11450 mm	" packboxar						
Slidtyp med diam. för kolvald		Längd över buffertar av lok med tender	14687	" tenderlager						
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	62.1 km	Loket höger- eller vänsterkört						
		Behyringsanordning	AGA	Förarekyll						
				Fallrost						



Tenderlok. Litt L11 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1571-1573

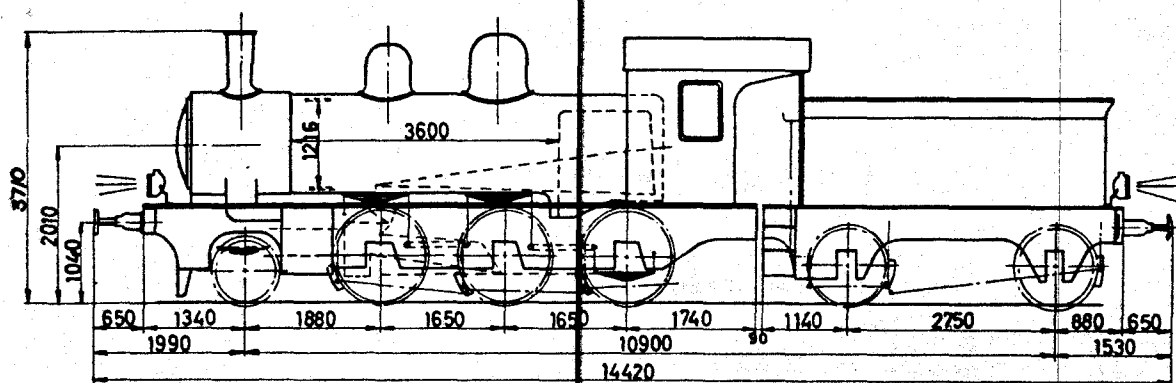
Roskita	1.64 km	Materialvikt			58 NJ lok 111	nr 101-103 antal 3 st		Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 43)	92 st	Tryck å skenorna i tjänst axel	I	8.2 "		Lok	Ang- loarna	
" större " (diam. 127/112)	15 "	" " " " " " " "	II	11.5 "	Tillverkare	Notala		
Eldyta invändig, eldeladen	km	" " " " " " " "	III	11.4 "	Tillverknings nr	480-482		Skorstens typ: kol-
" " tuberna		Total vikt i tjänst	IV	42.5 "	Tillverknings nr			injektor typ:
" " total	77.3 "	Adhensionsvikt	V	34.3 "	Tillverkningsår	1912		" skorst. höger:
Övertäckta yta, (rördiam.)	23.7 "	Största dragkraft	VI	6.9 "	Ombyggnadsår			" vänster:
Effektivt ångtryck pr km	11 kg	Största tillåtna hastighet, km/h		80 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare
Boggiljul, främre, diame.	800 mm	Radie av minsta spårkurva bak		"	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre, "		Lok resp. tenders kolföränd		5.2 km	Bromsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen, "	1400 "	vattenföränd		14.0 km	Sandningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st	3-axlig tender: hjuldiam		1100 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider			
" diame.	470 mm	" materialvikt		13.2 ton	" axellager			
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt		32.4 "	" vev- & koppelbågar			
Slidstyrningstyp	Matschaert	Hjulbas av lok med tender		12250 mm	" packboxar			
Slidtyp med diame. för kolvid		Längd över buffertar av lok med tender		15550 "	" tenderlager			
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender		74.9 ton	Lokat höger- eller vänstertält			
		Belysningsanordning		turboel.	Förarekylt			
					Fallrost			



Tender-lok. Litt L11 huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1654-1657

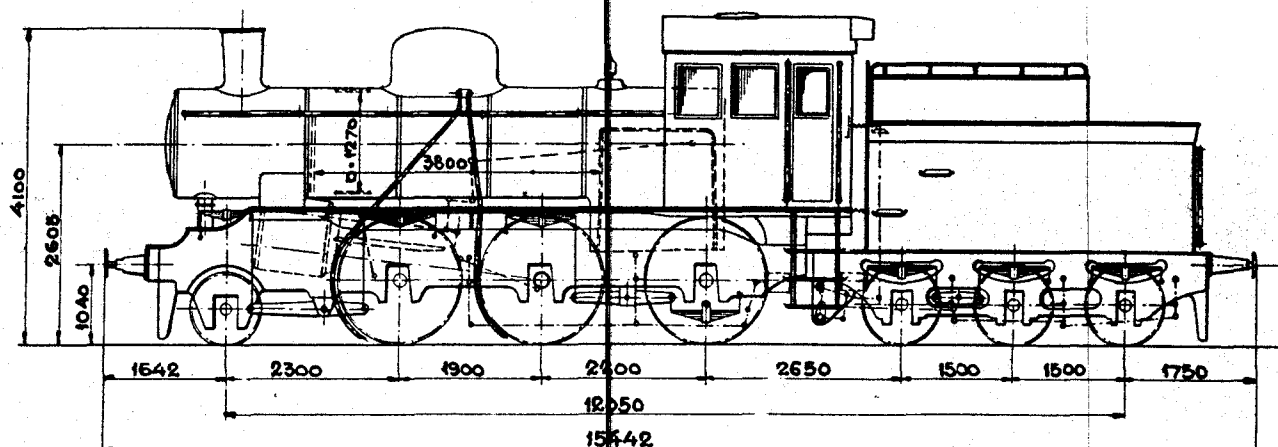
Rostyta	1,84 km	Materialvikt	36,65 ton	Id E.3g. CHJ lok L11	m 14-17 antal 4 st				
Antal mindre tuber (diam. 48)	92 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	7,4 "		Lok	Ang- koparna	Tender		Anmärkn.
" större " (diam. 127)	15 "	" " " " " " " " " " " "	10,9 "	Tillverkare	Metala	Metala			
Eldyta invändig, eldetaden	8,75 km	" " " " " " " " " " " "	10,9 "	Tillverknings nr	140,465	140,465	31 421		Storstens typ: kol-
" " tuberna	75,16 "	Total vikt i tjänst	40,1 "	Tillverknings nr	1408, 1409	1410, 1411			Injektortyp: Gresham
" " total	83,91 "	Adhensionsvikt	32,7 "	Tillverkningsår	1911, 1911	1912, 1912			" stort höger: 8
Övertäckta yta (rördiam.)	22,65 "	Största dragkraft	6,9 "	Ombyggnadsår					" vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvadr.	11 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	80 km	Luftpump typ			Knorr		Hastighetsmätare
Boggstjul, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårarna bak	" "	Bromsapparater för tåg			tryckl.		
" bakre, "	- "	Lok resp. tenders kolförbröd	" "	Bromsanordning å lok			ång-		
Kopplade hjulen, "	1400 "	vattenförbröd	" "	Sandningsanordning			tryckl.		
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider			ånga, 6 rör		
" diam.	470 mm	" materialvikt	10,2 ton	" axellager			undersm.		
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	21,1 "	" vev- & koppellager			nål-		
Slidstyrningstyp	Metallskott	Hjulbas av lok med tender	11450 mm	" packboxar			kopp-		
Slidtyp med diam. för kolvald	Metallskott	Längd över buffertar av lok med tender	14675 "	" tenderlager			undersm.		" lok 1654, 1657 - 3,0 km " 1655, 1656 - 2,5 "
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	61,2 ton	Loket höger- eller vänsterlöst			vänster		" lok 1654, 1657 - 3,0 km " 1655, 1656 - 2,5 "
1654 D-145, 1655 D-201, 1656 D-179, 1657 D-204		Behållningsanordning	AGA	Förarehytt			öppen		
				Fallrost					



Tender lok. Litt L12 huvuddimensioner mm.

sj. nr 1589-1592

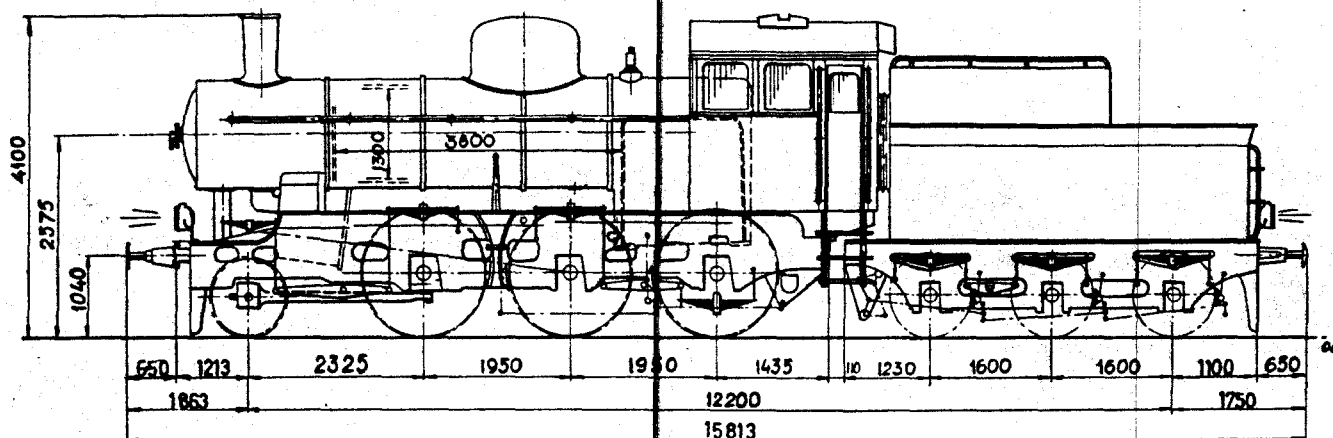
Rostyta		14 km	Materialvikt	SSJ lok L12	nr 37-40	antal 4 st	Anordning Tender		Armsdrkt.
Ansat mindre tuber (diam.)	st.	Tryck å skenorna i tjänst	axel I	55	Lok				
• större " (diam.)	•	•	•	96	Tillverkare	NOHAB			
Effektiva invändiga, eldeladen	km	•	•	94	Tillverknings nr				Skorstens typ: kol
• " " tuberna	•	Total vikt i tjänst	•	339	Tillverknings nr				injektor typ: Gresham
• " " total	•	Adhensionsvikt	•	284	Tillverkningsår	1898			• skot. höger: 8
Övertakets yta (frödiam.)	•	Största dragkraft	•	433	Ombyggnadsår				• vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvadr.	10 kg	Största tillåtna hastighet km/h	•	60	Luftpump typ		Knorr		Hastighetsmätare finnes
Bogskjut, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårkurva	•	•	Bromsapparater för tåg		tryckl-		
• bakre, " "	•	Lok resp. tenders kolförådd	•	3,0 km	Bromsanordning å lok		ång-		
Kopplade hjulen, " "	1200	•	vattenförådd	6,0 km	Sandinsläppanordning		tryckl-		
Cylindrar antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	•	800 mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider		smörj-		
• diam.	400 mm	• materialvikt	•	•	• axellager		undersm-		
Slagets längd	500	• tjänstevikt	•	180	• vev- & koppellager		nål-		
Slidstyrningstyp		Hjulbas av lok med tender	•	10900 mm	•	• packboxar	smörj-		
Slidtyp med diam. för kolvid		Längd över buffertar av lok & tender	•	14420	•	• tenderlager	period		
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	•	51,9 km	Lokal höger- eller vänsterlöst		vänster		
		Belysningsanordning	•	AGA	Förarelytt		öppen		
			•	Fallrost			finnes		• 80 m. enl. str 454 (164) tunnsy.



Tender lok. Litt L14 Huvuddimensioner mm.

nr 1595, 1658.

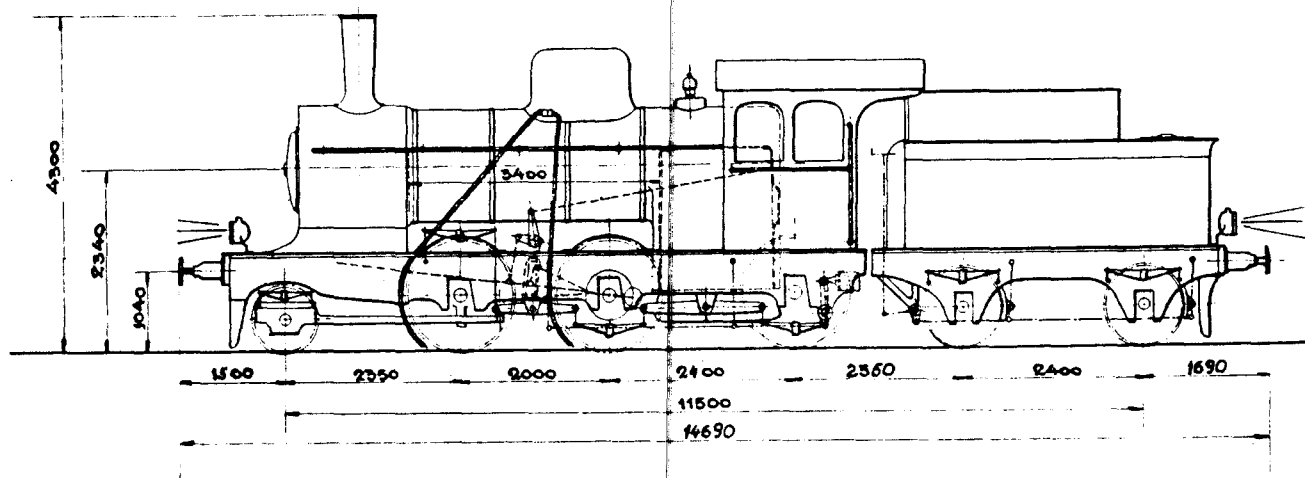
Bestyrelse	1.65 km	Materialvikt	39.25 km	nr 1595, 1658.	nr 1595, 1658.	nr 1595, 1658.	nr 1595, 1658.	nr 1595, 1658.	nr 1595, 1658.
Antal mindre tuber (diam. 42.5)	104 st.	Tryck å stornorm i tjänsst. ansl.	7.85	Lok	Ang- pump	Tender	Anmärkn.		
• äldre " (diam. 127/118)	15		11.60	Tillverkare	Nohab	Nohab			
Eldyta i användig, eldetaden	8.5 km		11.60	Tillverknings nr	1769	1878			Storstens typ: kol-
• " tuberna	76.6	Total vikt å tjänsst.	42.65	Tillverknings nr	1132	2023			injektor typ: Gresham
• " Total	85.1	Adhäsionsvikt	34.8	Tillverkningsår	1926	1926			• stort höger: 8
Överhettin. yta, (rördiam.)	24.6	Största dragkraft	6.35	Ombyggnadsår	1918	1918			• vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvadr.	12 kg	Största tillåtna hastighet km/h	90	Luftpump typ					Hastighetsmätare: Deuta
Boggihål, främre, diam.	900 mm	Radie av minsta spårkurva bak		• Brossapparater för tåg					tryckl.
• bakre " "	-	Lok resp. tenders kolförbruk	5.0 km	Brossanordning å lok					ång-
Kopplade hjulen, -	1660	vattenförbruk	15.0 km	Sandånningsanordning					tryckl.
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1015 mm	Smörjånningsystem f. cyl. & slider					Åssa
• diam.	470 mm	• materialvikt	13.2 km	• axellager					undersm.
Slagets längd	610	• tjänsstevikt	33.2	• vev- & koppellager					nål.
Slidstyrningstyp	Nahabert	Hjulbas av lok med tender	12050 mm	• packboxar					kopp-
Slidtyp med diam. för kolvid	kolv-185	Längd över buffertar av lok & tender	15442	• tenderlager					undersm.
Cylinderbussning		Vikt i fjädrar av lok med tender	75.85 km	Lokal höger- eller vänsterkört					vänster
		Belysningsanordning	1545 ASA, gas 1618 turbot.	Förarehytt					sluten
				Fallrost					fjärnes



Tenderloek Litt L15 Huvuddimensioner mm.

sj. nr 1596

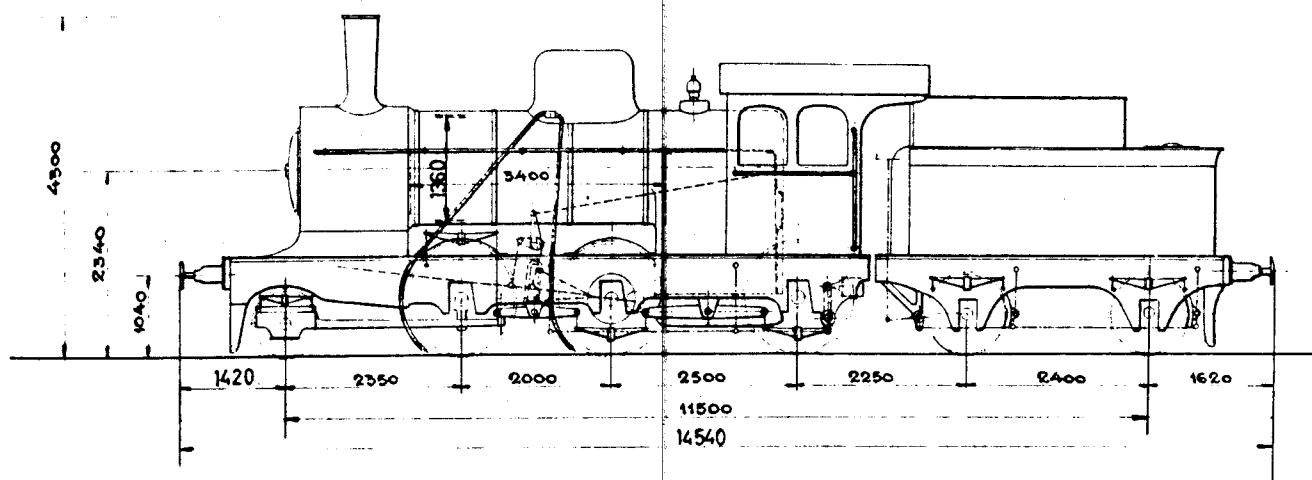
Bestyrelse	164 mm	Materialvikt	7.72 t	CVJ lok 1st	nr 20	antal 1 st	Anmärkning
Antal mindre tuber (diam.)	97 st.	Tryck å sterna i tjänt, oval I	11.37	Lok	Antagning	Tender	
• större " (diam.)	15	• • • • •	11.37	Tillverkare	Motola	Motola	Motola
Effektiva i värde, eldeladen	785 km	• • • • •	11.37	Tillverknings nr	734	2428	Stenslens typ: kol
• " " tuberna	681	Total vikt i tjänt	41.85	Tillverknings nr			ingickstyp: Gresham
• " " total	75.95	Adhensionsvikt	34.1	Tillverkningsår	1928	1928	• eldel. höger 9
Övergripande yta (rändiam.)	24.3	Största dragkraft	6.57	Ombyggnadsår			• eldel. höger 9
Effektivt dragtryck pr lovm.	12	Största fästets hastighet, km/h	90	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare Deutz
Boggefogel, främre, diam.	1000 mm	Radie av minsta spårerna back	"	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
• bakre	-	Lok resp. tenders kölföränd	5.0	Bromsanordning å lok		ång.	
Kopplade hjulen	1600	Voltsföränd	14.0	Sanddrängsanordning		tryckl.	
Cylindrar, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Sanddrängssystem f. cyl. slider		smörj.	
• diam.	470 mm	• materialvikt	13.5 t	• arellager		undersn	
Slagets längd	610	• tjänstevikt	32.5	• vev- & koppelager nål			
Slidetjärningstyp		Hjulbas av lok med tender	12200 mm	• packboxar		sm kopp	
Slidetyp med stäm för loket		Längd över buffertar av lok med tender	15813	• tenderlager		period	
Cylindervassning		Vikt i tjänt av lok med tender	74.33 t	Loket höger- eller vänsterlöst		vänster	
		Behovsdrängsanordning	AGA gas	Förarehytt		sluten	
				Fallrost		finnes	*100m enl. str 454 (1964) tunnsv.



Tender lok. Litt L16 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1643-1644

Raskyta		1.53 km	Materialvikt	40.1 ton	MTJ lok 14 L3 nr 13.14 antal 2 st.				Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 13/16)		105 st.	Tryck å skumorna i tjänst axel I	9.0 "	Lok		Ang-panna	Tender	
• större " (diam. 13/16)		15 "	• • • • •	11.1 "	Tillverkare		NOHAB		
Eladyta invändig, eldeladen		9.2 km	• • • • •	11.6 "	Tillverknings nr				Skorstens typ: kolskorsten
• " tuberna		68.65 "	Total vikt i tjänst	43.5 "	Tillverknings nr				injektor typ: Gresham
• " total		77.85 "	Adhensionsvikt	34.5 "	Tillverkningsår		1899		• skorst. höger 9
Överhettin. yta, (rördiam. 3/8)		18.9 "	Största dragkraft	7.5 "	Ombyggnadsår				• v. höger 9
Effektivt ångtryck pr kvcm		12 kg	Största tillåtna hastighet km/h	80 km	Luftpump typ			Knorr	Hastighetsmätare -
Boggiljul, främre, diam.		800 mm	Radie av minsta spårkurva bak	x "	Bromsapparater för tåg			tryckl.	
• bakre "		- "	Lok resp tenders kolförråd	3.0 km	Bromsanordning å lok			ångbr.	
Kopplade hjulen		14.00 "	vattenföråd	12.0 km	Sandåtningsanordning			tryckl.	
Cylindrar, antal		2 st.	2. axlig tender: hjuldiam.	mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider			NS-2, 6 nr	
• diam.		470 mm	• materialvikt	11.0 ton	• axellager			avansm.	
Slagets längd		610 "	• tjänstevikt	27.0 "	• vev- & koppellager			skift	
Slidstyrningstyp			Hjulbas av lok med tender	11500 mm	• packboxar			kopp	
Slidtyp med diam. för kolvid			Längd över buffertar av lok med tender	14690 "	• tenderlager			undersm.	
Cylinderbussning		-	Vikt i tjänst av lok med tender	70.5 ton	Lokat höger- eller vänsterkört			vänster	
			Behyringsanordning	ASA	Förarskytt			öppen	
					Fallrost			-	180 m enl str 454 (164) tunnsv.



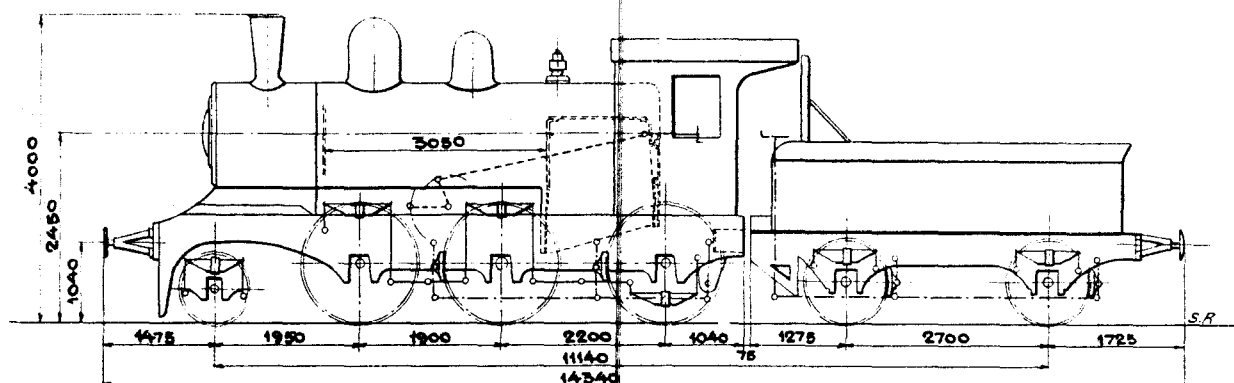
Tender lok. Litt L16 Huvuddimensioner mm.

sj. nr 1866-1869

Rostyta		1.53 km	Materialvikt	40.0 ton	GDJ lok Litt L3 m 38-41 antal 4 st				
Antal mindre tuber (diam)	101 st	Tryck å skenorna i tjänst	axel I	9.4	Lok	Ang-panna	Tender	Anmärkning	
" större " (diam /)	15	" " " " " "	II	11.1	Tillverkare	NOHAE			
Eldyta ievändig, eldeladen	9.47 km	" " " " " "	III	12.4	Tillverknings nr			Skorstens typ: kol	
" " tuberna	72.64	" " " " " "	IV	11.8	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham	
" " total	82.11	Adhensionsvikt	V	44.7	Tillverkningsår	1899		" stor höger: 9	
Övertäckta yta (röndiam. 3/8)	21.75	Största dragkraft	VI	7.5	Ombyggnadsår			" vänster: 9	
Effektiv ångtryck pr kvcm	12.0 kg	Största tillåtna hastighet, km/h		80	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare finnes	
Bogskjut, främre, diam	800 mm	Radie av minsta spårkurva bak			Bromsapparater för tåg		tryckl.		
" bakre "	-	Lok resp tenders kolförråd		3.15 ton	Bromsanordning å lok		ångbr.		
Kopplade hjulen	1400	Vattenförråd		9.5 km	Sandningsanordning		tryckl.		
Cylinder, antal	2 st	2-axlig tender: hjuldiam.		1000 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		smörjp.		
" diam.	470 mm	" materialvikt		11.2 ton	" avsklager		undersm.		
Slagets längd	610	" tjänstevikt		23.8	" vev- & koppelager		nål-		
Slidstyrningstyp	Stephenson	Hjulbas av lok med tender		11500 mm	" packboxar		kopp		
Slid typ med diam för kolvald	Koh-200	Längd över bufferkar av lok & tender		14840	" tenderlager		period		
Cylinderbussning	-	Vikt i tjänst av lok med tender		68.5 ton	Loket höger- eller vänsterlert		vänster		
		Belysningsanordning		ASA-200	Förarehytt		öppen		
					Fallrost		-	*80m enl. str 454(164) tunnsv.	



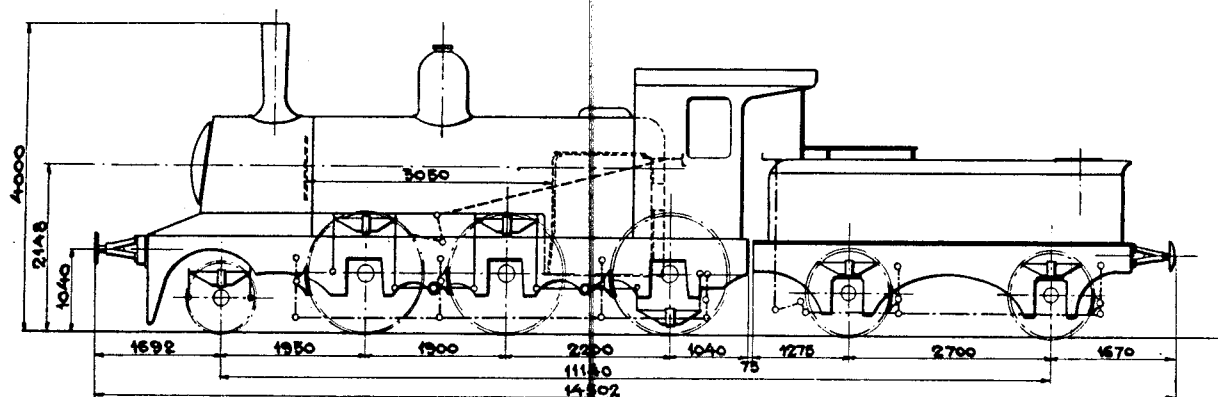
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tender-lok. Litt L18 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1661-1662

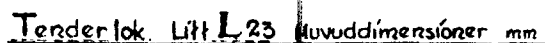
Rostyta	1.5 km	Materialvikt	33.44 ton	CHJ lok Kt.	nr 12-13 antal 2 st		
Antal mindre tuber (diäm. 44)	120 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel I	6.54 "	Lok	Ang- paring	Tender	Armsdrkr.
" större " (diäm. 114)	15 "	" " " " " " " " " " " "	9.92 "	Tillverkare	Nohab	Nohab	
Eldyta i rövändig, eldeladen	6.2 km	" " " " " " " " " " " "	9.88 "	Tillverknings nr	858,859	858,859	Skorstens typ: kol-
" " tuberna	60.95 "	Total vikt i tjänst	36.09 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total	66.75 "	Adhensionsvikt	29.58 "	Tillverkningsår	1907	1907	" skotl. höger: 8
Överhetin. yta (rördiäm.)	14.5 "	Största dragkraft	4.92 "	Ombyggnadsår			" vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvcm.	10 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	90 km	Luftpump typ		Krort	Hastighetsmätare
Boggihjul, främre, diäm.	900 mm	Radie av minsta spårarna bak	"	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre "	"	Lok resp. tenders kolföränd	2.1 ton	Bromsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen "	1860 "	Vattenföränd	8.0 km	Sandningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiäm.	1090 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Waketside 4 rör	
" diäm.	440 mm	" materialvikt	10.1 ton	" " axellager		undersm.	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	20.2 "	" " vev- & koppelbaser nål-			
Slidstyrningstyp	Waketside	Hjulbas av lok med tender	11140 mm	" " packboxor		kopp-	
Slid typ med diäm. för kolvid	Kol. 180%	Längd över buffertar av lok & tender	14340 "	" " tenderlager		undersm.	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	56.3 ton	Lokat höger- eller vänsterkort		vänster	
		Belysningsanordning	AGA	Förarehyll		öppen	
				Fallrost			



Tender-lok. Litt L21 Huvuddimensioner mm.

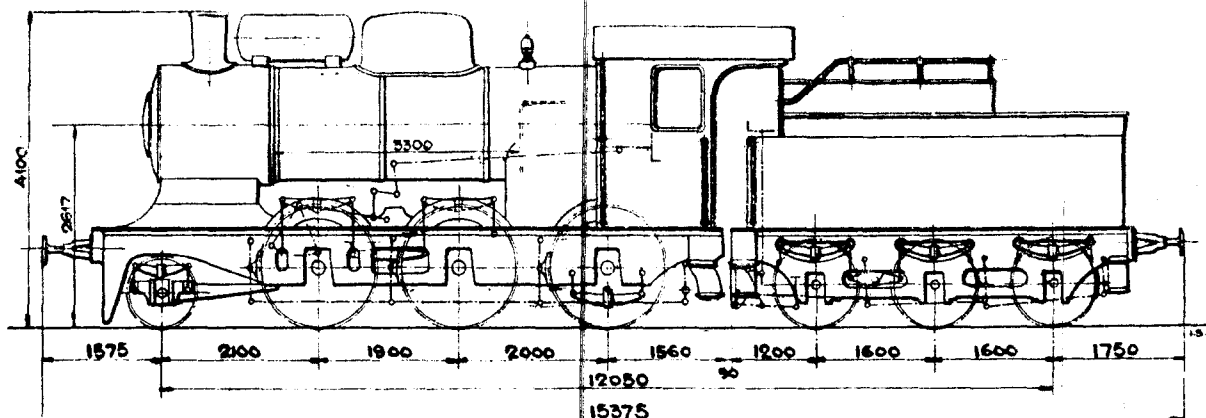
Sej nr 1667-68, 1670

Rostyta		1.37 km	Materialvikt	32.0 km	CH2 lok Kt.	m 34-37 antal 4 st.	Anmärkn.	
Antal mindre tuber (diäm. 127)		95 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel	I 6.42 "	Lok	Ang-panna		
" större " (diäm. 152)		15 "	" " " " " "	II 9.92 "	Tillverkare	Nohab		
Eldyta invändig, eldeladen		7.95 km	" " " " " "	III 9.72 "	Tillverknings nr	Nohab		
" " tuberna		56.2 "	Total vikt i tjänst	IV 8.76 "	Tillverknings nr	1667		
" " total		64.5 "	Adhensionsvikt	V 8.76 "	Tillverkningsår	1900		
Överhett-yta (rördiäm.)		18.3 "	Största dragkraft	VI 8.76 "	Ombyggnadsår	1900		
Effektiv ångtryck pr km		11 kg	Största tillåtna hastighet km/h	34.92 "	Luftpump typ	Knorr		
Boggihjul, främre, diäm.		900 mm	Radie av minsta spårarna bak	75 km	Bromsapparater för tåg	tryckl.		
" bakre, "		- "	Lok resp. tenders kolförårl	2.1 km	Bromsanordning å lok	ång-		
Kopplade hjulen, "		1530 "	Vattenförårl	9.0 km	Sandårlningsanordning	tryckl.		
Cylinder, antal		2 st.	2-axlig tender: hjuldiäm.	1060 mm	Småårlningsystem f. cyl. å slider	1667/68 Friedmann 6 rör		
" diäm.		410 mm	" materialvikt	10.17 ton	" " arellager	1570 Halmfeldt 6 rör		
Slagets långd		610 "	" tjänstevikt	81.27 "	" " vev-å koppelåger nål-	1667 underårl		
Slidstyrningstyp		Stephenson	Hjulbas av lok med tender	11140 mm	" " packboxar	1667 underårl		
Slidtyp med diäm. för kolvslid		1670 km-1897	Långd över buffertar av lok med tender	14502 "	" " tenderlager	1667 underårl		
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	57.4 km	Loket höger- eller vänsterårlt	vånster		
			Belysningsanordning	AGA	Förårlhytt	öppen		
					Fållrost			



57' RI 1714-16

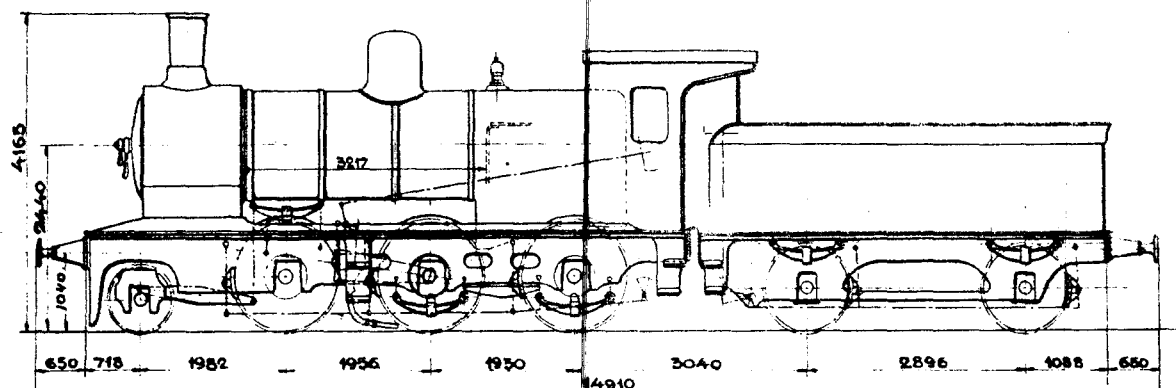
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tenderlok Litt L24 huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1717-18

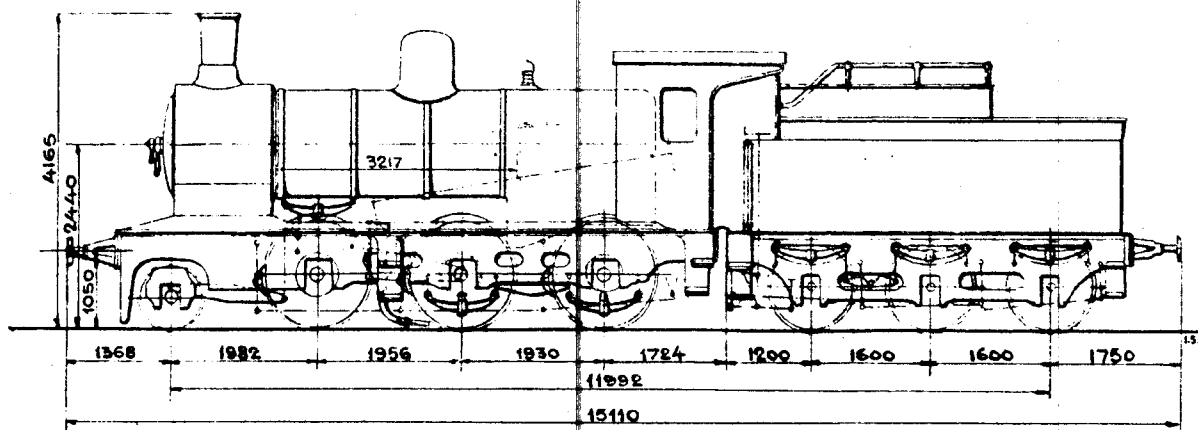
Rostyta	1.84 mm	Materialvikt av lok	58.8 km	SWB lok Kt F3 m43.44 ant. 2 st																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---------	---------	---------------------	---------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Tenderlok. Litt L25 huvuddimensioner mm.

57. nr 1719-21.1726

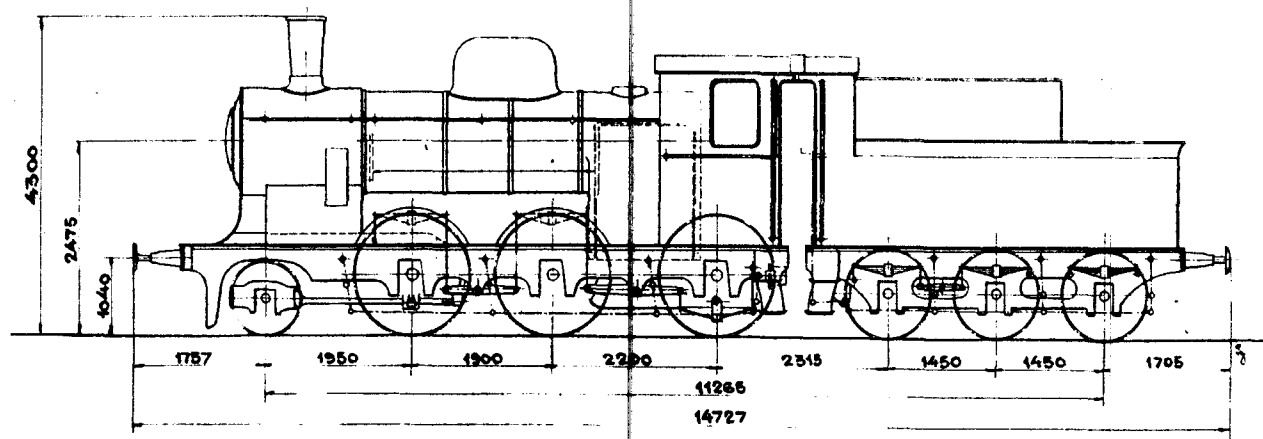
Rostyta		1.8 km	Materialvikt av lok	58.0 ton	SWB lok 44 L	nr 45-47. Antal 4 st		
Antal mindre tuber (diam. 48/2.5)		407 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	6.1 "	Lok	Ang- parng	Tender	Anmärkn.
" större " (diam. 127/118)		45 "	" " " " " " " " " " " "	10.8 "	Tillverkare	Sharp, Stewart	Sharp, Stewart	
Eldyta invändig, eldeladen		8.0 km	" " " " " " " " " " " "	12.0 "	Tillverknings nr	45-47-4601 46-47-4602 47-47-4603	45-47-4601 46-47-4602 47-47-4603	Skorstens typ: konisk
" " tuberna		67.0 "	Total vikt å tjänst	41.7 "	Tillverknings nr	50-4604 50-4605 50-4606	50-4604 50-4605 50-4606	injektor typ: Gresham
" " total		75.0 "	Adhäsionsvikt	35.6 "	Tillverkningsår	1900	1900	skorst. höjden: 9
Överfett. yta (rördiam. 25/28)		19.4 "	Största dragkraft	6.545 "	Ombyggnadsår	45-4604 46-4605 47-4606	45-4604 46-4605 47-4606	skorst. höjden: 9
Effektivt ångtryck pr kvadr.		12 kg	Största tillåtna hastighet, km/h	70 km	Luftpump typ	K. Knorr		Högtrycksmåtare: Horn
Boggiljula, främre, diame.		836 mm	Radie av minsta spårarna bak	"	Bromsapparater för tåg	tryckl.		
" bakre, "		"	Lok resp. tenders kolföråld	4.6 ton	Bromsanordning å lok	ång-		å tender tryckluft
Kopplade hjulen, "		14-10 "	vattenföråld	9.6 km	Sandringegnanordning	tryckl.		
Cylinder, antal		2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	1115 mm	Smörjningsystem f. cyl. & slider	smörj-pump typ SWB		
" diame.		440 mm	" materialvikt	12.0 ton	" " axellager undersmjör			
Slagets längd		610 "	" tjänstevikt	26.1 "	" " vev- & koppelbågar nölar			
Slidstyrningstyp		Allans	Hjulbas av lok med tender	11804 mm	" " packboxar smörj-kopp			
Slidtyp med diame. för kolvald		180 mm	Längd över buffertar av lok & tender	14910 "	" " tenderlager	penol-		
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	67.8 ton	Lokat höger- eller vänsterkört	höger		
			Behållningsanordning, gas	AGA	Färarekylt	öppen		Lok L25 med 3-axlig
					Fallrost	finnes		tender se annat blad.



Tender lok. Litt L25 Huvuddimensioner mm.

Sj nr 1722-1723

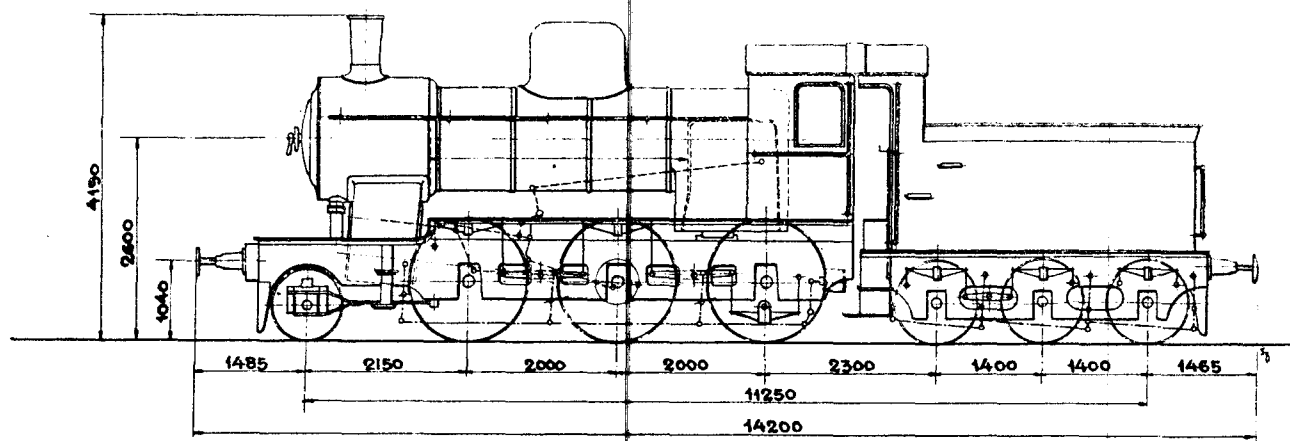
Rostyta	1.8 km	Materialvikt av lok	38.0 ton	SWB lok Litt L	m 48.49 antal 2 st	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. $\frac{48}{118}$)	107 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	6.1 "	Lok	Ang- parna	
" större " (diam. $\frac{127}{118}$)	15 "	" " " " " " " "	10.8 "	Tillverkare	Sharp, Stenard	
Eladyta invändig, eladaden	8.0 km	" " " " " " " "	12.8 "	Tillverknings nr	AS-4604 AS-4605	Skorstens typ: korisk
" " tuberna	67.0 "	Total vikt i tjänst	41.7 "	Tillverknings nr	48-130 49-131	injektor typ: Gresham
" " total	75.0 "	Adhäsionsvikt	35.6 "	Tillverkningsdr	1900 1933	" storl. hjgr: 9
Övertelln. yta (rördiam. $\frac{38}{28}$)	19.4 "	Största dragkraft	6.545 "	Ombyggnadsdr		" vskter: 9
Effektivt ångtryck pr kvcm.	12 kg	Största tillåtna hastighet km/tim	70 km	Luftpump typ	K. Knorr	Hastighetsmätare: Hore
Boggihjul, främre, diam.	836 mm	Radie av minsta spårarna baks	" "	Brömsapparater för tåg	tryckl.	
" bakre "	" "	Lok resp. tenders kolföränd	5.2 km	Brömsanordning å lok	ång-	å tender tryckluft
Kopplade hjulen	1410 "	vattenföränd	14.0 km	Sandfällingsanordning	tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Smörjningsystem f. cyl. o. slider	smörjpump typ SWB	
" diam.	440 mm	" materialvikt	13.5 ton	" " axellager	undersmörj	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	33.4 "	" " vev- o. koppellager	edlar	
Slidetvinnings typ	Allan	Hjulbas av lok med tender	14992 mm	" " packboxar	smörjkopp	
Slidetyp med diam. för kolvid	180 mm	Längd över buffertar av lok med tender	15110 "	" " tenderlager	perind-	
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	75.1 ton	Lokat höger- eller vänsterkört	höger-	
		Belysningsanordning, gas	AGA	Förarehytt	öppen	lok L25 med 2-axlig
		" sj C-tender		Fallrost	finnes	tender se annat blad



Tender lok. Litt L26 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1765-1766

Rostyta	1.83 km	Materialvikt	39.055 ton	H.N.J. lok K.H. P. 6	m. 17.18	antal 2 st.	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 44/58)	118 st.	Tryck ö skenorna i tjänst, axel I	8.40"	Lok	Ang- penna	Tender	
" större " (diam. 102/122)	18 "	" " " " " " " "	11.00 "	Tillverkare	Mohab	Mohab	
Eldyta i tvärdig, eldeladen	8.0 km	" " " " " " " "	11.50 "	Tillverknings nr	645	1948	Storstenshy: turbin-
" " tuberna	66.2 "	Total vikt i tjänst	42.985 "	Tillverknings nr	665	1944	injektor typ Gresham
" " total	74.2 "	Adhensionsvikt	34.585 "	Tillverkningsår	1902	1931	" elst. höger: 8
Övertäckta yta (rördiam.)	22.8 "	Största dragkraft	5.6 "	Ombyggnadsår	1932		" vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvcm.	13 kg	Största tillåtna hastighet km/h	80 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare: Dewe
Boggihjul, främre, diam.	925 mm	Radie av minsta spårarna bak	" "	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre, "	" "	Lok resp. tenders kolföränd	5.0 km	Bromsanordning å lok		Ang-	å tenders tryckl.
Kopplade hjulen	1550 "	vattenföränd	11.0 km	Sandningsanordning		tryckl.	
Cylinder, antal	2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1090 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider		Även smörj	
" diam.	410 mm	" materialvikt	14.8 ton	" " axellager		axel I = undermågn. " II = övermågn.	
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	31.05 "	" " vev- & koppellager		nål-	
Slidstyrningstyp	Stephenson	Hjulbas av lok med tender	11265 mm	" " packboxar		bakre - trycksmärkn. främre - kopp-	
Slidtyp med diam. för kolslid	kv. 180%	Längd över buffertar av lok & tender	14727 "	" " tenderlager		underm.	
Cylinderbussning	"	Vikt i tjänst av lok med tender	74.035 ton	Lokat höger- eller vänsterkört		vänster	
		Belysningsanordning	el. Pyle	Förarehyll		öppen	
				Fallrost		finnes	



Tender lok. Litt L27 Huvuddimensioner mm.

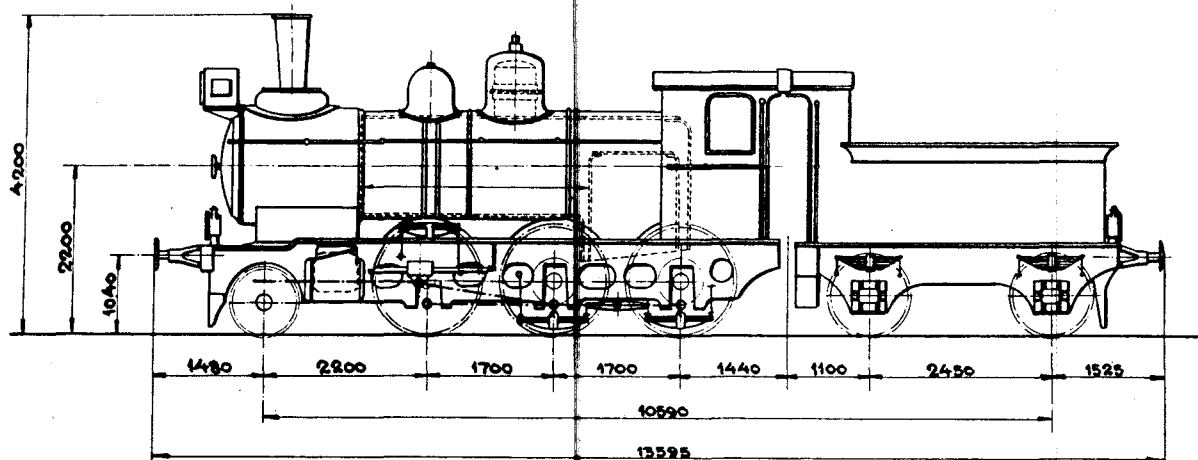
Sj. nr 1767, 1768

Rostyta		141 km	Materialvikt	34,845 ton	HNJ lok 14. P6 m 27,28 antal 2 st				Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 42,5)		101 st.	Tryck å skenorna i tjänst axel	6.8 "		Lok	Ång- panna	Tender	
• större " (diam. 127/118)		15 "	" " " " " "	10.2 "	Tillverkare	Atlas	Atlas	Atlas	
Eldyta i användig, eldetaden		6.5 km	" " " " " "	10.675 "	Tillverknings nr	108,109	131,134	108,109	Skorstens typ: turbin-
• " " tuberna		61.7 "	Total vikt i tjänst	37.875 "	Tillverknings nr				injektor typ: Gresham
• " " total		68.2 "	Adhensionsvikt	31.075 "	Tillverkningsår	1909	1909	1909	• elot. höger: 8
Övertaktr. yta, (rördiam.)		20.0 "	Största dragkraft	5.47 "	Ombyggnadsår				• " vänster: 8
Effektivt ångtryck pr kvcm.		11 kg	Största tillåtna hastighet km/h	80 km	Luftpump typ			Knorr	Hastighetsmätare: Deula
Boggiljul, främre, diam.		940 mm	Radie av minsta spårarna bak	"	Bromsapparater för tåg			tryckd.	
• bakre "		- "	Lok resp. tenderens kolföränd	4.0 km	Bromsanordning å lok			ång-	
Kopplade hjulen, "		1550 "	Volterföränd	12.8 km	Sandningsanordning			tryckd.	
Cylinder, antal		2 st.	3-axlig tender: hjuldiam.	1070 mm	Smörjningssystem f. cyl. & slider			Wolfsfeldt smörjpump	
• diam.		450 mm	• materialvikt	13.825 ton	" " axellager			undersam.	
Slagets längd		640 "	• tjänstevikt	29.6 "	" " vev- & koppelager			edl-	
Slidstyrningstyp		Malskott	Hjulbas av lok med tender	11250 mm	" " packboxar			kopp-	
Slidtyp med diam. för kolhåll		kol-180%	Längd över buffertar av lok med tender	14200 "	" " tenderlager			perfor-	
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	67.475 ton	Lokat höger- eller vänsterlöst			vänster-	
			Belysningsanordning	st. Pyls	Förarelytt			öppen	
					Fallrost			färdig	

Litt L28

Št. n. 1769, 1772

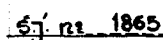
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



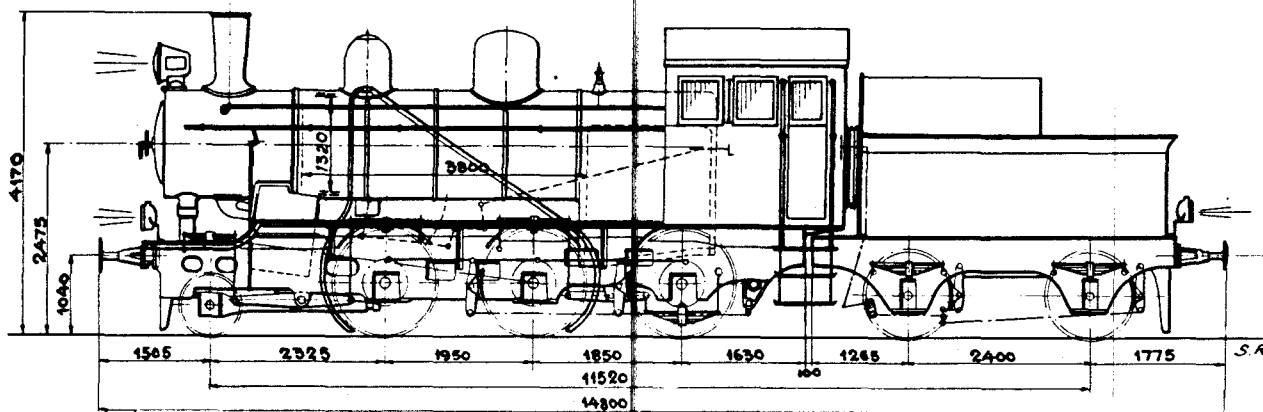
Tender lok. Litt L28 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1770-1771

Rostyta	1.45 km	Materialvikt	34.1 ton	Id E 3g	HNJ lok 111 B 5b nr 30-31 antal 2 st.	Lok	Ang- panna	Tender	Anmärkn.
Antal mindre tuber (diäm.)	st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel	I 8.2 "						
" större " (diäm.)	"	" " " " " " " "	II 9.35 "		Tillverkare	Atlas			
Eldyta invändig, eldeladen	km	" " " " " " " "	III 9.425 "		Tillverknings nr	64-65			Skorstens typ:
" " tuberna	"	" " " " " " " "	IV 9.5 "		Tillverknings nr				injektor typ:
" " total	64.5 "	Total vikt i tjänst	36.775 "		Tillverkningsår	1904-05			" elst. höger:
Övertäckta yta (rördiäm.)	"	Adhensionsvikt	28.775 "		Ombyggnadsår				" vänster:
Effektivt ångtryck pr km	10 kg	Största dragkraft	4.59 "		Luftpump typ			Korr	Hastighetsmätare
Boggijul, främre, diäm.	830 mm	Största tillåtna hastighet km/h	70 km		Bromsapparater för tåg				
" bakre "	"	Radie av minsta spårkurva bak	"		Bromsanordning å lok				
Kopplade hjulen "	1400 "	Lok resp. tenders kolförbruk	3.5 ton		Sandningsanordning				
Cylinder, antal	2 st.	Vattenförbruk	8.1 km		Smörjningssystem f. cyl. & slider				
" diäm.	420 mm	8-axlig tender: hjuldiäm.	1070 mm		" " axellager				
Slagets längd	560 "	" materialvikt	10.15 ton		" " vev- & koppellager				
Slidstyrningstyp		" tjänstevikt	22.65 "		" " packboxar				
Slidtyp med diäm. för kolvslid		Hjulbas av lok med tender	10590 mm		" " tenderlager				
Cylinderbussning		Längd över buffertar av lok med tender	13595 "		Loket höger- eller vänsterrikt				
		Vikt i tjänst av lok med tender	59.025 ton		Förarehytt				
		Belysningsanordning	el.		Fallrost				



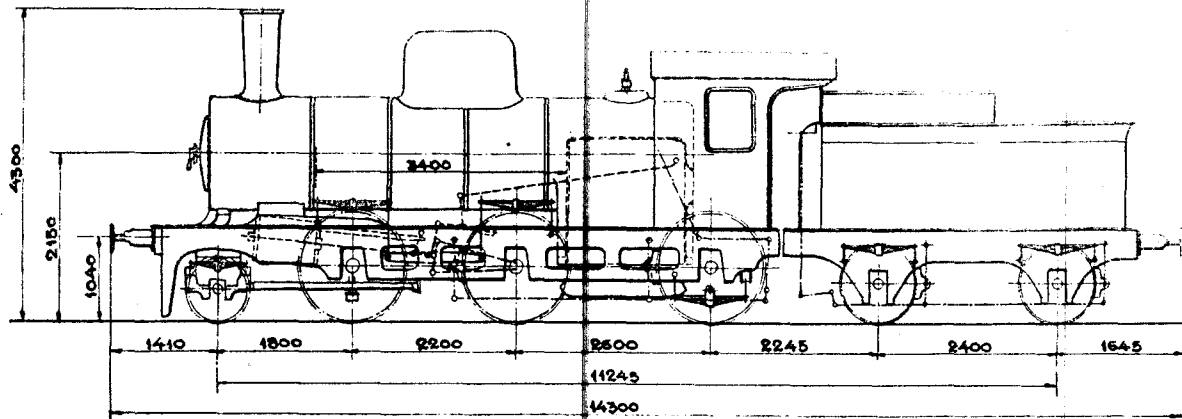
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Maskintekniska byrån



Tender lok. Litt L29 Huvuddimensioner mm.

57. nr 1780-1782

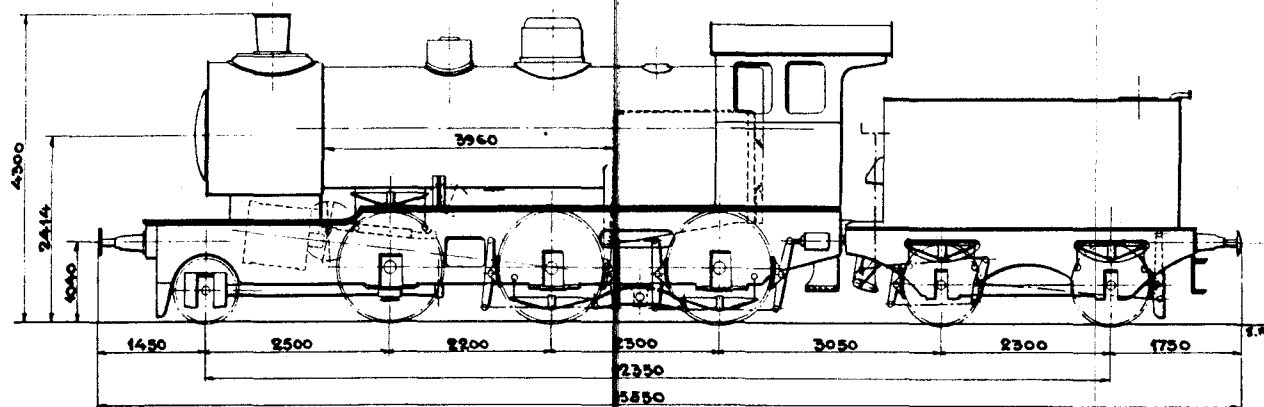
Bestyrelse	1.65 km	Materialvikt	38.2 ton	Pa 8.7g.	(NOJ lok litt. nr 242528 antal 3 st)	Anm.
Antal mindre tuber (diam. 125)	94 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	7.7 "		Lok	Anm.
" större " (diam. 125)	15 "	" " " " " " " "	11.4 "		Lok	Anm.
Elcyta invändig, eldeladen 25-28	8.85 km	" " " " " " " "	11.4 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	9.20 km	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	79.85	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	79.70	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	88.74	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	88.90	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
" " " " " " " "	21.75	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
Övertäckta yta (röndiam. nr 152)	23.70	" " " " " " " "	11.3 "		Lok	Anm.
Effektivt ångtryck pr kvcm.	12 kg	Största tillåtna hastighet km/h	80 km		Lok	Anm.
Boggieful, främre, diam.	800 mm	Radie av minsta spårkurva bak	11.3 "		Lok	Anm.
" bakre, "	- "	Lok resp. tenders kolföränd	3.0 km		Lok	Anm.
Kopplade hjulen, "	1400 "	Vattenföränd	9.7 km		Lok	Anm.
Cylinder, antal	2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	1070 mm		Lok	Anm.
" diam.	450 mm	" materialvikt	11.3 ton		Lok	Anm.
Slagets längd	610 "	" tjänstevikt	24.0 "		Lok	Anm.
Slidstyrningstyp	Havsinger	Hjulbas av lok med tender	11520 mm		Lok	Anm.
Slidtyp med diam. för kolvid	200 mm	Längd över buffertar av lok med tender	14800 "		Lok	Anm.
Cylinderbussning		Vikt i tjänst av lok med tender	66.0 ton		Lok	Anm.
		Belysningsanordning	el.		Lok	Anm.
			Förarehyll		Lok	Anm.
			Fallrost		Lok	Anm.



Tender lok. Litt L30 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1860-1861

Rostyta		1.70 km	Materialvikt	36.3 ton	GDJ lok Litt L		nr 33-37 antal 5 st		Anmärkning
Antal mindre tuber (diam 54, Ess 48)		469 st	Tryck å stornorna i tjänst axel	5.3 "	Lok		Ang- parna	Tender	
• större " (diam)				11.6 "	Tillverkare		Nohab		
Eldyta ievändig, eldeladen		9.04 km		11.5 "	Tillverknings nr		401-404	401 22 402 37 403 32 404 37	Skorstens typ: kolstensk
• " tuberna		86.60	Total vikt i tjänst	40.0 "	Tillverknings nr		450	450 32 451 35 452 35	injektor typ: Gresham
• " total		95.64	Adhensionsvikt	34.7 "	Tillverkningsår		33-34 - 1894 35-36 - 1894 37 - 1896	1892 1902 1902	• elst. böger: 8 • värster: 8
Överhettin yta, (rördiam.)		—	Största dragkraft	5.8 "	Omlagsskär				
Effektivt ångtryck pr kvcm		11 kg	Största tillåtna hastighet km/tim	60 km	Luftpump typ			Enkelv. Knorr	Hastighetsmätare —
Boggihjul, främre, diam.		800 mm	Radie av minsta spårkurva bak		Bromsapparater för tåg			tryckl.	
• bakre, "		—	Lok resp. tenders kolförädd	3.15 ton	Bromsanordning å lok			drag.	å tender tryckl. br.
Kopplade hjulen, "		1400	Vattenförädd	9.5 km	Sandringsanordning			hand-	
Cylinder, antal		2 st.	axlig tender: hjuldiam.	1000 mm	Smörjringssystem f. cyl. o slider			Friedmann nr 23 LF 6 m	
• diam.		432 mm	materialvikt	9.45 ton	" axellager			ovansm.	
Slagets längd		610	tjänstevikt	28.1 "	" vev- o koppelbager			stift	
Slidstyrningstyp		Stephenson	Hjulbas av lok med tender	11245 mm	" packboxar			köpp	
Slidtyp med diam. för kolvelid		plan-	Längd över buffertar av lok med tender	14300	" tenderlager			undersm.	
Cylinderbussning		—	Vikt i tjänst av lok med tender	62.1 km	Lokat höger- eller vänsterkört			vänster	
			Belysningsanordning	AGA	Förarekylt			öppen	
					Fallrost			—	



Tender-lok Litt L31 Huvuddimensioner mm.

Sj. nr 1870

Rostryta		2.0 m	Materialvikt	47.0 ton	Lok nr 42, ant. 1 st			Anmärkn.
Antal mindre tuber (diam. 50/)		113 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel	8.0 "	Lok	Ang- parna	Tender	
" större " (diam. 131/)		18 "	" " " " " "	15.9 "	Tillverkare	Falun	Falun	
Eldyta invändig, eldeladen		10.0 km	" " " " " "	13.7 "	Tillverknings nr	18	73	Skorstens typ: kolstensten
" " tuberna		88.5 "	Total vikt i tjänst	51.6 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
" " total		98.5 "	Adhäsionsvikt	43.6 "	Tillverkningsår	1902		" skot. höger: 10
Övertäckta yta (rördiam.)		26.37 "	Största dragkraft	9.2 "	Ombyggnadsår			" vänster: 10
Effektiv ångtryck pr kolv		12 kg	Största fjäderkraft	60 km	Luftpump typ		Knorr	Höghetsmätare
Bogstjul, främre, diame.		800 mm	Radie av minsta spårkurva bak	13.5 km	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
" bakre, "		- "	Lok resp. tenders kolförbr.	2.8 km	Bromsanordning å lok		ång-	
Kopplade hjulen, "		1400 "	Vattenförädd	1000 mm	Sandfällsordning		tryckl.	
Cylindrar, antal		2 st.	2-axlig tender: hjuldiam.	11.6 ton	Smörjningsystem f. cyl. & slider		NSR 6-rör	
" diame.		520 mm	" materialvikt	27.9 "	" axellager oxonsm.			
Slagets längd		610 "	" tjänstevikt	12350 mm	" vev- & kopplager stift			
Slidstyrnings typ		Allan	Hjulbas av lok med tender	15550 "	" packboxar		kopp	
Slid typ med diame. för kolvalv		kolv	Längd över buffertar av lok & tender	79.5 km	" tenderlager		under-	period-
Cylinderbussning			Vikt i tjänst av lok med tender	AQA	Lokal höger- eller vänsterkört		vänster	
			Behållningsanordning		Förarehytt		öppen	
					Fallrost		färras	