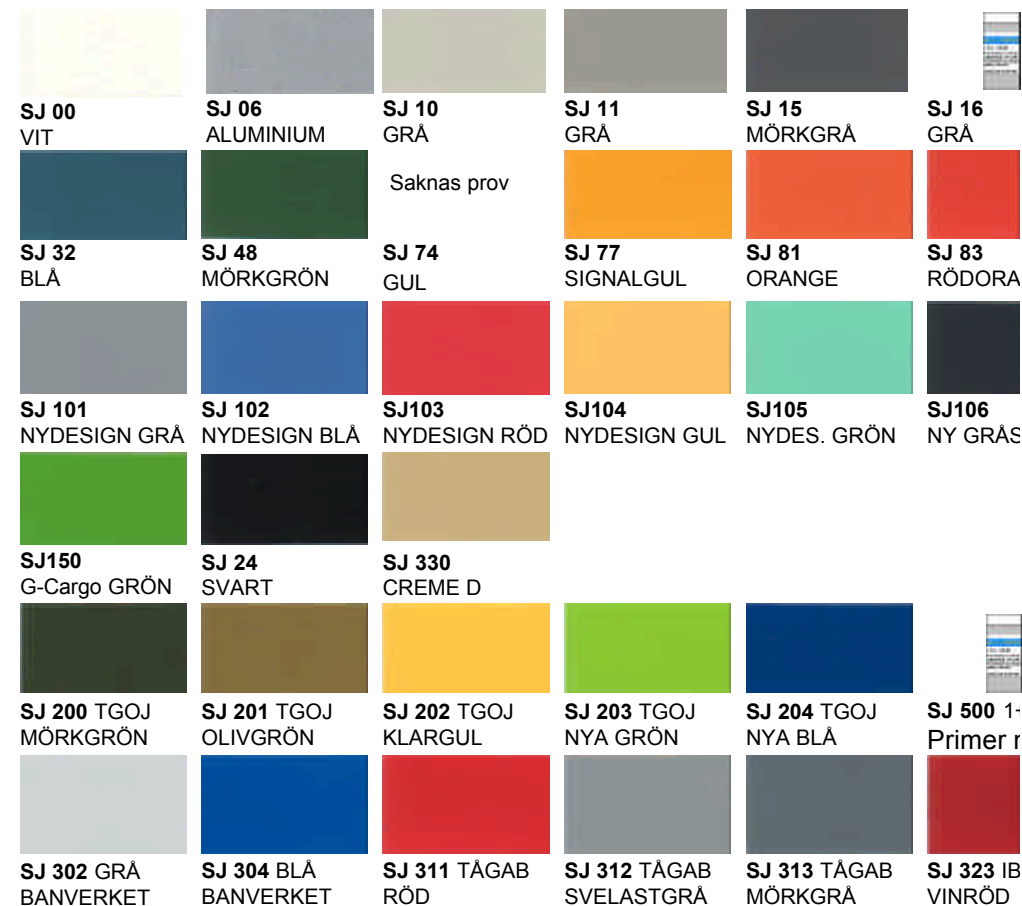


ok och motorvagnar. Kylvagnar. Skyltar och signaler. rälsbussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-tal. Äldre cisternvagnar. ussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-talet. örande. 16, X17, släp UBF m.fl errede T44 i originalmålning, korg och underrede T43 originalmålning. Underrede och 5-.Boggier och underrede Rc-lok i orange utförande. Tak på motorvagnar och r43 i originalmålning, tak på personvagnar t.o.m ca -50 ar på personvagnar, underrede på äldre godsvagnar, boggier och underrede personvagnar, långbalk på motorvagnar, utom X1 / X10. rrande, och SL X1/X10. lok ca 1975-1995 org på SL X1 / X10 ilsbussar och landsvägsbussar , Tp-lok, äldre lokomotorer.

T21och T23, signaltavlor, IC-pilar och City Express-text, på därför avsedda vagnar under i Banavdelningens tjänst. Vissa ej ommålade fordon och vagnar hos Banverket. m.fl. Originalfärg X5 och X8 vid leverans. X5 och X8 hade denna färg till ca 1968.



STATENS JÄRNVÄGAR

VIT 00 Avskiljningslinjer och vita fält på lok och motorvagnar. Kylvagnar. Skyltar och signaler ALUMINIUM 06 Tak på Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-tal. Äldr CREME D Korgar Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-talet. GRÅ 10 Bårderna på Rc-lok i orange utförande. GRÅ 11 Tak på rälsbussar Y6, Y7, Y8, X16, X17, släp UBF m.fl GRÅ 15 Tak, korgöverdel, långbalk, underrede T44 i originalmålning, korg och underrede T4 boggier, alla lokomotorer och diesellok 75-.Boggier och underrede Rc-lok i orange utförande fr. ca 1950-. GRÅ 16 Tak på brunmålade lok, tak på T43 i originalmålning, tak på personvagnar t.o.m ca -SVART 24 Änglok och tendrar, långbalkar på personvagnar, underrede på äldre godsvagnar, underrede brunmålade el och diesellok, långbalk på motorvagnar, utom X1 / X10. BLÅ 27 Långbalk på Rc-lok i orange utförande, och SL X1/X10. BLÅ 28 Tak och överdel på huvar, diesellok ca 1975-1995 BLÅ 32 Tak Rc-lok i orange utförande, korg på SL X1 / X10 GRÖN 48 Dekorrand Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar , Tp-lok, äldre lokom GUL 74 Korg Y6,7,8, X16,17, UBF m.fl GUL 77 1:a klass markeringar, randning T21och T23, signaltavlor, IC-pilar och City Express-talet.Spärriktning-fordon och vagnar i Banavdelningens tjänst. Vissa ej ommålade fordon oc ORANGE 81 Korg Y6,7,8, X16,17, UBF m.fl. Originalfärg X5 och X8 vid leverans. X5 och X8

essner och spårmaskiner

r, gångbord och underrede på lok och lokomotorer, boggier alla fordon

och vagnar är ännu ej omålade, och har därför SJ banavdelnings gamla gula färg. Denna

nar Qbx m.fl

n.fl

vagnar. Ej tillåtet enligt BVs föreskrift.

vagnar att inordnas centralt under HK i Borlänge, varför allt material som inte är målat strikt

m, så att de är rätt målade och märkta. Tidigare målade regionerna om det rullande

llig prägel på "sitt" material, varför tillämpningen av kulörerna varit varierande, liksom

ningen, är den som ovan angivits. Det har förekommit andra färger i övergångsskedet SJ /

lk och underrede T44, Z65, Tmx

korlinje Z65

5, Z67

Z65, Z67, Tmy

l Z1, Z65, Z67, tak Z1

ovansida Z1

ä lok, lokomotorer och motorvagnar, vagnar

i 202, äldre motorvagnar HC

del lokomotorer

ar, lokomotorer och vagnar

in ca 70

otorvagnar och vagnar från ca 70

gnar, vagnar, ramverk lokomotorer och underreden och boggier från ca 70

k

n trafik

nderreden och boggier på fordon i egen trafik.

.Spås med vår förtunning 50/50 och bör sprutas. Då den är väldigt snabbtorkande så kan

landa i mer förtunning.

glasburk och tillsätt härdaren. Härdaren får absolut inte komma i kontakt med metall t.ex.

plåten och hälsosam rökutveckling uppstår. Primern är oanvändbar till vitmetall eftersom

vitmetall och således fastnar inte primern på underlaget. På vitmetall rekommenderas

s mycket tunt, ca 10 my, vilket motsvarar ett så tunt skikt att plåten nästan lyser igenom.

va över modellen 2.3 ggr. Provspruta först på en bit plåt, för att träna upp förmågan att

lket den gör fort, är det så gott som omöjligt att få bort den. Om du får rinningar, låt torka

er (600-800) och rikligt med vatten. Vid genomslipning, bättra på med ett eller två svep med

VIT (SJ 00) Tak alla lok, lokomotorer, dressner och spårmaskiner

GRÅ Balkliv på vagnar och spårmaskiner, gångbord och underrede på lok och lokomotorer, l

GUL Korgar alla fordon

RÖD (SJ NY RÖD) Plogar. En del fordon och vagnar är ännu ej omålade, och har därför SJ l

gula kulör, är lika som SJ 77.

GUL (SJ 77) Spårriktningsmaskiner, vagnar Qbx m.fl

GRÅ (Ospecificerad kulör) Vagnar Qbd m.fl

BLÅ Dekorlinjer, bårder m.m. På lok och vagnar. Ej tillåtet enligt BVs föreskrift.

Hösten 97 kommer BV:s alla fordon och vagnar att inordnas centralt under HK i Borlänge, va

enligt BV:s föreskrift kommer att målas om, så att de är rätt målade och märkta. Tidigare må

materialet, och de satte gärna en personlig prägel på "sitt" material, varför tillämpningen av l

märkningen. Den strikta målningstillämpningen, är den som ovan angivits. Det har förekomr

BV som anges nedan.

IBAB

VINRÖD Lökkorgar T44, Z65, Tmx

SVART (SJ 24) Tak, gångbord, buffertbalk och underrede T44, Z65, Tmx

GUL (SJ NY GUL) Plogar

GRÅ (SJ NY GRÅ) Bårder T44, Tmx. Dekorlinje Z65

TÅGAB

SVELASTGRÅ Lökkorgar och tak Z1, Z65, Z67

MÖRKGRÅ Ramverk och underrede Z1, Z65, Z67, Tmy

ALUMINIUM (SJ 06) Lökkorg Tmy

SVART (SJ 24) Långbalk Tmy, gångbord Z1, Z65, Z67, tak Z1

RÖD Bård Z65, Z67, Tmy, bård och huvovansida Z1

TGOJ ORIGINAL

MÖRKGRÖN Korgar, alla förekommande lok, lokomotorer och motorvagnar, vagnar

OLIVGRÖN Korgar Bt, Hg, Yoa 104, Yoa 202, äldre motorvagnar HC

KLARGUL Korgar Hg, Ma, Ub, V och en del lokomotorer

ALUMINIUM (SJ 06) Tak lok, motorvagnar, lokomotorer och vagnar

TGOJ ORANGE DESIGN

RÖDORANGE (SJ 83)

Korgar lok, motorvagnar, lokomotorer från ca 70

VIT (SJ 00) Randningar alla lok

GRÅ (SJ 15) Tak alla lok, lokomotorer, motorvagnar och vagnar från ca 70

SVART (SJ 24) Långbalkar lok, motorvagnar, vagnar, ramverk lokomotorer och underreden c

TGOJ NYDESIGN

GRÖN Lökkorgar, alla fordon i egen trafik

BLÅ Randning och fält, alla fordon i egen trafik

GRÅ (SJ 15) Tak, gångbord, ramverk, underreden och boggier på fordon i egen trafik.

Färgen är väldigt hälsofarlig industrifärg. Spås med vår förtunning 50/50 och bör sprutas. Då

du få "trådar" när du sprutar och måste blanda i mer förtunning.

PRIMER: Röres om väl. Håll primern i en glasburk och tillsätt härdaren. Härdaren får absolu

en plåtburk. Då startar en reaktion med plåten och hälsosam rökutveckling uppstår. Primern

någon kemisk raktion inte uppstår med vitmetall och således fastnar inte primern på underla

TEXET superprimer. Primern ska sprutas mycket tunt, ca 10 my, vilket motsvarar ett så tunt :

Primern ska därför sprutas som en dimma över modellen 2.3 ggr. Provspruta först på en bit p

finfördela primern. När primern torkat, vilket den gör fort, är det så gott som omöjligt att få bo

och slipa sedan med fint vattenslip-papper (600-800) och rikligt med vatten. Vid genomslipni

ny primer.