

Diesellok T23 Historik

Ursprungligen smalspårslok typ Tp som byggdes om till normalspårig med ny rambalk och breddning av hytten under åren 1965-1966 av ASJ-F och SJ i Örebro. Axelföljden blev istället D med koppelstäng.

Loken målades bruna med gula dekorränder istället för grönt. Loken användes i godstrafik och i godsvagnsväxling men i slutet av 1970-talet togs de ur tjänst och ställdes av som beredskapslok. Lok 115 såldes till Gullfiber som sen sålde det under 1990-talet vidare till Österlentåg.

Efter att företaget gick i konkurs såldes det till en skrotfirma.

År 2002 såldes de loken som stått i beredskap till olika museiföreningar och 5 andra gick till skrot.

JECO AB Presenterar T23

Teknisk Data på förebild:

Tillverkat antal = 15 stycken

Ombyggnadsår: 1965-1966.

Ursprunglig nummer serie: 113-127

Tillhörde ursprungligen SJ

Hastighet: 75 km/timmen. Axelföljd: D

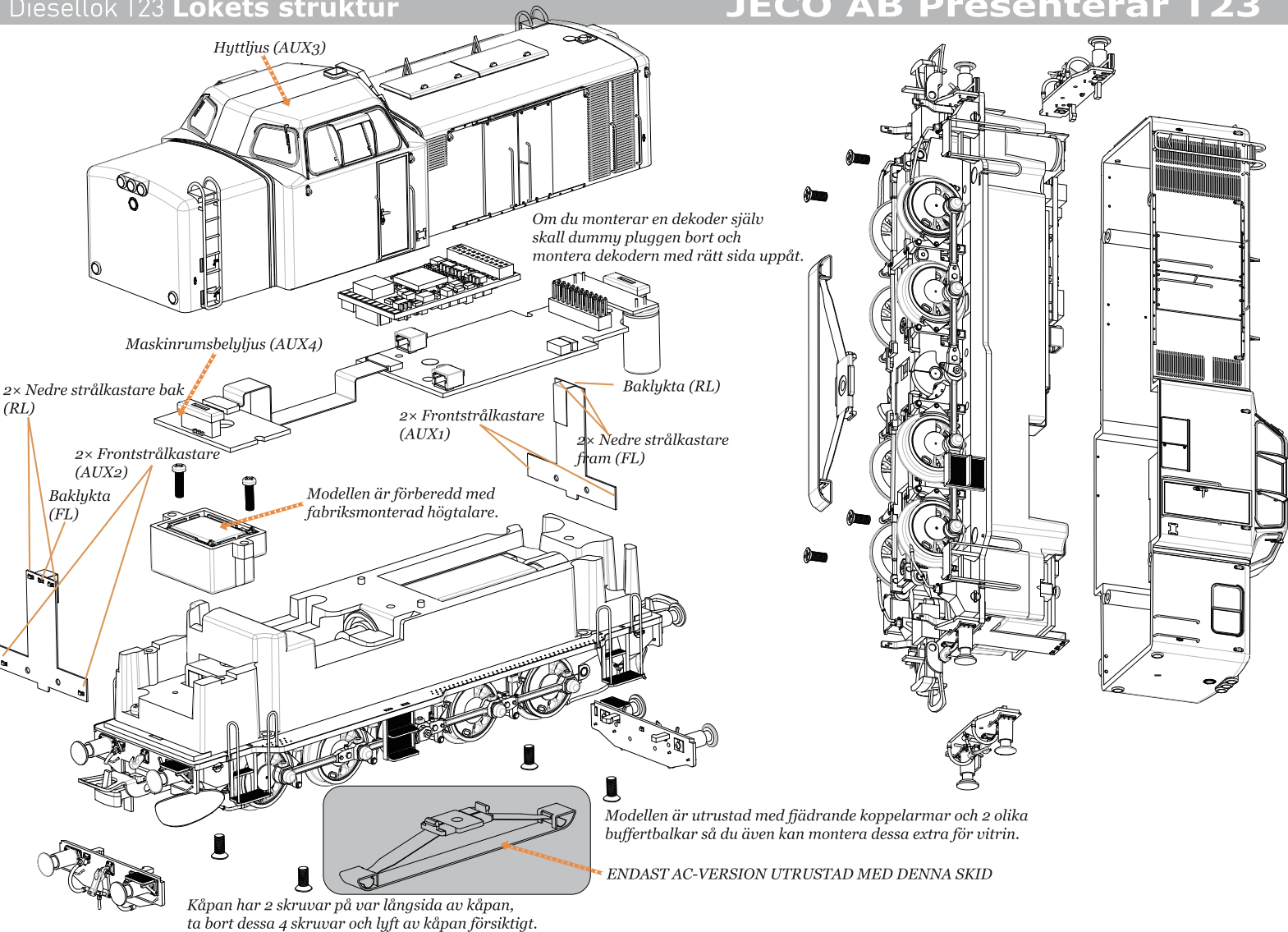
Effekt: 590 kW.

Längd: 10900mm

Tjänstevikt: 52 ton.

Diesellok T23 Lokets struktur

JECO AB Presenterar T23



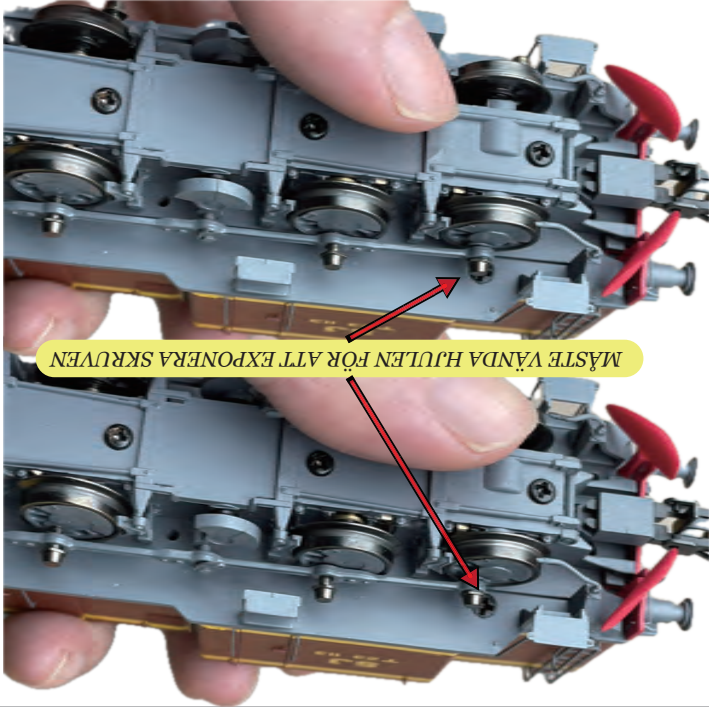
JECO AB
www.jeco.se

Http://www.jeco.se
Tel: +46 8 54555380 mellan 8-15

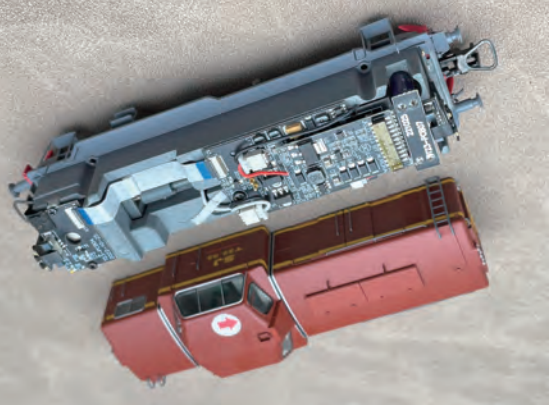
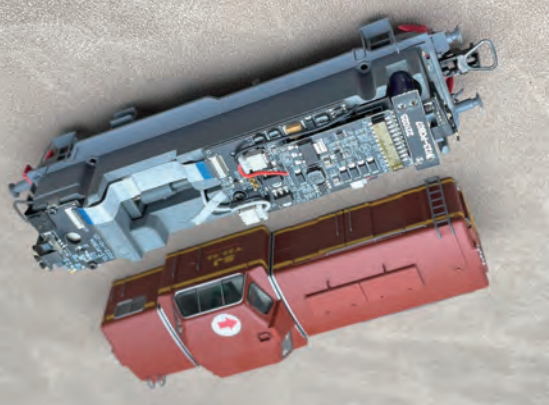
HO
1/87



Diesellok T23 Demontera modellloket



Diesellok T23 Demontera modellloket



Använd en PH1-skruvmejsel

JECO AB Presenterar T23



Diesellok T23 Demontera modellloket

Uttag för kondensatorer (endast för DC)

(kondensatorer för AC-analog är kopplade till dummy-kontakten)

Uttag för nätsladd

Skruvhål

FPC-sladd mellan två PCB

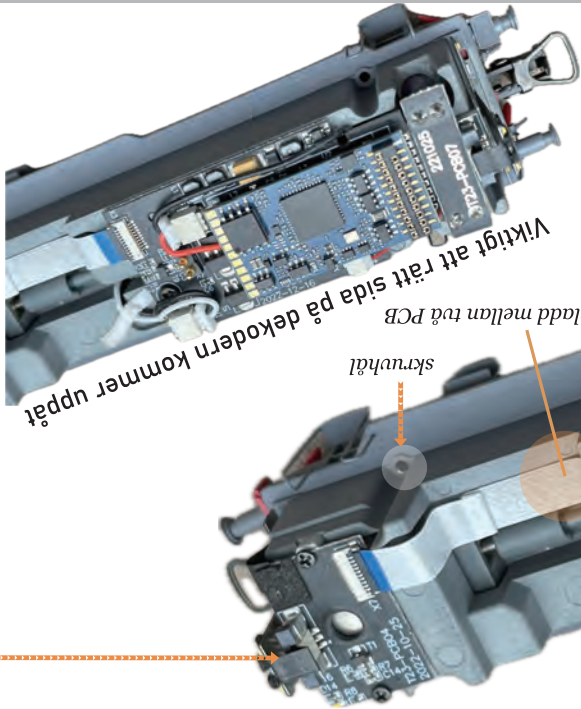
Skruvhål

Sladd för motor

Skruvhål

Pogo-stift för hyttljus

PCB för kondensator



Viktigt att rätt sida på dekodern kommer uppåt

Diesellok T23 DCC-inställning

JECO AB Presenterar T23

Ljud funktioner i T23 sound dekodern ESU

F0 Nedre strålkastare fram och bak

F1 Dieselloksljud T23

F2 Signal horn på och av

(Ljud)

F3 Toppstälkastare fram riktningoberoende

F4 Toppstälkastare bak riktningoberoende

F5 Motorljud belastat

F6 Växlingsläge

F7 Hyttbelysning

F8 Maskinrumsbelysning

F9 Ljudolym

F10 Koppel ljud

F11 Hytt dörr öppna - stänga

F12 Broms på och av

(Ljud)

F13 Kurvgissel

F14 Växelknarr

F15 Lossa tågbröms

(Ljud)

F16 Lägg på broms

(Ljud)

F17 Manuell bränslepump

(Ljud)

F18 Råls skarv ljud

F19 Handbröms

F20 Stänga av bromsljud

F12 till F20 gäller vid färd med ljuddekodern

Det finns olika utgångar på 21-stifts avkodare. Du kan hänvisa till följande information för att justera dina dekodrar som är monterade på locket.

FL - V+: 15V Nedre strålkastare fram och bak

RL - V+: 15V Nedre strålkastare fram och bak

AUX1 - V+: 15V Toppstälkastare fram riktningoberoende

(Ljud)

AUX2 - V+: 15V Toppstälkastare bak riktningoberoende

(Ljud)

AUX3 - GND: +5V hyttljus

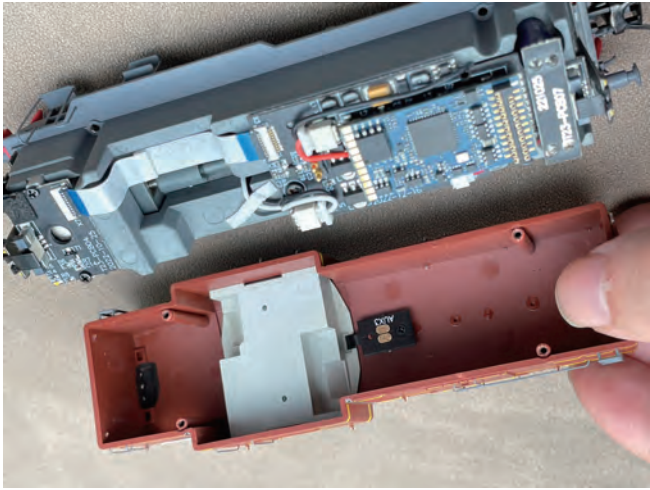
(Ljud)

AUX4 - GND: +5V Maskinrumsbelysning

(Ljud)

AUX7 - GND: +5V Omkopplaren för laddning av kondensatorn

! DC/AC-läget varierar V+ beroende på spårens spänning, DC-läge stannar V+ på 15 volt till 18 volt beroende på din kommandostationsinställning



Vi önskar dig många timmars trevlig körning med ditt nya Jeco-lok.

Http://www.jeco.se
Tel: +46 8 5455380 mellan 8-15

