

NORSK

20 NOK / 2,5 €

www.nmj.no



CATALOGUE

2010



NMJ - Passion for trains

NMJ - Passion for trains - lidenskap for tog

1980-2010; Et eventyr av norske modeller gjennom 30 år.

I februar fyller NMJ 30 år. En suksess historie som egentlig ikke skulle være mulig i et lite marked og et lite land som Norge. Desto større blir gleden av å kunne presentere vår jubileumskatalog for 2010 med hele 88 sider.

Ingen jubileer uten et tilbakeblikk:

I februar 2010 er det nøyaktig 30 år siden den første annonsen i NJK's "På Sporet" nummer 26. De første agenturene med bl.a Perl Modell og modellen av "Padda" og NSB Cmb 16 kom også i 1980.

Forretningen på Strømmen åpnet i 1981, samme år ble vi konsulenter for Lima's norske modeller. I 1990 overtok vi Lima agenturet. Det brakte over 100 norske og svenske modeller.

I 1985 kom NSB El 5, den første NMJ Superline modellen. Deretter kommer det en lang rekke modeller av de fineste forbildene fra flere land, først og fremst i HO men også i 0. Superline er blant det fineste som kan lages og har gitt en rekke svært berømte modeller med stor samlerværdi. I 2010 katalogen finner du nye interessante modeller både i HO og 0.

I 2006 kom de første helt egenutviklede NMJ Toplevelle av B3 vognene, produsert i Kina under vår kontroll. I 2007-2008 kom B7 vognene er mange års venting. Etter en hard fødsel kunne vi i 2009 levere det første NMJ Toplevelle lokomotivet, NSB EL17, med et utseende og detaljer som forbauser og gleder. Høyepunktet i 2010 blir utvilsomt modellen av GMB BM71 Flytoget og NSB BM73.

I 2007 startet et tett samarbeid med Roco. Dette gode samarbeidet har ført til flere norske og svenske modeller fra Roco, og et fenomenalt norsk startsett, "Bergensekspressen" med vogner fra NMJ og lok, digital og skinner fra Roco. Samarbeidet fortsatt og i 2010 kommer b.a. et svensk startsett fra Roco og NMJ med Roco SJ Da og NMJ svenske godsvogner.

Underveis har det også vært noen nedturer. Modellene av NSB B5 vognene kom etter 16 års venting og 2 verktøyer. NSB B7 vognene som kom etter 8 år og etter at nok ett verktøy var kjøpt, betalt og kassert. Prototypen av BM69 var en stor skuffelse og måtte underkjennes. Nok et dyrt verktøy fullstendig bortkastet samt mye tid og penger. Men ikke et øyeblikk har disse tilbakeslagene fått oss til vite på våre kvalitetskrav. Heller sent og godt, enn fort og galt.

Mange store firmaer i bransjen er i dag styrt av folk uten kunnskap og interesse for jernbaner og modelljernbane. Vi tror bestemt at man må være ihuga modelljernbane- og jernbaneentusiast i denne bransjen. Uten denne kunnskap og interesse blir det vanskelig. Märklin, Fleischmann, Lima-Rivarossigruppen er noen eksempler på det. Når kunnskapen, ekspertisen og gleden ved jernbaner og modelltog er borte, kan det fort gå riktig galt.

I NMJ har vi både kunnskap om og glødende interesse for tog, store og små. NMJ er både stolte og glade for å kunne konstantere at NMJ i høy grad har bidratt til den rivende tekniske utviklingen og at NMJ står for kvalitet og detaljering både i inn- og utland. Vi er glade for at våre kunder verdsetter dette. Uten modelljernbane-/jernbaneentusiaster, uten våre kunder hadde alle disse modellene og vår fremgang ikke vært mulig. Lykkes kan man heller ikke uten venner som hjelper. NMJ har mange gode venner og entusiaster som hjelper på mange måter. Derfor stor takk til hver og en av dere som har kjøpt modellene og til dere som har hjulpet til. Uten dere hadde eventyret NMJ heller ikke vært mulig.

Vi tar gjerne både kritikk, ros og all mulig hjelp og gjerne forslag til nye modeller.

Velkommen til de små togenes verden i et nytt spennende år, 2010.

Med vennlig hilsen
NMJ-Team

1980-2010; An adventure of model trains through 30 years.

In February 2010 NMJ celebrate 30 years anniversary. NMJ is a story of success and should not have been possible in such a small country and such a small market. Therefore it is a pleasure to present our 88 pages full color catalog for 2010.

No anniversary without a short retrospect glance:

In February it is 30 years since the first ad appeared in the Magazine "På Sporet". The first agency, Perl Modell, came 1980. This resulted in the model of "Padda" (The Frog) and Cmb16. The shop in Strømmen was opened 1981, the very same year we started as consultants for Lima's Norwegian models. NMJ took over the Lima agency in 1990, and this co-operation resulted in over 100 Norwegian and Swedish models.

In 1985 we released our first Superline model, the NSB El 5, electric locomotive. Superline are among the finest models made and have given enthusiasts all over the world famous models with highly increased value. In the NMJ 2010 catalogue you will find more interesting models in this series, both in HO and 0.

In 2006 the first Toplevelle models were manufactured in China under NMJ control. In 2009 we released our first locomotive, NSB El 17, with astonishing level of detailing. This year's highlight will be the model of the GMB BM71 Airport Express train and NSB BM 73.

In 2007 we started a close co-operation with Roco under the idea, together we can do more and better. This co-operation has resulted in many Swedish and Norwegian models and in a fantastic starter-set, "Bergen Express" with NMJ Toplevelle coaches and Roco Loco, tracks and digital command control system. Also in 2010 Roco and NMJ will present a new starter-set with SJ Da electric locomotive and 3 NMJ Toplevelle freight wagons.

Success does not come without hard work and some setbacks. NSB B5 coach came after 16 years of waiting and after two sets of molds. This must be word record in delay of a model. The NSB B7 series came after 8 years, 2 sets of molds and 3 factories involved. The much delayed model of NSB BM 69 had to be rejected due to many quality problems. Another expensive tooling showed useless. But not for a single moment we would renounce on our quality and detailing demands. Better late and good, rather than early and bad.

Many big companies are today governed by people without knowledge and interest in trains and model trains. We firmly believe that you have to be a model train-, and train enthusiast in order to succeed. Without this knowledge and passion it will be difficult. Märklin, Fleischmann and the Lima-Rivarossi group are some examples of that. This is not a normal business, it is a business of passion, for passionate people.

At NMJ we have knowledge and passion for trains and model trains. We are proud and happy to see that NMJ have contributed to the fast technical development, both in detailing and running performance. The NMJ name stands for quality and detailing. We are very humble for the fact that our customers appreciate our efforts and our products. Without the model train and railway enthusiasts, without our valued customers, the story of NMJ had never been possible. A success can never take place without a lot of help from friends and enthusiasts all over the world. We take this opportunity to thank all those who have bought our models and to all those who have helped us in many ways. Without you, this adventure would not have been possible.

We appreciate any feedback, good or bad, and are happy for every proposal for new and interesting models.

Welcome to the interesting world of the small trains in the new exiting year of 2010

Best wishes
NMJ-Team

Innholdsfortegnelse / Contents

NMJ Superline modeller / Superline models	Side 3-15
NMJ Toplevelle lok og motorvogner NSB / locomotives NSB	Side 16-23
NMJ Toplevelle Personvogner NSB / passenger coaches NSB	Side 24-41
NMJ Toplevelle Personvogner SJ / passenger coaches SJ	Side 42-55
NMJ Toplevelle godsvogner SJ / freight wagons SJ	Side 56-64
NMJ Toplevelle godsvogner NSB / freight wagons NSB	Side 62-73
NMJ Toplevelle lokomotiver, Romania / locomotives, Romania	Side 76-81
NMJ Toplevelle lokomotiver, Ungarn / locomotives, Hungary	Side 82
NMJ Toplevelle lokomotiver, Bulgaria/ locomotives, Bulgaria	Side 83
NMJ Toplevelle Personvogner MAV / passenger coaches MAV	Side 84-86



NMJ Superline modell av NSB Skd 220c på Jon Einar Vistad superanlegg (Foto).

Forsidebilde:
NSB BM73b, Østre linje ved Dilling, 2006.
Foto: Finn G. Moe
Siste side
RC4.1131 med gammeldags godstog i Sverige.
Foto: Järnvägsmuseet, Gävle

Kilder:
NMJ arkiver
NJK Medlemsblad På Sporet
NJK Damplokboka
NLM Norske Lok og motorvogner
SLP Svenske motorvogner og personvogner

NSB type 32 var sammen med type 26, 30 og 31 en av de viktigste loktypene hos NSB. Loket var en tankloketutgave av type 30. 32 hadde som en av tre loktyper hos NSB største hastighet på 90 km/t, senere nedsatt til 75km/t. Type 32 ble bygget i totalt 24 eksemplarer, hvorav 10 stk var A-utgaven. Loket ble brukt til tung rangering, lokaltogstjeneste og som skyvelok. 32a har vært i bruk over nesten hele jernbanenettet.



NMJ Superline NSB type 32 a

Art. nr. NMJS 32.288

NSB 32a 288

NMJ Superline modell av NSB type 32a nr. 288. Den såkalte Oslo-utgaven. Loket ble utrangert i 1969 og er bevart på Norsk Jernbanemuseum på Hamar.



NMJ Superline model of the NSB type 32a nr. 288. The locomotive was in service until 1969. The 288 is preserved and shown at Norwegian Railway Museum at Hamar.

NSB 32a 288 skifter på Osloø i 1969. Foto Erik W. Johansson.

Modellene av NSB type 32a er superdetaljerte med de beste kjøreegenskaper. Modellene har alle detaljer på lokkåpe og understell. Komplet interør i førerhytte og røykskap. Modellen har innebygget Zimo dekode og kjører automatisk analogt og digitalt.

The models of the NSB type 32a have all details on body and undercarriage. Superdrive with fantastic running performance. Constant scale light. The model has Zimo decoder and runs both digital and analog.

NSB 32a 290

NMJ Superline modell av NSB type 32a nr. 290 i Bergensversjon. Denne utgaven har bl.a rett skorstein og hovedlyskasterne høyt plassert.

NMJ Superline model of the NSB type 32a no. 290 in the Bergen livery with the high placed front lamps and straight chimney.

Art. nr. NMJS 32.290



NSB 32a 291

NMJ Superline modell av NSB type 32a nr. 291. i Trondheimsutførelse med bla sentralt vannpåfyllingsystem.

NMJ Superline model of the NSB type 32a no. 291 in the Trondheim livery with the special mounted water filling system on the boiler.



Art. nr. NMJS 32.291

NSB type 26 var sammen med type 30, type 31 og 32 en av de viktigste damplokene hos NSB. Type 26 ble konstruert for Bergensbanen. Lett nok for det lave akseltrykket på 12 tonn, men samtidig sterk nok til å unngå forspansslok. Typen ble brukt over hele banenettet. I alt 22 lok ble bygget av typen. 3 stk 26a, 2 stk 26b og 17 stk 26c. Lokene har en lengde på 17.850 mm, veier 104,4 tonn, og har største hastighet 70 km/t. Type 26 var i bruk helt frem til 1970.



NMJ Superline NSB type 26c

26c 436 på svingskiva i Hamar 26. mai 1968
 Foto: Arne-Magnus Waaler



NSB 26c 411

NMJ Superline modell av NSB 26c 411 med Witte røykskjermer av den store typen, flosshattdom, tre store takluker og tender med rund kullkasse.

Art. nr. NMJS 26.411

Loket ble bygget av Hamar & Thune i 1922 og var i drift frem til 1970. 411 var det siste damploket som ble revidert hos NSB og er bevart av Norsk Jernbaneklubb.

NMJ Superline modell of the NSB 26c 411 steam locomotive as it was at the end of the 1960-ties.

The 411 was the last steam engine

to be given full overhaul by NSB. The 411 is preserved by Norwegian Railway Club.



NSB 26c 399

NMJ Superline modell av NSB 26c 399 med Witte røykskjermer, liten type, Flosshatt type dampdom og moderne sanddom. Tender med rett kullkasse. Loket ble bygget av Nyquist & Holm i 1920 og var i drift frem til 1963.

NMJ Superline modell of the NSB 26c 399 steam locomotive with modern steam dome and modern sand dome. The 399 was built by Nyquist & Holm in Sweden in 1920 and was in service until 1963.

Art. nr. NMJS 26.399
Utsolgt / Sold Out

Class 26 was, together with the class 31 and 32, the most important steam locomotives in Norway. 22 locomotives was built. 3 of type 26a, 2 of type 26b and 17 class 26c. Class 26 was constructed for the Bergen-line, light enough for the 12 tons axel load but at the same time strong enough to avoid double heading on the steep and long gradients of 2,2%. The length was 17.850mm, weight was 104,4 tons, and the maximum speed was 70km/h. Class 26 was in use on the entire NSB network and was in use until the end of steam in November 1970. 26c 411 is preseved and now under restoration and will be ready during 2010.



NSB 26c 433

NMJ Superline modell av NSB type 26c 433. Modellen har de typiske skrå røykskjermene oppe på kjelen, original stor NSB damp- og sanddom

Art. nr. NMJS 26.433

og ny moderne sanddom. Tenderen har rund kullkasse. Loket ble bygget av SLM Winterhur i 1923 og var i drift frem til 1969.

NMJ Superline model of the NSB type 26c 433 steam locomotive with "Norwegian" styled smoke deflectors, original combined sand and steam

dome and additional modern sand dome. The 433 was built by SLM in Switzerland and was withdrawn from duty in 1969.



NSB 26c 436

NMJ Superline modell av NSB type 26c 436. Modellen har runde små røykskjerm, original damp-sanddom og moderne sanddom.

Art. nr. NMJS 26.436

Loket ble bygget av Hamar i 1923 og ble utrangert i 1969.

NMJ Superline model of the NSB type 26c 436. The model has tube formed smoke deflectors, original combined sand and steam dome and additional modern sand dome.

The 436 was built by Hamar Verksted in 1923 and was withdrawn from service in 1969.

Noen detaljer / Some details



Detaljer på 26c 436 tender



Detaljfoto 26c 433



NMJ Superline NSB BM 87a/87b og Gx

BM 87b.03, Krøderen 2007.

NEW
2010



NSB Cmdo 7a 18274 med GX 1454

NMJ Superline modell av NSB Cmdo 7a Nr. 18274 fra perioden 1941-1956, med originale fronter, de tidstypiske vinduene og liten motorgrill. Sett med motorvogn og "koffert" nr Gx 1454.

NMJ Superline model of the NSB Cmdo 7a No. 18274 from the period 1941-1956, with the original fronts and the original compartment windows. Set with DMU and "suitcase" no. Gx1454.

Art. nr. NMJS 87.18274

Cmdo 7a 18274, Oslo Ø. Foto: Jernbanemuseet

NSB Bmdo 87a.71 med GX 1453

NMJ Superline modell av NSB motorvogn Bmdo 87a.71 med original front, de tidstypiske vinduene og liten motorgrill fra perioden 1956-1972. Sett med motorvogn og "Koffert" nr Gx 1453.

NMJ Superline model of the NSB DMU Bmdo 87a.71 with the original fronts and the early compartment windows. Livery from the period 1956-1972. Set with DMU and "Suitcase" no. Gx 1453.

Art. nr. NMJS 87.71



Bmdo 87a.71, Grorud. Erik W. Johansson

BM87 a/b and the "Suitcase" are handmade exclusive scale models with all possible detailing on the body and undercarriage. Complete interior with drivers cabins and interior lighting. NEM 652 8-pin interface for easy decoder mounting. The models have correct fronts and detailing for both BM87a and BM87b. The model of BM87 will be made in a small edition of totally 200 pcs.



BM 87.03 med koffert, Kløtfeoss.

NSB BM 87b.03 med Gx 1455

NMJ Superline modell av NSB motorvogn BM 87b nr 03 og "Koffert" nr Gx 1455.

NMJ Superline model of the NSB DMU BM 87b no. 03 and "Suitcase" no. Gx 1455.

Art. nr. NMJS 87.03

NSB Bmdo 7b 18301 med Gx 1456

NMJ Superline modell av NSB Bmdo 7b Nr. 18301.

Sett med motorvogn og "koffert" nr Gx 1456.

NMJ Superline model of the NSB Bmdo 7b No. 18301.

Set with DMU and "suitcase" no. Gx1456.



BM 87b 18301 og BM 87.03, Krøderen 2006.

Art. nr. NMJS 87.18301

NSB Gx 1459 "Koffert"

NMJ Superline modell av NSB "Koffert" type Gx 1455.

For kunder som har BM86/91 har vi laget et lite opplag av Gx 1459.

NMJ Superline model of the NSB "Suitcase" Gx 1459.

For customers with BM86/91, we have made a limited series and this very particular and interesting model.



NSB bagasjetilhengere type Gx 1459 og 1453, Kløtfeoss 2008.

Art. nr. NMJS 87.GX

NSB EI 15 ble bygget av ASEA og Thune i 1967 og levert til NSB Ofofbanen for trafikk på malmbanen mellom Kiruna og Narvik. Lokene fikk NSB nummer 2191-96. EI 15 har 6 banemotorer på til sammen 7350 hk, veier 132 tonn og har en lengde på 19800mm. EI 15 var Norges sterkeste lok, og er 10 hk sterkere enn EI 18. Lokene fikk en helt spesiell og flott lakkering, grønn/gult/rød og sølv. 2196 ble lakkert om i nydesign etter trykk fra NSB ledelsen i Oslo.



NMJ Superline NSB/MTAS EI 15

NSB EI 15 2193 og 2192, Kiruna 1990
Foto: Philip Friskorn



NSB EI 15

NMJ Superline modeller av NSB EI 15 2191 og 2192 i grønn originalversjon med gammel NSB-logo.

NMJ Superline models of the NSB EI 15 2191 and 2192 in the green original livery with the old NSB-logo.

NSB EI 15.2191

Art. nr. NMJS 15.2191

NSB EI 15.2192

Art. nr. NMJS 15.2192

Data for NMJ Superline modell av NSB EI 15:
Alle detaljer på lokkasse, understell og tak. Superdrivverk med fenomenal kjøreegenskaper. Konstant skalalyss med lysskift som forbildet. Innebygget Zimo decoder gjør at loket kjører analog og digital automatisk uten omstilling.

Data for NMJ Superline model of the NSB EI 15:
All details on body, roof and undercarriage. Superdrive with fantastic driving performance. Scalelight and light shift exactly as the prototype. The model has Zimo decoder and runs both analog and digital.

NSB EI 15

NMJ Superline modell av NSB EI 15 2194 i grønn originalversjon med ny NSB-logo og ekstra takoppbygg.

NMJ Superline model of the NSB EI 15 and 2194 in the green original livery with the new NSB-logo and extra ventilation on the roof.

EI 15.2194

Art. nr. NMJS 15.2194



Skd 220c var Norges mest vanlige skiftetraktor. Det ble bygget hele 58 traktorer av type Skd 220c av Levahn i Oslo og ved NSB Verksted Kronstad i Bergen fra 1963-73. Skd 220c ble brukt både i skiftetjeneste på de mindre stasjonene og i små godstog på sidebanene. Noen ganger gikk også to Skd 220c i tynge tog. Noen Skd 220c er overtatt av bl.a. Mantena og Ofotbanen.



NMJ Superline modell av NSB Skd 220c. Modellen har alle detaljer på overdel og underdel. Meget gode kjøreegenskaper. Innebygget Zimo dekode - kjører både analogt og digitalt automatisk. Skalalys.

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c. All details on body and under-carriage. Superdrive with very good driving performance. Scale light. The model has Zimo decoder and runs both digital and analog.

NSB Skd 220c 143

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 143 skiftetraktor i rødbrun design fra 1970-90 tallet.

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 143 in the red/brown livery from 1970 to ca. 1990.

Art. nr. NMJS 220.143

NMJ Superline NSB Skd 220c

SKD 220c was the most common shunting locomotive in Norway. 58 Skd 220c was built by NSB, Kronstad Verksted og Levahn in Oslo from 1963-1973. 220c was in use for shunting service on the smaller stations and for small freight trains on the branch lines, also in double heading. Some SKD 220c are taken over by private rail companies, and industry with rail network.



NSB Skd 220c 184

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 184 skiftetraktor i rødbrun design fra 1970-90 tallet.

Art. nr. NMJS 220.184

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 184 in the red/brown livery from 1970 - 1990.



NSB Skd 220c 196

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 196 skiftetraktor i rød og gul design fra 1983.

Art. nr. NMJS 220.196

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 196 in the red and yellow livery from 1983.

NSB Skd 220c 202

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 202 skiftetraktor i rød og gul design fra 1983.

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 202 in the red and yellow livery from 1983.

Art. nr. NMJS 220.202



3 motorvogner av typen Cmoie type 104 med nummer 18505 - 18507 ble bygget av Strømmens Værksted, og levert til NSB i 1934. BM 64 var konstruert spesielt for de stigningsrike Hardanger-, Flåms- og Bergensbanen. Om sommeren ble BM64 ofte i forspann med El 9 (Superline modell fra 1990) på Flåmsbanen. Etter 51 års tjeneste ble BM 64 utrangert, samtidig som Hardangerbanen ble nedlagt. To av BM 64 vognene er bevart av Norsk Jernbaneklubb avd. Bergen. En er under restaurering.



NSB BM 64.06

NMJ Superline modell av NSB BM64.06 elektrisk motorvogn, i modernisert utførelse med klaffevinduer.

NMJ Superline model of the NSB BM 64.05 EMU in modernized version with wooden window frames.

Art. nr. NMJS BM64.06

NMJ Superline NSB BM 64

Three EMU's type Cmoie 104 were built in 1934 by Strømmen Værksted for the gradient Hardanger- and Flåmline. Often used on the Flåmline in double traction with El 9 (Superline model from 1990). Taken out of service in 1985 in connection with the closure of the Hardangerline.



NSB BM 64.07

NMJ Superline modell av NSB BM 64.07 elektrisk motorvogn, i original utførelse med store vinduer og skjørtestripe.

Art. nr. NMJS BM64.07

NMJ Superline model of the NSB BM64.07 EMU in the original livery with the panoramic windows.



NSB BM 64.05

NMJ Superline modell av NSB BM64.05 elektrisk motorvogn, i modernisert utførelse med klaffevinduer.

Art. nr. NMJS BM64.05

NMJ Superline model of the NSB BM 64.05 EMU in modernized version with wooden window frames.

Håndlaget messingmodell med alle detaljer og interior. Skalalys og interiørlys. Faulhabermotor. 8 pin kontakt, NEM 652, for digital montering. Begrenset engangsopplag 250 modeller totalt.

Hand made brass model with all details and with complete interior, scale light and interior light. NEM 652 digital interface.



NSB Cmoie 18505

NMJ Superline modell av NSB Cmoie 18505 elektrisk motorvogn, i original utførelse med store vinduer og skjørtestripe.

NMJ Superline model of the NSB BM64 EMU in the original livery with panoramic windows.

Art. nr. NMJS 18505

Siemens (MAK) leverte til NSB i 1995-96 12 stk store diesellok av typen Di 6 til NSB. Lokene har en ytelse på 3603 HK, en lengde på 20960 mm, vekten er 119 tonn og største hastighet 160 km/t. Grunnet tekniske problemer valgte NSB å kansellere hele bestillingen og å sende lokene tilbake til leverandør. Lokene ble senere satt inn i Siemens Lokpool som Dispolok, leielok med betegnelsen ME26. Disse ble brukt av DB og CFL som leielok i mange år. I 2009 har norske Cargolink har leid tre lok for biltransport i Norge.



NMJ Superline modell av NSB Di 6.663. The model has Zimo decoder and runs both digital and analog. Scale light as prototype.

NSB Di 6.663

NMJ Superline modell av NSB Di 6.663. Modellen har innebygget Zimo dekoder og kan kjøres både analogt og digitalt. Lysskift som forbildet.

Art. nr. NMJS 663

NMJ Superline NSB Di 6 / Siemens ME 26



Dispolok Me 26-11

NMJ Superline modell av Siemens ME 26-11 Dispolok. DCC digital.

NMJ Superline modell av Siemens ME 26-11 Dispolok. DCC digital.

Art. nr. NMJS ME 26-11



NSB Di 6.671

NMJ Superline modell av NSB Di 6.671. DCC digital.

NMJ Superline modell av NSB Di 6.671. DCC digital.

Art. nr. NMJS 671



NSB Di 6.665

NMJ Superline modell av NSB Di 6.665. DCC digital.

NMJ Superline modell av NSB Di 6.665. DCC digital.

Art. nr. NMJS 665

NSB 1890-talls vognene var de første moderne boggivognene hos NSB. Alle uttatt Ao ble levert i 1893. Følgende vogntyper ble levert; Ao 1. kl sovevogn nr 201/202 i 1887, ABo type 2, Co type 4, Co type 5 og CDFo post- og reise-godsvogner. Vognene ble bygget først og fremst for utenlandstrafikken til Stockholm og Malmø. Men de gikk også på Eidsvold-Ottabanen og Kongsvinger-Flisenbanen. Fra ca 1910 ble ikke lenger stafferinger lakkert ved revisjoner.



NSB ABo 108 Art. nr. NMJS KB 108

NSB ABo 211 Art. nr. NMJS SB 211

NSB ABo

NMJ Superline modeller av NSB ABo 1./2. kl kupévogn nr 108 fra Kongsvingerbanen og nr 211 fra Smålensbanen med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB ABo 1st/2nd class compartment coach with lining no.108 from the Kongsvingerline and no. 211 from the Smålensline.

NMJ Superline NSB 1890-tallsvogner

NSB Ao SB

NMJ Superline modeller av NSB Ao 1. kl sovevogn nr. 201 og 241 fra Smålensbanen med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Ao 1st class sleeping coach No. SB 201 and 241 from the Smålensline with lining.



NSB Ao 201 Art. nr. NMJS SB 201

NSB Ao 241 Art. nr. NMJS SB 241

NSB CDFo EOB-KFB

NMJ Superline modeller av NSB CDFo 3. kl person-, post- og bagasjevogn nr. 801 fra Eidsvoll-Otta Banen EOB og nr 478 fra Kongsvinger-Flisenbanen KFB.

NMJ Superline models of the NSB CDFo 3rd class passenger, post, luggage coach with lining No. 801 from Eidsvoll-Ottaline EOB and No. 478 from Kongsvinger-Flisenline KFB.



NSB CDFo 801 Art. nr. NMJS CDFo 801 **NSB CDFo 478 Art. nr. NMJS CDFo 478**

NSB Co type 5 KB/KFB

NMJ Superline modeller av NSB Co 3. kl personvogn med staffering nr 161 fra Kongsvingerbanen KB og nr. 474 fra Kongsvinger-Flisenbanen KFB.

NMJ Superline models of the NSB Co 3rd class passenger coach with lining No. 161 from the Kongsvingerline KB and No 474 from the Kongsvinger-Flisenline KFB.



NSB Co 161 Art. nr. NMJS Co 161

NSB Co 474 Art. nr. NMJS Co 474

NSB Co type 4 SB

NMJ Superline modeller av NSB 3.kl åpen personvogn nr. 317 og 323 fra Smålensbanen SB, med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB 3rd class open passenger coach with lining No. 317 and 323 from the Smålensline SB.



NSB Co 317 Art. nr. NMJS Co 317

NSB Co 323 Art. nr. NMJS Co 323

The NSB coaches from the 1890-ties were the first modern boggie coaches in Norway, delivered from 1887-1893. The following types were made: Ao 1st Class sleeper, ABo type 2 1st and 2nd Class coach, Co type 4 3rd Class, Co type 5 3rd Class and CDFo type 2, post, luggage, conductor's coach. The NMJ Superline models of these remarkable coaches have all details on body and undercarriage. Lighted platforms and complete interior with light.



NSB ABo 426 Art. nr. NMJS EO 426

NSB ABo 212 Art. nr. NMJS SB 212

NSB ABo

NMJ Superline modeller av NSB ABo 1./2. kl kupèvogn nr. 426 fra Eidsvoll-Ottabanen og nr. 212 fra Smålenbanen uten stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB ABo 1st and 2nd class passenger coach without lining No. 426 from the Eidsvoll-Ottaline EOB and no. 212 from Smaalensline SB.

NMJ Superline NSB 1890-tallsvogner

NSB Ao SB

NMJ Superline modeller av NSB Ao 1. kl sovevogn SB nr. 202 og 242 fra Smålenbanen SB uten stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Ao 1st class sleeping coach No. 202 and 242 from the Smaalensline SB without lining.



NSB SB 202 Art. nr. NMJS SB 202

NSB Ao 242 Art. nr. NMJS SB 242

NSB CDFo

NMJ Superline modeller av NSB CDFo 3. kl person-, post- og bagasjevogn nr. 804 fra Eidsvoll-Otta Banen og nr. 479 fra Kongsvinger-Flisenbanen.

NMJ Superline models of the NSB CDFo 3rd class passenger, post and luggage coach No. 804 from the Eidsvoll-Ottaline and No. 479 from the Kongsvinger-Flisenline.



NSB CDFo 804 Art. nr. NMJS CDFo 804 **NSB CDFo 479 Art. nr. NMJS CDFo 479**

NSB Co type 5

NMJ Superline modeller av NSB Co 3. kl personvogn nr. 162 og nr. 475 fra Kongsvinger-Flisenbanen for trafikk til Stockholm i Sverige.

NMJ Superline models of the SB Co 3rd class passenger coach No. 162 and No. 475 from the Kongsvinger-Flisenline.



NSB Co 162 Art. nr. NMJS Co 162

NSB Co 475 Art. nr. NMJS Co 475

NSB Co type 4

NMJ Superline modeller av NSB Co 3. kl åpen personvogn nr. 319 og 324 fra Smålenbanen, med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Co 3rd class open passenger coach without lining No. 319 and 324 from the Smaalensline.



NSB Co 319 Art. nr. NMJS Co 319

NSB Co 324 Art. nr. NMJS Co 324



31b 451 på Gjøvikbanen. Foto: Tom Erik Hagen

NMJ Superline NSB type 31 b

Skala 0 1:43,5



NSB 31b Nr.430

NMJ Superline 0-skala modell av 31b Nr. 430 med de skrå røykskjermene, kombinert røyk og sanddom og høyfjellstender. Lok nr. 430 ble bygget av Hamar & Thunes Mek Verksted i 1922 og var i drift frem til april 1969. Opplag: 20 modeller.

Art. nr. NMJ0 31.430

NMJ Superline 0-skala modell of the NSB 31b Nr. 430 with high-mountain tender, sloping smoke deflectors and combined smoke and sand dome. The 31b 430 was built by Hamar & Thunes Mek Verksted in 1922 and was in service until April 1969. 20 models manufactured.



NSB 31b Nr.451

NMJ Superline 0-skala modell av 31b Nr. 451. Tender med åpent skrått påbygg. Lok nr. 451 ble bygget av Breda i Milano i 1942 og ble ansett som et av de beste damplokkene hos NSB. Loket var i drift helt til 9. nov 1970. Opplag: 20 modeller.

Art. nr. NMJ0 31.451

NMJ Superline 0-skala modell of the 31b Nr. 451. The 451 was built by Breda in Milan, Italy, in 1942. Withdrawn from service in November 1970. 20 models manufactured.



NSB 31 b Nr. 448

Art. nr. NMJ0 31.448
Utsolgt / Sold Out

NSB fikk, fra 1950-1953, 30 stk vogner av type Co3f. Disse vognene var en sensasjon når de kom. En 3. classes vogn flottet enn datidens 1. klasse. Interiør med behagelige flystoler og store vinduer. Co3f var NSBs i særklasse flotteste vogn noen sinne. Vognene ble satt inn i hovedtogene i Norge og til utlandet, bla. Stockholm og Malmö/København. I de første togene gikk vognene alltid 2 og 2 sammen. En for røykere og en for ikke røykere. Senere ble de ombygget til to kupeer ved at midtvinduet ble tettet igjen og det ble satt inn en delevegg. NJK har bevart en vogn av typen.



NMJ lager et lite opplag av NSB's meget populære turistvogner type Co3f/B9/B2K. Kun 30 stk modeller totalt. Vognene passer for Superline modellene NSB Di3 og Type 31b i skala 0.

NMJ Superline NSB B2K, B9 / Co3f

NSB B9 25521

NMJ Superline modell av NSB B9 25521, 2. kl åpen turistvogn. Komplet interiør med belysning.

NMJ Superline model of the NSB B9 25521, 2nd class open tourist coach. Complete interior with lights.

Art. nr. NMJ0 25521

Skala 0 1:43,5

B9 25521, Lillehammer 1971. Foto: Thor Bjerke



NSB ordered 30 open "Tourist coaches" of the Co3f. These were probably the most comfortable 3rd class coaches in Europe, with wooden interior, soft American air planes seats and big open windows.

Co3f were at first used in pairs. One smoker and one non-smoker. At first put in to service on the Bergen-line. Later on all main lines in Norway and to Stockholm, Malmö/Copenhagen. Later on the middle windows were

closed in order to get two compartments, one for smokers and one non smoker in each coach. NJK in Norway have preserved on these coaches.



NSB B9 25507

B9 25521 og B9 25507 Lillehammer 1971. Foto: Thor Bjerke

NMJ Superline modell av NSB B9 25507, 2 kl personvogn med komplett interiør og belysning.

Art. nr. NMJ0 25507

NMJ Superline model of the NSB B9 25507, 2nd class passenger coach with complete interior.



NSB B2 25505

B2 25505, Oslo Ø 1971. Foto: Thor Bjerke

NMJ Superline modell av NSB B2 25505, 2 kl personvogn med komplett interiør og belysning.

Art. nr. NMJ0 25505

NMJ Superline model of the NSB B2 25505, 2nd class passenger coach with complete interior and lights.

NSB B2K 25527

NMJ Superline modell av NSB B2K 25527, 2. kl åpen turistvogn. Ombygget utgave med tettet midtvindu og to kupeer. Modellen får komplett interiør med belysning.

NMJ Superline model of the NSB B2K 25527, 2nd class open tourist coach. Complete interior with lights.

Art. nr. NMJ0 25527



B2 25511, Oslo V 1980.



NMJ Superline El 17 med Topline B7 på anlegget til Jon Einar Vistad (Foto).

NMJ Topline modeller er laget av entusiaster for entusiaster. Det gjør de til mer enn vanlige modeller. Du vil finne alle mulige detaljer på en Topline modell, i en meget god finish som gir en perfekt gjengivelse av forbildet. Alle modellene er eksakt i skala HO 1:87 uten kompromisser. Toppdetaljer og toppkvalitet kjennetegner disse modellene. Topline er akkurat som store tog, bare mindre.

NMJ Topline models are created by model train enthusiasts for the model train enthusiasts. That makes them more than ordinary models. You will find every possible detail on a Topline model and you will immediately recognize the original. Topline models are made with all possible details, exact in HO 1:87, without any compromises. Topline are like the real trains, just smaller.

Roco/NMJ NSB Bergensekspressen digitalt startsett



Roco og NMJ har i et unikt samarbeid laget det flotteste startsettet noen gang i Skandinavia. Lok, skinner og digital kommer fra Roco og 4 Topline vogner fra NMJ. God kvalitet til en fornuftig pris. Laget kun i et begrenset opplag som selges worldwide. Modellene i settet er ikke tilgjengelig separat.

Roco and NMJ have in a unique co-operation made the best start set ever in Scandinavia. Locomotive, digital and tracks from Roco and Topline coaches from NMJ. Quality models and digital command control for a very reasonable price. The models in this set will not be available separately.

Dette eksklusive startsettet inneholder følgende:

Roco NSB El 16.2208 i rødbrun design
 NMJ Topline NSB A2 24006, 1. kl personvogn
 NMJ Topline NSB B3 25606, 2. kl personvogn
 NMJ Topline NSB B3-2 25635, 2. kl personvogn med skistativ
 NMJ Topline NSB BF11 21521, 2. kl kombinert kupè-, reisegods- og konduktør-vogn.
 Roco Geoline skinneoval 230 x 90 cm
 Roco Digital med Multimaus.

Til dette startsettet finnes to tilleggsvogner:

NSB AB11 24119, 1./2. kl. personvogn.
 Art. nr. ROC 45851
 NSB R1 21259 Restaurantvogn.
 Art. nr. ROC 45850



Art. nr. ROC41286



This exclusive set has the following content:

Roco NSB El 16.2208 in the redbrown livery of NSB
 NMJ Topline NSB A2 24006, 1cl. passenger coach
 NMJ Topline NSB B3 25606, 2 cl. passenger coach
 NMJ Topline NSB B3-2 25635, 2 cl. passenger coach
 NMJ Topline NSB BF11 21521, 2 cl. combined compartment, luggage and conductor's coach.
 Roco Geoline tracks 230 x 90 cm
 Roco digital command control with Multimaus.

Additional coaches:

NSB AB11 24119 1./2. class passenger coach.
 Art. No. ROC 45851
 NSB R121259 Restaurant car.
 Art. No. ROC 45850



NSB vurderte for noen års siden å legge ned Flåmsbanen. Det førte til at Flåm Utvikling tok over ansvaret for togene på banen med NSB som utførende togoperatør. En del B3 vogner ble bygget om for trafikken på Flåmsbanen og EI 17 lokene i serie 2 overført til Flåm. Lok og vogner ble lakkert grønt. Flåmsbanen har deretter hatt en rivende utvikling og antall passasjerer stiger hvert år og er nå over 500.000 per år.



El 17.2227 på Myrdal stasjon 5.10.2007

NMJ Topline NSB EI 17, Flåmsbana

NMJ Topline modell av NSB EI 17 i flere forskjellige utgaver og nummer. Modellen kommer både som serie 1, 2221-2226 med det originale taket og som serie 2, uten støyfilterboksen på taket. Det blir også laget Flåmsbaneversjoner av dette loket.

NMJ Topline model of the NSB EI 17 in several different versions. The models will be made as series 1, 2221-2226 with the original roof, and as series 2. Also two Flåmline versions will be offered.

NSB EI 17.2230 Flåmsbana

NMJ Topline modell av NSB EI 17.2230 i Flåmsbanedesign.

NMJ Topline model of the NSB EI 17.2230 in the green Flåmline livery.

Art. nr. NMJT 80.301
Art. nr. NMJT 80.301 AC



EL 17.2227 i Flåmsdalen Okt. 2008

NSB EI 17.2227 Flåmsbana

NMJ Topline modell av NSB EI 17.2227 i Flåmsbanedesign.

NMJ Topline model of the NSB EI 17.2227 in the green Flåmline livery.

Art. nr. NMJT 80.302
Art. nr. NMJT 80.302 AC



El 17 2228 på Lillestrøm stasjon med Dovre-ekspressen

NMJ Topline NSB El 17, rød/sort



NSB El 17.2221 Oslo Sentralstasjon 1997.

NSB El 17.2221 Rødbrun/sort, serie I

NMJ Topline modell av NSB El 17.2221 i den opprinnelige rødbrune designen med sorte felter på siden og små loknummer.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2221 in the red/brown and black original livery.

Topp detaljert modell med metallchassis og motor med doble svinghjul. NEM Koblingsmekanisme og NEM 652 dekodekontakt.

Top detailed model with metal chassis and motor with double flywheels. NEM short couplings mechanism. NEM 652 decoder interface.

Art. nr. NMJT 80.101
Art. nr. NMJT 80.101 AC

NSB El 17.2222 Rødbrun/sort, serie I

NMJ Topline modell av NSB El 17.2222 i den opprinnelige rødbrune designen med sorte felter på siden, små loknummer og en bens pantografer.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2222 in the red/brown and black original livery with one leg pantos.

Art. nr. NMJT 80.102
Art. nr. NMJT 80.102 AC



El 17.2222 in Lodalen Depot 1986 Foto Finn G. Moe

For "The Express trains of the future" with the B7 type coaches NSB ordered 12 light weight express train locomotive Class EI 17 with Asynsron motors. NSB EI 17 was the first asynsron locomotive in regular service. They have 4900 HP, a top speed of 150 km/h and weight of 64 tons only. Length is 16300mm. In use for the express trains until 1996-97 when the NSB EI 18 took over the expresses, whereafter the EI 17 was used for regional trains, and finally for the service on the Flåm-Line.



NSB EI 17.2228 Rød/sort , serie II

NMJ Topline modell av NSB EI 17.2228 i den røde og sorte utgaven med store loknummer.

NMJ Topline model of the NSB EI 17.2228 in the red and black livery with big loco numbers.

Art. nr. NMJT 80.201
Art. nr. NMJT 80.201 AC

NSB EI 17.2229 Rød/sort, serie II

NMJ Topline modell av NSB EI 17 i den rød-sorter utgaven med store loknummer.

NMJ Topline model of the NSB EI 17.2229 in the red and black livery with big loco numbers.

Art. nr. NMJT 80.202
Art. nr. NMJT 80.202 AC



EI 17 2229 i Lodalen, foran EI 13 i rødbrunt design.



Stavangerekspressen med EI 17.2225 og B7 ved Darbu, September 1985.

NMJ Topline GMB, NSB BM 71, 73

NEW
2010



Modellene av BM71/BM73/BM73b har alle detaljer på vognkassene og interior. Hvit og rødt lys som skifter med kjøreretningen. Elektriske kortkoblinger mellom vognene. Nyutviklet driftskonsept med drift på 2 bogger i motorvognen og har med midtstilt motor med svinghjul og metall chassis. Eksakt i skala H0 1:87. Total lengde i H0 ca 930 / 1225 mm. Modellen kjører i alle radier fra R2.

The models of BM71/BM73/BM73b have all details on the bodies and bogies, with interior and light which change according to the direction. Electrical short couplings between the coaches. New developed driving concept with motor with 2 flywheels, 2 cardan axels in a metal chassis, driven on two bogies. Exact in scale 1:87 H0, total length of model ca 930 / 1225 mm. The model negotiate all curves from R2.



GMB BM 71

GMB BM73.014 Oslo S, 3. juli 2006

NMJ Topline modell av Gardemobanen BM 71 "Flytoget". Tre-vognssett i utgave fra 2006.

NMJ Topline model of Oslo Airport Express train BM 71. Three car unit in the livery from 2006.

Art. nr. NMJT 81.101



GMB BM 71 original

GMB BM 71.001, Oslo S 1999

NMJ Topline modell av Gardemobanen BM 71 "Flytoget". Tre-vognssett i originalutgave.

NMJ Topline model of Oslo Airport Express train BM 71. Three car unit in the original livery.

Art. nr. NMJT 81.102

In order to increase the speed on the existing network NSB ordered 16 new high speed train sets with bodies of the same construction as the BM71 AIR PORT EXPRESS trains. The set is 4 car unit, BM73 Comfort coach (1st Class), BFR73 with bistro, BMU73, and BFM73 with a total weight of 227,2 tons, it has 2646 kW, and has the maximum speed of 210 km/h. (M in the litra = powered unit) The trains are in use for the express services from Oslo to Bergen, Trondheim and Stavanger. In 2001 NSB got another 6 set, BM73b, with a different interior, for the Inter City trains from Oslo to Halden/Gotheburg in Sweden.



NSB BM 73 på vei til Trondheim, 11. juli 2007



NSB BM 73 Signatur

NMJ Topline modell av NSB BM 73. Fire vogners sett i Signatur-design.

NSB BM 73.009, Oslo S 23. mars 2007

NMJ Topline model of the NSB BM 73. Four car unit in Signatur design.

Art. nr. NMJT 81.201



NSB BM 73b Agenda

NMJ Topline modell av NSB BM 73b. Fire vogners sett i Agenda-design.

NSB BM 73b.043, Oslo S 23. mars 2007

NMJ Topline model of the NSB BM 73b. Four car unit in Agenda design.

Art. nr. NMJT 81.301

I alt 49 sett ble bygget av Strømmens Verksted fra 1970-1977 fordelt på følgende typer: 15 sett NSB BM 69a, 20 sett BM69b og 14 sett BM69c. Togene ble bygget i aluminium , en spesialitet fra Strømmens Verksted. NSB BM 69 var en revolusjon i nærtrafikken rundt Oslo og farten og akselerasjon gjorde at kjøretidene kunne reduseres drastisk. BM 69 har effekt på 1632 hk, en lengde på 49700mm, (2 vogns-sett) vekt på 82,9 tonn og største tillatte er hastighet 120 km/t.



NMJ Topline modell av NSB BM69 motorvognsett. Modellen blir svært detaljert både utvendig og innvendig. Lysskift i både motorvogn og styrevogn. Midtstilt motor med kardangdrift. Utstyrt med NEM 652 for enkel montering av dekodeer. Vekselstrømsversjon med ferdig montert dekodeer.

NMJ Topline model of the NSB BM69 EMU-set. The model will have all details on body and undercarriage. Complete interior. Light changes according to driving direction. NEM 652 plug for easy decoder assembling. AC-version with decoder.

BM69.040 på Årnes stasjon.

NMJ Topline NSB BM 69



NSB BM 69.01 Originalversjon

NMJ Topline modell av NSB BM69.01 motorvognsett i originalutførelse med signalhorn mellom frontvinduene. Uten motstandsbrems og klimaanlegg.

NMJ Topline model of the NSB BM69.01 in the original livery from 1969. Without resistance breaks on the roof and air condition. Signal horn between the front windows.

Art. nr. NMJT 6901

Art. nr. NMJT 6901AC



NSB BM 69.10 Originalversjon

NMJ Topline modell av NSB BM69.10 motorvognsett i originalutførelse med signalhorn mellom frontvinduene. Uten motstandsbrems og klimaanlegg.

NMJ Topline model of the NSB BM69.10 in the original livery from 1969. Without resistance breaks on the roof and air condition. Signal horn between the front windows.

Art. nr. NMJT 6910

Art. nr. NMJT 6910AC



NSB BM 69.02 / BS 602

NMJ Topline modell av NSB BM69.02 motorvognsett i rødbrun design med motstandsbrems, klimaanlegg og utvendig signalhorn.

NMJ Topline model of the NSB BM69.02 in the red/brown livery with resistance break sytem on the roof, air conditioning and external signal horn.

Art. nr. NMJT 6902

Art. nr. NMJT 6902AC



NSB BM 69.07 / BS 607

NMJ Topline modell av NSB BM69.07 motorvognsett i rødbrun design med sorte firkantede dører. Motstandsbrems, klimaanlegg og utvendig signalhorn.

NMJ Topline model of the NSB BM69.07 in the red/brown livery with black doors, resistance break sytem on the roof, air conditioning and external signal horn.

Art. nr. NMJT 6907

Art. nr. NMJT 6907AC

NSB Di 2 var en viktig del av NSB programmet „vekk med dampen“ og i alt 54 Di 2 ble levert i to serier fra 1954-1973 . Di 2 ble mest brukt i tung skifting og i kippgodstog men ble også brukt i persontog/blandet tog på Arendalsbanen og Valdresbanen. Di 2 har en lengde på 10000mm, veier 47,4 tonn, yter 600 hk og hadde en maksimal hastighet på 50 km/t i skiftetjeneste og 80 km/t i linjetjeneste. Fortsatt er noen få Di 2 i drift, noen i Trondheim og noen i beredskapstogene for Oslo-tunnelene.



NMJ Topline NSB Di 2

NSB Skd 220c, Skd 220a, Skd 214, Skd 224 og Di 2 i Lodalen.



NSB Di 2.847

NMJ Topline modell av NSB Di 2.847 i rød og gul design.

NMJ Topline model of the NSB Di 2.847 in the red and yellow livery.

Art. nr. NMJT 2.847

NSB Di 2.827

NMJ Topline modell av NSB Di 2.827 i rød og gul design.

NMJ Topline model of the NSB Di 2.827 in the red and yellow livery.

Art. nr. NMJT 2.827



NMJ Topline NSB EI 10

NSB EI 10

NMJ Topline modell av NSB EI 10.2504 i gul og rød design.

NMJ Topline model of the NSB EI 10.2504 in the red and yellow livery.

Art. nr. NMJT EI 10.2504



Basert på erfaringer med SBB E3/3, konstruerte Asea og ASJ et elektrisk skiftelok av typen Ub. NSB fikk i årene 1931-1952 17 lok med nummer 2504-2520 av typen, dels fra Sverige og dels kjøpt brukt av Norsk Jernverk og LKAB. Loktypen var utrolig robust og sterk. Lokene ble brukt i tung skifting på det elektriske nettet, og ble også brukt i kippogkjøring bl.a på Hovedbanen, Lillestrøm-Eidsvoll og Lillestrøm-Skarnes på Kongsvingerbanen. Mange barn husker 2504 som Sesamlokomotiv. EI 10 hadde en lengde på 9600mm, vekt 47,25 tonn, og effekten var 700 hk og hadde en største hastighet på 45 km/t.

NSB oppdaget plutselig at de hadde for lite vogner for den stadig økende trafikken. Mitrans på Grorud hadde kjøpt opp noen utrangerte B3 vogner og etter revisjon og oppussing bl.a med nye stoler og kaffemaskiner kjøpte NSB de tilbake for bruk i trafikken til Halden og et togsett går på Bergensbanen med El 18. Dermed får disse nå snart 50 år gamle vognene enda et nytt liv på norske og svenske spor. All bildene ble tatt ved Roll Out på Grorud den 13.12.2007. Og disse vognene ble satt inn i trafikken til Halden den 14.12.2007.



NMJ Topline NSB AB3, B3-6

NSB B3-6 og AB3-6 i innsatstog til Halden, Oslo S 20. mars 2008

NEW
 2010

NSB AB3 25675

NMJ Topline modell av NSB AB3 25675, 1. og 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB AB3 25675, 1st and 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.506

NSB B3-6 25651

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25651, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25651, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.501

NSB discovered that they had too few coaches for the increasing traffic on the NSB network around Oslo. A work shop had bought some of the old NSB B3 coaches which they have sold to several companies in Norway and Sweden over the years. NSB bought back 14 coaches and after revision and overhaul with new interior they were put into service to Halden and on the Bergen-line. Thereby get these nearly 50 years old coaches another life on Norwegian and Swedish tracks.

NSB B3-6 25644

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25644, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25644, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.502

NSB B3-6 25624

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25624, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25624, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.503

NSB B3-6 25614

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25614, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25614, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.504

NSB B3-6 25538

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25538, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25538, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.



Art. nr. NMJT 106.505

Alle bildene er fra "Roll out" for B3-6 og AB-6, Verksted Grorud, 14. desember 2007.



NMJ Topline NSB B3-serien

Tog 601 til Bergen vest for Ustaoset i 1986. 13 vogner var med, A2, B3, BF 11/12, BR, DF og F3.

NSB A2 24003

NMJ Topline modell av NSB A2 24003, 1.klasse personvogn i rødbrun design med kort 1. klasse-stripe.

NMJ Topline model of the NSB A2 24003, 1st class passenger coach in the red/brown livery with short 1st Cl. yellow line.

Art. nr. NMJT 105.101



NSB A2 24007

NMJ Topline modell av NSB A2 24007, 1.klasse personvogn i rødbrun design med lang 1. klasse-stripe.

NMJ Topline model of the NSB A2 24007, 1st class passenger coach in the red/brown livery with long 1st Cl. yellow line.

Art. nr. NMJT 105.102

NSB AB11K 24122

NMJ Topline modell av NSB AB11K 24122, kombinert 1. og 2. kl personvogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB AB11K 24122, combined 1st and 2nd class passenger coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 1041.01



NSB AB11 24115

NMJ Topline modell av NSB AB11 24115, kombinert 1. og 2. kl personvogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB AB11 24115, combined 1st and 2nd class passenger coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 1041.03

10 stk AB11 1. og 2. klasse vogner ble levert til NSB i 1964. Vognene hadde fire kupè på 1. klasse og to salonger på 2. klasse. AB11 ble satt opp i alle hovedtogene som ikke hadde A2 1. klasse vogn. Vognene gikk i trafikk på alle hovedlinjene i Norge, samt til Stockholm og København. *Ten AB11, 1st and 2nd Class coaches were delivered in 1964. AB11 was used in service on all main lines in Norway and to Stockholm and Copenhagen.*



NSB B3 25600

NMJ Topline modell av NSB B3 25600, 2. klasse personvogn i rødbrun design og korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25600, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.103

NSB B3 25573

NMJ Topline modell av NSB B3 25573, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25573, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 106.102



NSB B3 25568

NMJ Topline modell av NSB B3 25568, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25568, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 106.101



NSB B3-2 25625

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25625 2. klasse personvogn i rødbrun design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25625 2nd class passenger coach in the red/brown livery and corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.103

NSB B3-2 25610

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25610, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25610, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 107.102



NSB B3-25572

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25572, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25572, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 107.101

B3 personvogn-serien var hele grunnlaget for modernisering av vognparken hos NSB. 148 B3 vogner ble bygget av Strømmens Verksted fra 1962 til 1973. I tillegg ble 8 gamle B10 vogner bygget om til B3 i 1979. Noen B3 fikk fjernet 2 seter for å plass til skistativ og fikk dermed litraen B3 type 2. B3 var den mest vanlige vogntypen hos NSB og var meget godt likt av de reisende på grunn av god komfort, gode seter og store lyse salonger med god utsikt.

NSB BR 21201

NMJ Topline modell av NSB BR 21201 kafeteriavogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21201 cafeteria coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 110.101



NSB BR 21202

NMJ Topline modell av NSB BR 21202 kafeteriavogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21202 cafeteria coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 110.102

NSB R1 21259

NMJ Topline modell av NSB R1 21259 restaurantvogn i gammel design.

NMJ Topline model of the NSB R1 21259 restaurant car in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 103.103



NSB BF11 21524

NMJ Topline modell av NSB BF11 21524, kombinert reisegods- og personvogn i rødbrun original utgave med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB BF11 21524, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 108.101

NSB BF11 21516

NMJ Topline modell av NSB BF11 21516, kombinert reisegods-, person- og konduktørvogn i rødbrun design med trykte påskriftene og slett tak.

NMJ Topline model of the NSB BF11 21516, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 108.102



NSB BF12 21527

NMJ Topline modell av NSB BF12 21527, kombinert reisegods-, person- og konduktørvogn i rødbrun design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21527, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.101

In the B3 series all together 249 coaches were built or rebuilt from older steel coaches from 1962-1979. All types of coaches was built, A1 (Kings Coach), A2, AB11, B3, BF11/12, BR, C3, DF22, DF37, R1, WLA and WLAB. The B3 series coaches was a important part of the modernization of NSB, and made it possible to withdraw most of the wooden coaches from the express- and fast trains in Norway. The B3's were used in all kinds of trains from expresses to local trains. The B3 series coaches were also used in the train to Stockholm, Helsingborg/Copenhagen.



NSB DF37, Bergen

NSB DF37 21320

NMJ Topline modell av NSB DF37 21320 post- og reisegodsvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21320 post and luggage coach in the red/brown livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 111.101

NSB DF37 21321

NMJ Topline modell av NSB DF37 21321 post- og reisegodsvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21321, post and luggage coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 111.102



NSB Di2 og DF37, Oslo Ø 1976

NSB F3-5 21412

NMJ Topline modell av NSB F3 type 5 21412, reisegodsvog i rødbrun design med sorte rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3 type 2 21412, luggage coach in the red/brown livery with black doors.

Art. nr. NMJT 112.101



NSB F3-5 21412, Grorud

Foto: Erland Rasten



NSB Di 3, Di 3, NSB F, NSB BF 11 og NSB B3, Mosjøen 1979

I 1982 ble de første lokene og vognene malt i den såkalte mellomdesign. Denne var lik det rødbrune gammeldesignet bare med skarpere rødfarge og uten gul stripe. I løpet 1982-83 ble det utarbeidet et helt nytt designprogram, og de første lokene og vognene kom høsten 1983 i rød/sort design. I alle år, helt siden og til i dag har det gått gammeldesign, mellomdesign og nydesign i trafikken. Fortsatt går noen B5 og BF 14 i gammel design.

NSB AB11K 24120

NMJ Topline modell av NSB AB11K 24120, kombinert 1. og 2. kl personvogn i mellomdesign.

NMJ Topline model of the NSB AB11K 24120, combined 1st and 2nd class passenger coach in the intermediate design.

Art. nr. NMJT 1042.01



NSB B3K 25659

NMJ Topline modell av NSB B3K 25659, 2. klasse personvogn i mellomdesign med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3K 25659, 2nd class passenger coach in the NSB intermediate design. Corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.201

NSB WLAB 21072

NMJ Topline modell av NSB WLAB 21072, 1. og 2. klasse sovevogn i mellomdesign.

NMJ Topline model of the NSB WLAB 21072, 1st and 2nd class sleeping coach in the intermediate design.

Art. nr. NMJT 1012.01



NSB BF12 21532

NMJ Topline modell av NSB BF12 21532, kombinert reisegods- og personvogn i mellomdesign med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21532, combined passenger and luggage coach in the intermediate design with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.201

NSB DF37 21318

NMJ Topline modell av NSB DF37 21318, post- og reisegodsvogn i mellomdesign og slett tak. Komplettert interiør.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21318, post and luggage coach in the intermediate design with flat roof.

Art. nr. NMJT 111.201



NSB DF37 21318 i mellomdesign, Bergen 1989

Fem restaurantvogn type R1 ble bygget for ekspressstogene i 1968. Vognen hadde fullt kjøkken og 32 sitteplasser i spisesalen. Vognen ble også senere brukt bl.a på Nordlandsbanen. NSB fikk 5 BR vogner i 1972. Disse hadde et enklere kjøkken og en selvbetjeningskafeteria med 25 plasser. I tillegg var det en 2. klasse kupè med 24 plasser også med bord. BR ble brukt i alle hovedtog som ikke hadde R1. Fortsatt er 3 vogner, nå med ny innredning og med litra FR3 type 2, i bruk på Nordlandsbanen.



NSB B3 i rød og sort design bak El 13

Lillestrøm, oktober 1990



NSB A2 24002

NMJ Topline modell av NSB A2 24002, 1. kl personvogn i nydesign med 1. klasse-påskriften ved siden av logo. *NMJ Topline model of the NSB A2 24002, 1st class passenger coach in the red/black livery.*

Art. nr. NMJT 105.301

NSB A2 24005

NMJ Topline modell av NSB A2 24005, 1. kl personvogn i nydesign uten 1. klasse påskriften.

NMJ Topline model of the NSB A2 24005, 1st class passenger coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 105.302



NSB AB11K 24116

NMJ Topline modell av NSB AB11K 24116, kombinert 1. og 2. kl personvogn i rød/sort design.

NMJ Topline model of the NSB AB11K 24116, combined 1st and 2nd class passenger coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 1043.01

NSB AB11 24117

NMJ Topline modell av NSB AB11 24117, kombinert 1. og 2. kl personvogn i rød/sort design.

NMJ Topline model of the NSB AB11 24117, combined 1st and 2nd class passenger coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 1043.02



Alle tog i Norge hadde en BF vogn for reisegods og med konduktørkupe. For å bli kvitt de siste BF-vognene bygget i tre i hovedtogene ble det fra 1965-1970 ble det levert 10 BF11 og 10 BF12 vogner i B3-serien. BF 11/12 hadde 4 kuper med 32 plasser, reisegods og konduktørrom. Både BF11 og BF12 hadde sykekupe. BF11 hadde slett tak og BF12 hadde korrugert tak.



NSB B3 25540

NMJ Topline modell av NSB B3 25540, 2.kl personvogn i rød/sort design, med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25540, 2nd class passenger coach in the red/black livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 106.301

NSB B3K 25667

NMJ Topline modell av NSB B3K 25667, 2. kl personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3K 25667, 2nd class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.302



NSB B3-2 25565

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25565, personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25565, 2nd Class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.302

NSB B3-2 25593

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25593, 2.kl personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25593, 2nd class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.303



NSB BR 21205

NMJ Topline modell av NSB BR 21205 kafeteriavogn i rød/sort design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21205 cafeteria coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 110.301

I alt 8 DF22 og DF 37 Post- og reisegodsvogner ble levert fra Strømmens Værksted i 1964-1965. Underveis var postavdelingene bemannet med postfolk frem til 1991. Deretter ble DF vognene ombygget til rene Reisegodsvogner type F3-2/5. F3-5 21412 ble kjøpt av Ofofbanen og F3-6 21429-21430 (ex 3DF37 21320-21321) er fortsatt i drift hos NSB.



NSB BF12 21530

NMJ Topline modell av NSB BF12 21530, kombinert reisegods- og personvogn i rød og sort design og korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21530, combined passenger and luggage coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.301

NSB F3-2 21414

NMJ Topline modell av NSB F3-2 21414, reisegodsvogn i rød og sort design med rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3-2 21414, luggage coach in the red/black livery.



NSB F3-2 21414, Oslo S 1986

Art. nr. NMJT 112.301



NSB F3-2 21414, Ål Stasjon.

Foto: Erland Rasten

NSB F3-2 21414 "Sykkeltoget"

NMJ Topline modell av NSB F3-2 21414 sykkelvogn, i rød og sort design med rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3-2 21414, Bicycle coach, in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 112.302



Intercity tog ved Tønsberg 1994



NSB WLAB 21076



NSB WLABK 21080



NSB WLAB 21073



NSB WLABK 21077

NMJ Topline NSB WLAB/WLABK sett

NSB WLAB/WLABK sett

Sett med 4 stk NMJ Topline modeller av NSB WLAB/WLABK 1./2. klasse sovevogner. To vogner i rødbrun design og to i rød/sort.

Set containing four NMJ Topline models of the NSB WLAB/WLABK 1st and 2nd class sleeping coaches. Two coaches are in the red/brown livery and two in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 101.901



I 2003 kjøpte Connex 14 stk B3 vogner av Mitrans og fikk de innredet som R7 Restaurantvogner og BS-7 Bar og selskapvogner. Vognene ble satt inn i rutene fra Stockholm til Övre Norrland og Narvik. Vognene ble mørkeblå med gule påskriften og fikk påskriften "Svenska Orientexpressen" med kongekrone foran. I togene var som oftest en R7 og en BS-7 som gikk i par.



NMJ Topline Connex R7 / BS-7 sett

NEW
2010

In 2003 Connex bought 14 B3 coaches from Mitrans in Oslo, and rebuilt and overhauled as R7/BS7. These coaches were put into the Connex long distance services from Stockholm to Upper Norrland in Sweden and Narvik on the Iron Ore Line in Norway. They were mostly used in pairs, consisting of one R7 restaurant coach and one BS-7 bar and relax-coach. They were marked "Svenska Orientexpressen" and with the Kings Crown.



Connex R7 / BS-7

Sett med NMJ Topline modeller av Connex R7 COT 5636 Drottning Anna restaurantvogn og BS-7 COT 5637 Drottning Victoria Bar- og selskapsvogn.

Set containing two NMJ Topline models of the Connex R7 COT 5636 Drottning Anna restaurant coach and BS-7 COT 5637 Drottning Victoria bar and relaxing coach.



Art. nr. NMJT 106.901

I alt 56 vogner ble bygget i B7 serien og satt inn i ekspressstogene fra vinteren 1982 sammen med El 17, i "Fremtidens Ekspressstog". Det ble bygget 5 stk AB7-1, 9 stk AB7-2 vogner, 33 stk B7 vogner og til sammen 9 stk FR7 vogner. Vognene har i dag, 25 år senere, fortsatt et moderne utseende og vil være i bruk mange år ennå. Vognene gjennomgår i 2009-2010 sin tredje hovedrevisjon med nytt interiør, ny innredning og blir malt om i NSB nye farger rød, sølv og grått. Vognene vil bli å se i trafikken i mange år fremover.



NMJ Topline NSB B7-serien

El 17 med B7-vogner og BM 86 på Neslandsvatn, august 1988.

NSB AB7-1 24701

NMJ Topline modell av NSB AB7-1 24701, 1. og 2. kl personvogn i den opprinnelige rødbrune og sorte designen.

NMJ Topline model of the NSB AB7 24701, combined 1st and 2nd class passenger coach in the original red-brown and black livery.

Art. nr. NMJT 120.101



Periode 1982 - 1986

NSB AB7-1 24702

NMJ Topline modell av NSB AB7-1 24702, 1. og 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the NSB AB7-1 24702, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 120.201



Periode 1982 - 1986

NSB AB7-2 24712

NMJ Topline modell av NSB AB7-2 24712, 1. og 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the NSB AB7-2 24712, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 121.202



Periode 1985 - 1996

All together 56 coaches was delivered from Strømmens Værksted to NSB from 1982-1988. These were a part of "The Express trains of the future" program of NSB, and put into the service from Oslo to Bergen, Stavanger and Trondheim. The B7's have been rebuilt several times and undergoing in 2009-2010 its 3rd update, with new interior and chairs. During this last renewal they are painted in the NSB new color scheme, red, silver and grey.



Periode 1988 - 1995

NSB B7 27030

NMJ Topline modell av NSB B7 27030, 2.kl personvogn, serie 2 fra 1983-1995.

NMJ Topline model of the NSB B7 27030, 2nd class passenger coach, series 2 from 1983-1995.

Art. nr. NMJT 122.206



Periode 1983 - 1999

NSB B7 27031

NMJ Topline modell av NSB B7 27031, 2.kl personvogn, serie 2.

NMJ Topline model of the NSB B7 27031, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.207

NSB FR7-2 21773

NMJ Topline modell av NSB FR7-2 21773 kiosk-, bagasje- og konduktørvogn. Komplet interør.

NMJ Topline model of the NSB FR7-2 21773 kiosk, luggage and conductor's coach.

Art. nr. NMJT 123.202



Periode 1985 - 1996



Periode 1982 - 1996

NSB B7 27034

NMJ Topline modell av NSB B7 27034, 2.kl personvogn, serie 2.

NMJ Topline model of the NSB B7 27034, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.208



Periode 1982 - 1996

NSB B7 27036

NMJ Topline modell av NSB B7 27036, 2.kl personvogn, serie 2 fra 1983-1995.

NMJ Topline model of the NSB B7 27036, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.209

B7 vognene har hatt 4 perioder. Normalt hadde disse periodene følgende togsammensetninger:
1982- 1986; El 17, AB7 type 1, B7, B7, BF7 (alt. FR7-1), B7, B7, B7.
1985/86-1996/97; EL 17, AB7-type 2, B7 (BC7-1 fra 1994), B7, FR7-2, (FR7-3 fra 1994), B7, B7, B7.
1995-2006; El 17/18, AB7-3, BC7-1, B7-4, FR7-3, B7-4, B7-4, B7-5.
Fra 2009/10; El 17A7-1, BC7-1, B7-4, B7-4, B7-4, B7-4, FR7-3.



NMJ B7 lanseringstur med El 17 2222, AB7-3 og B7, Rakkestad 27. januar 2007.

NSB AB7-3 24715

NMJ Topline modell av NSB AB7-3 24715, 1. og 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the NSB AB7-3 24715, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 122.213



Periode 1996 - 2009

NSB BC7-1 27039

NMJ Topline modell av NSB BC7-1 27039, 2.kl personvogn med lekeavdeling.

NMJ Topline model of the NSB BC7-1 27039, 2nd class passenger coach with childrens area.

Art. nr. NMJT 121.203



Periode 1990 - 2009



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27023

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27023 2.kl personvogn, serie 3 fra 1996.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27023, 2nd class passenger coach, series 3 from 1996.

Art. nr. NMJT 122.210



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27024

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27024, 2.kl personvogn, serie 3.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27024, 2nd class passenger coach, series 3.

Art. nr. NMJT 122.211

Fem BF7 bagasje og konduktør vogner ble levert til NSB i 1982 etterfulgt av 4 FR7-1, bagasje, konduktør og kiosk i 1986. BF7 ble ombygget til FR7-1 i 1988. Deretter ble 7 vogner bygget om til FR7-3 Bistro og konduktørvogn, 21774 ble til FR7-4 "Minibistro" med bagasje og personalrom, og 21771 ble til sykkelvogn for sykkeltogete til rallarveien. Og nå skal de bygges om igjen...

NSB FR7-3 21777

NMJ Topline modell av NSB FR7-3 21777 bistrovogn med merking fra 1988.

NMJ Topline model of the NSB FR7-3 21777 bistro coach with lettering from 1988.

Art. nr. NMJT 124.202



Periode 1988 - 2009

NSB B7-4 27026

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27026 2.kl personvogn, serie 3. Nyrød design. Komplettert interiør.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27026, 2nd class passenger coach, series 3.

Art. nr. NMJT 122.212



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27038

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27038 2.kl personvogn, serie 3 (tidligere AB7-1).

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27038, 2nd class passenger coach series 3 (former AB7-1).

Art. nr. NMJT 120.202



Periode 1996 - 2009



Modell eller virkelighet? NMJ Superline EI 17 og Topline B7-vogner på Jon Einar Vistads anlegg (foto).



NMJ Topline NSB B7-serien, serie 4

Tog til Bergen på Ask bru. Foto: Kjetil Tommerås

NEW
2010

NSB A7-1 24719

NMJ Topline modell av NSB A7-1 24719, 1. kl personvogn i de nye NSB-fargene. Tidligere B7.

NMJ Topline model of the NSB A7-1 24719, 1st class passenger coach in the latest NSB design. Former B7.

Art. nr. NMJT 122.301



Foto: Erland Rasten

NSB BC7-1 27044

NMJ Topline modell av NSB BC7-1 27044, "Barnevogn" i de nye NSB-fargene. Tidligere AB7-2.

NMJ Topline model of the NSB BC7-1 27044, "Children's coach" in the latest NSB design. Former AB7-2.

Art. nr. NMJT 121.301



NSB B7-4 27021

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27021, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27021, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.302



After very intensive use in many years, the B7 type coaches was in demand for a revision and upgrade. The first coaches came already in 2006 and had a different color scheme and interior. Based upon the experience with these first overhauled coaches NSB decided to give the B7's a full overhaul, both inside and outside. They have now got totally new interior, air condition, and the new NSB design. The first 3 sets are already delivered and put into service.

NSB B7-4 27013

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27013, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27013, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.303



NSB B7-4 27004

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27004, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27004, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.304



NSB FR7-3 21779 Meny Kafè

NMJ Topline modell av NSB FR7-3 21779 NSB Meny Kafè i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB FR7-3 21779 "NSB Meny Kafè" in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 124.301



NSB B7-6 27027

NMJ Topline modell av NSB B7-6 27027, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-6 27027, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.305





SJ ABo3K 5060

NMJ Topline modell av SJ ABo3K 5060, 1. og 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ ABo3K 5060, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 203.001

NMJ Topline SJ 1960-tallsvogner, før 1970

Brown livery and lettering before 1970.



SJ ABo2 4854

NMJ Topline modell av SJ ABo2 4854, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 202.001

NMJ Topline model of the SJ ABo2 4854, 1st and 2nd class passenger coach.



SJ Ao2 5052

NMJ Topline modell av SJ Ao2 5052, 1.kl personvogn. SJ brun design med rund, gul SJ-logo.

Art. nr. NMJT 201.001

NMJ Topline model of the SJ Ao2 5052, 1st class passenger coach in the brown livery with yellow SJ logo.

SJ Bo1K 4920

NMJ Topline modell av SJ Bo1K 4920, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ Bo1K 4920, 2nd Class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.003



SJ Bo1 4898

NMJ Topline modell av SJ Bo1 4898, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 204.001

NMJ Topline model of the SJ Bo1 4898, 2nd class passenger coach.



SJ Bo5 4757

NMJ Topline modell av SJ Bo5 4757, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 205.001

NMJ Topline model of the SJ Bo5 4757, 2nd class passenger coach.

SJ Bo5 4931

NMJ Topline modell av SJ Bo5 4931, 2. kl personvogn. SJ brun design med rund, gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ Bo5 4931, 2nd class passenger coach in the brown livery with yellow SJ logo.

Art. nr. NMJT 205.003



Første serien av 1960-talls vognene er i den originale brune designen til SJ med gul, brun og hvit SJ logo "Kjøttstempel" og påskrifter fra før 1970, Ao2, ABo2 etc. Andre serien har påskrifter etter 1970, A2, AB3 etc. Alle vognene har forskjellige nummer og begrenset opplag.



SJ A2 5047

NMJ Topline modell av SJ A2 5047, 1.kl personvogn. Brunt design med rund gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ A2 5047, 1st class passenger coach in the brown livery with yellow SJ-logo.

Art. nr. NMJT 201.002



NMJ Topline SJ 1960-tallsvogner, etter 1970

Brown livery and lettering after 1970.



SJ AB2 4855

NMJ Topline modell av SJ AB2 4855, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 202.002

NMJ Topline model of the SJ AB2 4855, 1st and 2nd class passenger coach.



SJ AB3 4864

NMJ Topline modell av SJ AB3 4864, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 203.002

NMJ Topline model of the the SJ AB2 4864, 1st and 2nd class passenger coach in the brown livery with yellow SJ-logo.



SJ B1 4816

NMJ Topline modell av SJ B1 4816, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B1 4816, 2nd Class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.002



SJ B1 4902

NMJ Topline modell av SJ B1 4902, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 204.004

NMJ Topline model of the SJ B1 4902, 2nd class passenger coach.



SJ B5 4776

NMJ Topline modell av SJ B5 4776, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 205.002

NMJ Topline model of the SJ B5 4776, 2nd class passenger coach.



SJ B5 4941

NMJ Topline modell av SJ B5 4941, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B5 4941, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 205.004



NMJ Topline SJ B1/ B5 serie, hvit logo

Brown livery with new white SJ logo from ca 1970-1995.

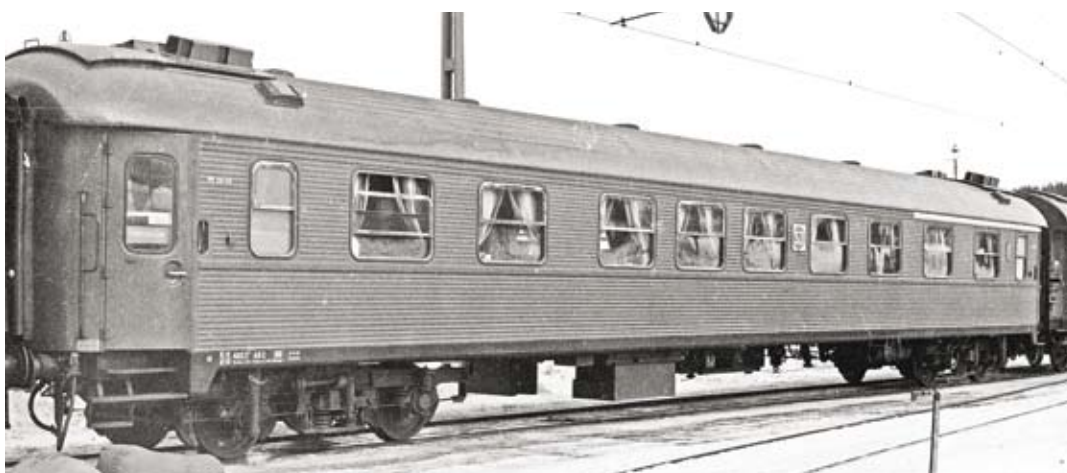


SJ A2 5138

NMJ Topline modell av SJ A2 5138, 1. kl personvogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ A 5138, 1st class passenger coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 201.101



SJ AB2 4853

NMJ Topline modell av SJ AB2 4853, 1. og 2. kl personvogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ AB2 4853, 1st and 2nd class passenger coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 202.101



SJ AB3 4949

NMJ Toplevel modell av SJ AB3 4949, 1. og 2. kl personvogn. SJ brun design med hvit SJ-logo. Fra perioden 1970 - 1995.

NMJ Toplevel model of the SJ AB3 4949, 1st and 2nd class passenger coach in SJ brown livery with white SJ-logo. Period from 1970 - 1995.

Art. nr. NMJT 203.101



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

SJ B1 4817

NMJ Toplevel modell av SJ B1 4817, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

Art. nr. NMJT 204.101

NMJ Toplevel model of the SJ B1 4817, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-marks.



SJ B5L 4752

NMJ Toplevel modell av SJ B5L 4752, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo.

Art. nr. NMJT 205.101

NMJ Toplevel model of the SJ B5L 4752, 2nd class passenger coach.

SJ B5L 4774

NMJ Toplevel modell av SJ B5L 4774, 2. kl personvogn.

NMJ Toplevel model of the SJ B5L 4774, 2nd class passenger coach.



Art. nr. NMJT 205.102



I 1985 startet SJ opp med linter-City tog. Først fikk disse vognene skilt med Inter City og 5 gule piler på hver side. I 1986 ble vedtatt å fjerne skiltene men å øke antallet piler til 7 på hver side. Lenge etter at det blå design programmet ble startet kunne man se 60-talls vogner med denne merkingen.



SJ A2FGR 4976

NMJ Topline modell av SJ A2FGR 4976, 1. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ A2FGR 4976, 1st class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

Art. nr. NMJT 201.201

NMJ Topline SJ IC 1960-tallsvogner



SJ B1 4733

NMJ Topline modell av SJ B1 4733, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

Art. nr. NMJT 204.201

NMJ Topline model of the SJ B1 4733, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.



SJ B1G 4915

NMJ Topline modell av SJ B1G 4915, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

Art. nr. NMJT 204.202

NMJ Topline model of the SJ B1G 4915, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

SJ B5F 4768

NMJ Topline modell av SJ B5F 4768, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ B5F 4768, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.



Art. nr. NMJT 205.201



Det nye design programmet fra 1989 var komplisert. Slik at SJ bestemte seg snart for å forenkle dette. Det sorte feltet gikk nå over hele vindusfeltet. Hele vognkassen ble blå. Taket ble grått og understellet grått eller sort. Resultatet var en sann blanding av blå /sort design Versjon 1 og 2, som også i mange år var blandet med brune vogner.



SJ AB3K 4870

NMJ Topline modell av SJ AB3K 4870, 1. og 2. kl personvogn i blå og sort design, versjon 2.

NMJ Topline model of the SJ AB3K 4870, 1st and 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 2.

Art. nr. NMJT 203.401

Lodalen i Oslo.

NMJ Topline SJ 1960-tallsvogner, blå/sort V.2

SJ Blue/black livery, version 2



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

SJ A2 5144

NMJ Topline modell av SJ A2 5144, 1.kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ A2 5144, 1st class passenger coach.

Art. nr. NMJT 201.401



SJ B1N 4899

NMJ Topline modell av SJ B1N 4899, 2. klasse personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B1N 4899, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.401



SJ B5KRT 5007 / B5B 4983

NMJ Topline modell av SJ B5KRT 5007 og B5B 4983, 2. kl personvogn i blå sort design, versjon 2.

NMJ Topline model of the SJ B5KRT 5007 and B5B 4983, 2nd class passenger coaches in the blue and black livery version 2.

SJ B5KRT 5007 Art. nr. NMJT 205.402

SJ B5B 4983 Art. nr. NMJT 205.401



Narvik 2002

SJ B1K 5106

NMJ Topline modell av SJ B1K 5106. 2. klasse personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B1K 5106, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.402

SJ's nye designprogram, version 1, kom i 1989, hvorefter alle personvognene ble malt i de nye fargene, grått tak, grå ender, delvis sort vindusfelt, blå underdel med hvite og grå kontraster på endene, og stor hvit logo på vognsidene - den "Flygende Korven". Helt frem til utrangeringen i 2006 gikk det blå vogner V1 og V2 blandet i togene. I mange år var det blanding av brune vogner med og uten IC piler, blå vogner versjon 1 og Blå vogner versjon 2.



NMJ Topline SJ 1960-tallsvogner, blå/sort V.1

Blue/black delivery, version 1 from 1989.



SJ A2 4969

NMJ Topline modell av SJ A2 4969
 1.kl personvogn, versjon 1. Blå og sort
 design fra 1989-2006.

NMJ Topline model of the SJ A2 4969,
 1st class passenger coach in the blue
 and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 201.301



SJ AB3 4960

NMJ Topline modell av SJ AB3 4960,
 1. og 2. kl personvogn. Blå og sort
 design, versjon 1.

NMJ Topline model of the SJ AB3
 4960, 1st and 2nd class passenger
 coach in the blue and black livery,
 version 1.

Art. nr. NMJT 203.301

In 1989 SJ decided a new design program, version 1, with the windows partly covered with dark grey color, with blue body, grey ends, roof and undercarriage. The coaches had the new SJ-logo, "the flying sausage" on the sides. After some years this was simplified, blue/black livery Version 2, by making the dark grey all over the window parts of the body and the rest of body the blue design. The roofs remained light grey. Some undercarriages were not painted grey. The trains were mixed with coaches in Version 1 and Version 2 of the blue/black livery until the coaches were taken out of service in 2006.



SJ B5K 4758

NMJ Toplevel modell av SJ B5K 4758, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Toplevel model of the SJ B5K 4758, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 205.301



SJ B5KRT 5017

NMJ Toplevel modell av SJ B5KRT 5017, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Toplevel model of the B5KRT 5017, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 205.302



SJ B1KRT 5157

NMJ Toplevel modell av SJ B1KRT 5157, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Toplevel model of the SJ B1KRT 5157, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 204.301



SJ B1KT 5100

NMJ Toplevel modell av SJ B1KT 5100, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Toplevel model of the SJ B1KT 5100, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 204.302



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

Kockums i Malmö leverte i 1965 20 Post- og reisegodsvogner type DF 28. Vognene hadde en postsorteringsrom på 39m² og et reisegodsrom på 20m². Både Post- og reisegodskapasiteten var på 8 hver, til sammen 16 tonn. Det var også en lite pentry med kjøleskap og mannskapsrom i reisegodsenden. Vognene ble satt i hovedtogene i Sverige og er fortsatt i bruk, nå ved Green Cargo. Postvogner hører med i riktig "hurtigtog".



SJ DF 28 5084

NMJ Topline modell av SJ DF 28 5084, post- og reisegodsvogn i original utgave fra 1965.

NMJ Topline model of the SJ DF 28 5084, post- and luggage coach in the original livery from 1965.

Art. nr. NMJT 206.001

Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



NMJ Topline SJ DF, R1, R2, Rbo2

In 1965 Kockums in Malmö, Sweden delivered 20 Post- and Luggage coaches type DF 28. The post department was 39m² with a loading capacity of 8 tons, and the luggage 20m² also with 8 tons loading capacity. The coach had a small pentry for the post employees and a staff room in the luggage end for the SJ crew. These coaches were put into service on the long distance trains in Sweden and are still in use by Green Cargo.



SJ DF 28 5071

Foto: Hans Polanik

NMJ Topline modell av SJ DF 28 5071, post- og reisegodsvogn med blå/gul merking fra 1991.

NMJ Topline model of the SJ DF 28 5071, post- and luggage coach with blue/yellow stripes and Post marks from 1991.

Art. nr. NMJT 206.101



SJ Rbo2 4831

Foto: Järnvägsmuseet i Gävle

NMJ Topline modell av SJ RBo2 4831, restaurant- og kafèvogn i original utgave med rund SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ RBo2 4831, restaurant and café coach in the original livery with round SJ logo.

Art. nr. NMJT 207.001



SJ R2 4683

Foto: Bengt Spade

NMJ Topline modell av SJ R2 4683, restaurant- og kafèvogn med rund SJ-logo og litterering etter 1970.

NMJ Topline model of the SJ R2 4683, restaurant and café coach with round SJ logo and lettering after 1970.

Art. nr. NMJT 207.002



SJ R1 4837

Foto: SJ

NMJ Topline modell av SJ R1 4837, restaurantvogn med litterering etter 1970.

NMJ Topline model of the SJ R1 4837, restaurant coach with lettering after 1970.

Art. nr. NMJT 207.201



Foto: Heinz Reich

NMJ Topline SJ 1940-tallsvogner

Før 1956



SJ BCo7b 3499

NMJ Topline modell av SJ BCo7b 3499, 2. og 3. klasse personvogn med flatt tak og påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ BCo7b 3499, 2nd and 3rd class passenger coach with flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 220.101



SJ BCo7b 3500

NMJ Topline modell av SJ BCo7b 3500, 2. og 3. klasse personvogn med slett tak og påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ BCo7b 3500, 2nd and 3rd class passenger coach with flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 220.102



SJ BCo7b 4462

NMJ Topline modell av SJ BCo7b 4462, 2. og 3. klasse personvogn med korrugert tak og påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ BCo7b 4462, 2nd and 3rd class passenger coach with corrugated roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 220.103



SJ Co8d 3477

NMJ Topline modell av SJ Co8d 3477, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak.

NMJ Model of the SJ Co8d 3477, 3rd class passenger coach in the brown livery with black flat roof.

Art. nr. NMJT 221.101



SJ Co8d 3518

NMJ Topline modell av SJ Co8d 3518, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak. Påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ Co8d 3518, 3rd class passenger coach in two versions. Brown with black flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 221.102



SJ Co8d 3488

NMJ Topline modell av SJ Co8d3488, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak. Påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ Co8d 3488, 3rd class passenger coach in two versions. Brown with black flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 221.103

Etter 1956



SJ AB7b 3501

NMJ Topline modell av SJ AB7b 3501.1 og 2. kl personvogn. Brunt design med gul stripe, aluminiumsfarget tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ AB7b 3501 1st and 2nd class passenger coach. Brown with aluminium coloured roof. Lettering after 1956.

Art. nr. NMJT 220.201



SJ AB7b 4374

NMJ Topline modell av SJ AB7b 4374 1. og 2. kl personvogn. Brunt design med gul stripe, aluminiumsfarget tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ AB7b 4374 1st and 2nd class passenger coach. Brown with aluminium coloured roof. Lettering after 1956.

Art. nr. NMJT 220.202

SJ 1940 generations steel coaches was the first welded coaches by SJ. The largest serie coaches ever by the SJ with over 500 coaches. The length of these coaches are 23500mm, with 16000mm between the bogie centres. This was for a long period the standard length for coaches in Sweden and in Norway. The weight was from 37-39 tons. Many types was delivered over the years, A 1st class, AB 1st/2nd class, B 2nd class, BF 2 2nd class and luggage, restaurants, sleeper, post, luggage etc. These series made it possible to replace all wooden coaches in the main trains.



SJ Bo8d 3792

NMJ Toplevelle modell av SJ Bo8d 3792, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Slett tak og påskrifter etter 1956.

NMJ Toplevelle model of SJ Bo8d 3792, 2nd class passenger coach with flat roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.201

SJ Bo8d 3800

NMJ Toplevelle modell av SJ Bo8d 3800, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Slett tak og påskrifter etter 1956.

NMJ Toplevelle model of SJ Bo8d 3800, 2nd class passenger coach with flat roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.202



SJ Bo8b 3597

NMJ Toplevelle modell av SJ Bo8b 3597, 2. kl personvogn med slett tak. Påskrifter etter 1956.

NMJ Toplevelle model of the SJ Bo8b 3597, 2nd class passenger coach. Brown livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.203

TGOJ AB7b Nr. 5

NMJ Toplevelle modell av TGOJ AB7b 1. og 2. klasse personvogn i grønn utførelse etter 1956.

NMJ Toplevelle model of the TGOJ AB7b 1st and 2nd class passenger coach in the green livery after 1956.

Art. nr. NMJT 220.203



SJ F627 med 1940-talls vogner. Foto: Järnvägsmuseet i Gävle.

BF 2 ble bygget av Kockums i Malmö i 21 eksemplarer fra 1943-1950 med nummerserie 3551-3557, og 4091-4100 samt 4463-4466. Disse vognene ble satt inn i hurtigtogene i Sverige og i togene til Norge som erstatning for gamle BF vogner i tre. 6 vogner var bygget for trafikken til Danmark med dansk varmesystem og fergekroker. Vognene var i bruk til 1988-89. I 1988 ble 5 BF2 vogner, 3554, 3555, 3557, 4092, 4094, solgt til NSB og gitt litra NSB BF15 med nummer 21551-21555. De ble blant annet brukt på Røros- og Sørlandsbanen. Vognene var i bruk hos NSB til juni 1991 hvorefter de ble utrangert.



NMJ Topline SJ CFo4, BF014, BF2 NSB BF15

NEW
 2010



SJ CFo4 4091

NMJ Topline modell av SJ CFo4 4091 kombinert passasjer- og reisegodsvogn i originalutgave med sølvfarget korrugert tak og opprinnelige påskriften.

NMJ Topline model of the SJ CFo4 4091 passenger and luggage coach. Original lettering and with corrugated silver roof.

Art. nr. NMJT 222.101



SJ BFo14 4091

NMJ Topline modell av SJ BFo14 4091 kombinert passasjer- og reisegodsvogn imed grått korrugert tak i utave etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ BFo14 4091, passenger and luggage coach with grey corrugated roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 222.201

21 BF 2 with the numbers 3554-3557, 4091-4100 and 4463-4466 were built at Kockums in Malmö, Sweden in the period 1943-1950. These passenger- and luggage coaches were put into service in the fast trains all over Sweden replacing old wooden BFs. 6 coaches were equipped with Danish heating system and ferry hooks and use in the trains to Copenhagen. Withdrawn from SJ duty in 1988-1989. Five BF2 coaches, 3554, 3555, 3557, 4092, 4094. were sold to NSB in 1988. They were given the litra NSB BF15 with numbers 21551-21555. These coaches were in use until June 1991.

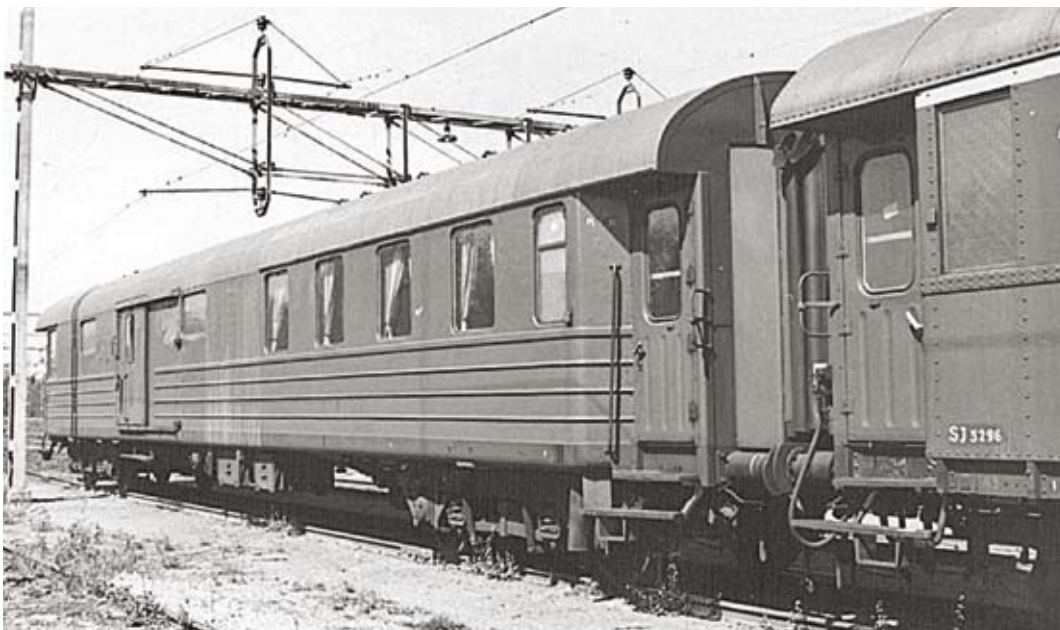


SJ BF2 4098

NMJ Toplevel modell av SJ BF2. 4098 passasjer- og bagasje vogn i utgave fra etter 1970 med korrugert grått tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. Grått tak

NMJ Toplevel model of SJ BF2 4098 passenger and luggage coach in the version after 1970., with corrugated grey roof. The models are highly detailed on the body, undercarriage and interior.

Art. nr. NMJT 222.301



SJ BF2 3554

NMJ Toplevel modell av SJ BF2 nr. 3554 passasjer- og bagasje vogn i utgave fra etter 1970 med slett grått tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. Grått tak

NMJ Toplevel model of SJ BF2 No. 3554 passenger and luggage coach in the version after 1970 with flat grey roof. The models are highly detailed on the body, undercarriage and interior.

Art. nr. NMJT 222.302

NSB BF 15



NSB BF 15 21551

NMJ Toplevel modell av NSB BF15 nr. 21551, ex SJ BF med alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. I bruk hos NSB fra 1988 til 1991 bl.a på Røros- og Sørlandsbanen.

NMJ Toplevel modell av NSB BF15 nr. 21551 ex SJ BF 2 with all details on the body, undercarriage and interior. In use by NSB from 1988 to June 1991 on the Røros- and Sørland-line.

Art. nr. NMJT 222.501

Grh var Sveriges første storvolum godsvogn når den kom 1927. Grh ble bygget i et antall av 400 stk fra 1927 til 1933. Alle ble levert til SJ. Senere ble 50 vogner bygget om til litra Gk og 20 vogner til litra Gi for ilgodstransporter. Disse siste hadde dør i begge ender. Vognene hadde en akselavstand på 6,4 meter. Største hastighet var 90 km/t. Lastevolumet var på 30,1 m³ og lastevekt var ca 19 tonn. Vognene var i drift helt frem til tidlig 1980-tall. Senere ble flere vogner brukt som internvogner.



NMJ Topline SJ Grh, D30



SJ Grh 31614

NMJ Topline modell av SJ Grh 31614 lukket godsvogn med gavelluke. Original utgave.

NMJ Topline model of the SJ Grh 31614 boxcar in the original livery.

Art. nr. NMJT 603.101

SJ Grh 31678

NMJ Topline modell av SJ Grh 31678 lukket godsvogn slik den var nyrevidert fra Falun i juni 1959.

NMJ Topline model of the SJ Grh 31678 boxcar in the livery from 1959.

Art. nr. NMJT 603.102



Grh was Sweden's first big volume box car. With 30,1m² and 66m³ and maximum 20,5 tons loading capacity this was a great progress for an efficient transport. 400 box cars of this type were delivered from 1927-1933. Later on 50 wagons were rebuilt to Gk with extra ventilation for food transport, and 20 to Gk with doors in both ends for use as express freight and bicycle transport in passenger trains. These wagons were in use until the beginning of the 1980-ties, later on as internal wagons.



SJ D30 3511

NMJ Topline modell av SJ D30 3511 med dør i begge ender for sykkeltransport i persontog.

NMJ Topline model of the SJ D30 3511 with doors in both ends for bicycle transport in passenger trains.

Art. nr. NMJT 603.201

SJ D30 3512

NMJ Topline modell av SJ D30 3512 med dør i begge ender for sykkeltransport i persontog.

NMJ Topline model of the SJ D30 3512 with doors in both ends for bicycle transport in passenger trains.

Art. nr. NMJT 603.202



SJ Gbl 108 5 265-2

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 265-2 lukket godsvogn slik den så ut etter siste revisjon i 1973.

Art. nr. NMJT 603.302

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 265-2 boxcar in the livery from 1973.



SJ Gbl 108 5 201-7

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 201-7 lukket godsvogn med nødbræms, uten gavelluke.

Art. nr. NMJT 603.301

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 201-7 boxcar with emergency brakes.



SJ Gbl 108 5 209-0

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 209-0 lukket godsvogn slik den så ut etter siste revisjon i 1979.

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 209-0 boxcar as it was after 1979.

Art. nr. NMJT 603.303

Litra G ble utviklet etter tester av SJ Grh med sveiset understell. De første ble levert til GDG-banene i 1935 og SJ fikk sine første G-vogner i 1936. Hele 3471 vogner ble produsert frem til 1951. Litra G var dermed en av de viktigste vognene i den svenske godsvognparken. Vognen hadde en gulvflate på 30m² og vekten var 13 tonn. Lastekapasiteten var 20,5 tonn. Med sin akselavstand på 8,4 meter var vognen godkjent for 100 km/t



SJ Gbls-u 156 4 519-0

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 4 519-0 lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 4 519-0 boxcar with brake platform.

Art. nr. NMJT 604.101

NMJ Topline SJ G, Gbls-u



SJ Gbls-u 156 6 143-8

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 6 143-8 lukket godsvogn med bremseplattform og endeluke.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 6 143-8 boxcar with brake platform.

Art. nr. NMJT 604.102



SJ Gbls-u 156 5 576-0

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 5 576-0 lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 5 576 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.103

The G type box car was developed on the basis of the Grh and with axel distance of 8,1 m and a welded frame work and undercarriage. This permitted a maximum speed of 100km/h which made it possible to use also in passenger trains. The loading capacity was the same as for Grh. Also many privat railway companies in Sweden, GDJ, TGOJ, HNJ, BJ, DJ got G type box cars. After the State took over of the private railway companies all G came into to SJ fleet of boxcars. G was in use until midt 1990-ties.



SJ Giu 37448

NMJ Topline modell av SJ Giu 37448 lukket godsvogn med endedører og bremseplattform.

NMJ Topline model of the SJ Giu 37448 boxcar with doors in both ends and brake platform.

Art. nr. NMJT 604.201



SJ G 44231

NMJ Topline modell av SJ G 44231 lukket godsvogn med merking etter 1951.

Art. nr. NMJT 604.104

NMJ Topline model of the SJ G 44231 boxcar . Livery after 1951.



SJ Gbls-u 156 5 501-9

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u lukket godsvogn med endedører.

Art. nr. NMJT 604.202

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u boxcar with doors in both ends.

SJ Gbls-u 156 4 918-5

156 4 918-5 lukket godsvogn med fiberplatedør.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 4 918-5 with hardboard door.



Art. nr. NMJT 604.301

SJ bestilte i alt 500 G(u) vogner fra tyske produsenter i 1941. 200 av de ble levert med tysk type platesjalusier og 300 med svenske ventiler. Privatbanene bestilte samtidig 100 standard tyske vogner med og uten bremsler. BJ fikk 47 vogner hvorav 23 var ubremset, GDJ fikk 37 hvorav 19 uten bremsler og SDJ fikk til sammen 15 vogner hvorav 8 uten bremsler. Disse vognene kom til SJ etter at staten overtok privatbanene i 1947. De siste ble utrangert i løpet av 1980-årene.



SJ Dg 381 med langt godstog. Foto: JVM

NMJ Topline SJ Gbls, tysk type



SJ Gbls 156 0 038-6

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 0 038-6 lukket godsvogn, med nød-bremser og uten luker i endene.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 0 038-6 boxcar, without end wall hatches.

Art. nr. NMJT 607.102



SJ Gbls 156 3 104-3

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 3 104-3 lukket godsvogn, med endeluker.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 3 104-3 boxcar, with end wall hatches.

Art. nr. NMJT 607.101



SJ Gbls 156 3 194-4

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 3 194-4 lukket godsvogn med fiberplatevegger.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 3 194-4 boxcar with hard board walls.

Art. nr. NMJT 607.103

På grunn av SJ's store behov for kjølevogner ble det bygget 642 stk av typen Grf. Disse ble levert fra 1951 til 1952. Vognene hadde samme understell som litra G, men hadde stående trepanel rundt hele med luker i begge endevegger. Noen vogner ble også platekledd. Flere vogner fikk også reklame. Vognvekten var 15 tonn, maks lasteevne var 20,5 tonn, og hadde en gulvflate på 28,7m². Største hastighet av 100 km/t. Vognene var i drift til inn på 1990-tallet og flere er bevart.



SJ Grf 45000

NMJ Topline modell av SJ Grf 45000 lukket kjølevogn med merking etter 1951-standard. Uten bilde.
NMJ Topline model of the SJ Grf 45000 refrigerator car. Without photo.

Art. nr. NMJT 605.101

SJ Grf 47856

NMJ Topline modell av SJ Grf 47856 lukket kjølevogn med original litra og påskrifter.

NMJ Topline model of the SJ Grf 47856 refrigerator car in the original livery.

Art. nr. NMJT 605.102

NMJ Topline SJ Grf kjølevogner



SJ Ibbpls 805 8 626-4

NMJ Topline modell av SJ Ibbpls 805 8 626-4 med computernummer.

Art. nr. NMJT 605.202

NMJ Topline model of the SJ Ibbpls 805 8 626-4 refrigerator.



SJ Ibbpls 805 8 600-9

NMJ Topline modell av SJ Ibbpls 805 8 600-9 kjølevogn i 1960-talls utgave. Gul-hvit vognkasse.

Art. nr. NMJT 605.201

NMJ Topline model of the SJ Ibbpls 805 8 600-9 refrigerator car in the livery from the 1960-ties.

Roco/NMJ SJ godstog digitalt startsett



Roco og NMJ har i samarbeid laget nok et skandinavisk starsett; Denne gangen et svensk godstog med lok, skinner og digitalstyring fra Roco og 3 stk Topline godsvogner fra NMJ. Et kjempe flott sett som er laget i et begrenset opplag. Modellene i settet er ikke tilgjengelig separat.

Art. nr. ROC 41309



Dette eksklusive startsettet inneholder følgende:
Roco SJ Da ellok med Norrlandsplog
NMJ Topline SJ Kbps stakevogn
NMJ Topline SJ Gbl lukket godsvogn
NMJ Topline SJ Ibbpls kjølevogn
Roco Geoline skinneoval 230 x 90 cm med sidespor
Roco Digital med Multimaus.



Roco and NMJ have in co-operation made another starter set for Scandinavia. This time a Swedish freight train with locomotive, digital and tracks from Roco and Topline freight waggons from NMJ. The models in this set will not be available separately.



This exclusive set has the following content:
Roco SJ Da electro locomotive
NMJ Topline SJ Kbps stakecar
NMJ Topline SJ Gbl boxcar
NMJ Topline SJ Ibbpls refrigerator car
Roco Geoline tracks 230 x 90 cm
Roco digital command control with Multimaus.



SJ Os og Kbps moderne stakevogner med uten lemmer, ble bygget i 1000-talls i fra slutten av ca 1962 og til midten av 1970-tallet. De erstattet eldre typer og var basert på den europeiske standardlengden på 13.860 mm over bufferbjelker med UIC staker. Vognene veier hhv. 12 og 13 tonn og laster opp til 28 tonn. Vognene var allround godsvogner fremfor noen. De ble brukt maskiner, biler, kasser, høy, sekker, med fremfor alt tømmer og trelast. Fortsatt i bruk i Sverige, og noen vogner er bygget om til bruk med fliscontainer og til rene containervogner.



SJ Kbps 335 4 375-4

NMJ Topline modell av SJ Kbps 335 4 375-0 stakevogn.

NMJ Topline model of the SJ Kbps 335 4 375-0 stake car.

Art. nr. NMJT 602.101

NMJ Topline SJ Kbps

NSB Kbps 335 2 286-5

NMJ Topline modell av NSB Kbps 335 2 286-5 stakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 335 2 286-5 stake car.

Art. nr. NMJT 502.104



NMJ Topline NSB Kbps, Os



NSB Kbps 335 3 775-8

NMJ Topline modell av NSB Kbps 335 3 775-8 stakevogn.

Art. nr. NMJT 502.101

NMJ Topline model of the NSB Kbps 335 3 775-8 stake car.



NSB Kbps 335 3 742-8

NMJ Topline modell av NSB Kbps 335 3 742-8 stakevogn.

Art. nr. NMJT 502.102

NMJ Topline model of the NSB Kbps 335 3 742-8 stake car.



NSB Kbps 335 3 166-0

NMJ Topline modell av NSB Kbps 335 3 166-0 stakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 335 3 166-0 stake car.

Art. nr. NMJT 502.103

NSB bygget tilsvarende vogner som i Sverige i fra 1962-1975, med standard akselavstand på 8 m, UIC stolper og l.o.b. på 13.860mm. NSB hadde pr 1.1.1983 1071 Os vogner med lemmer og 835 Kbps vogner uten lemmer. De første 59 Kbps var ombygget fra Os i 1972-73. Mange Os og Kbps er ombygget til rene tømmervogner type Lps. Dette er gjort ved at dekket og de ytterste sidebjelkene er fjernet og de er påsatt trau for tømmer.



NSB Os 370 0 524-8

NMJ Topline modell av NSB Os 370 0 524-8 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 370 0 524-8 open freight car with stakes

Art. nr. NMJT 501.101

NSB Os 370 1 140-1

NMJ Topline modell av NSB Os 370 1 140-4 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 370 1 140-4 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 501.102



NSB Os 370 0 624-8

NMJ Topline modell av NSB Os 370 0 624-8 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 370 0 624-8 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 501.103

NSB Os 370 1 170-1

NMJ Topline modell av NSB Os 370 1 170-1 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 370 1 170-1 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 501.104



Gbs, en av Sverige mest vanlige, moderne godsvogner, ble bygget fra 1961-1968 i et antall på utrolige 4506 vogner, fordelt på 3 typer, Gbs 611, Gbs 631, og Gbs 681. Vogntypen er en standard UIC konstruksjon som i kom i bruk over hele Europa. Gbs 611 som kom i 1961, ble bygget i hele 2500 eksemplarer. Gbs 631 ble bygget i 1905 eksemplarer i fra 1964. Den siste typen Gbs 681 hadde en høyere døråpning med dør delvis opp over taket, og ble bygget i 100 eksemplarer.



NMJ Topline SJ Gre, Gbs type 611/631

SJ Gre 48922

NMJ Topline modell av SJ Gre 48922 type 611 i original utgave fra 1961.

NMJ Topline model of the SJ Gre 48922 type 611 in original livery from 1961.

Art. nr. NMJT 608.101

Foto: Jvm, Gävle



SJ Gbs 150 0 232-7

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 0 232-7 type 611 med litterering fra 1968.

Art. nr. NMJT 608.201

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 0 232-7 type 611 with lettering from 1968.



SJ Gbs 150 3 985-8

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 3 985-8 type 631.

Art. nr. NMJT 609.201

Foto: Järnvägmuseum, Gävle

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 3 985-8 type 631.



SJ Gre 53082

NMJ Topline modell av SJ Gre 53082 med Gullfiber-reklame.

Art. nr. NMJT 609.301

Foto: Lars Åkesson

NMJ Topline model of the SJ Gre 53082 "Gullfiber".



SJ Gbs 150 4 257-1

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 4 257-1, type 631.

Art. nr. NMJT 609.202

Foto: Järnvägmuseum, Gävle

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 4 257-1, type 631.

Også hos NSB var det behov for større vogner for lettere gods. NSB bestilte da 300 Gr5 vogner. Det var altfor lite i forhold til behovet for storromsvogner, slik at NSB i mange år leide Gbs fra SJ for bruk i Norge. Vognene ble bygget fra 1963 til 65 av Strømmens Værksted, Høka på Hønefoss og Eidsfos bruk. Fra 1968 fikk vognene litra Gbs 150 og computernummer innen den internasjonale standarden for lukkede godsvogner med vognkasser på 12780 mm over bufferbjelker.



NSB Gbs 150 0 058-5

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 058-5 i utgave fra 1968 til ca 1983.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 058-5. Lettering from 1968-1983.

Art. nr. NMJT 506.201

Foto: Thor Bjerke

NMJ Topline NSB Gr5, Gbs



Foto: Thor Bjerke

NSB Gbs 150 0 066-8

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 066-8 i utgave fra 1968 til ca 1983 med Glava reklame.

Art. nr. NMJT 506.202

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 066-8 with lettering from 1968 until ca 1983.



NSB Gbs 150 0 200-3

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 200-3 Ekspressgodsvogn fra 1983.

Art. nr. NMJT 506.301

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 200-3 Express freight car.



Foto: jernbanemuseet, Hamar

NSB Gr5 46071

NMJ Topline modell av NSB Gr5 46071 i originalversjon fra 1965.

NMJ Topline model of the NSB Gr5 46071 in original livery from 1965.

Art. nr. NMJT 506.101



NSB Gbs 150 0 021-3

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 021-3 i utgave fra ca 1983.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 021-3 with lettering from 1983.

Art. nr. NMJT 506.203

NSB Gbs 150 0 048-3

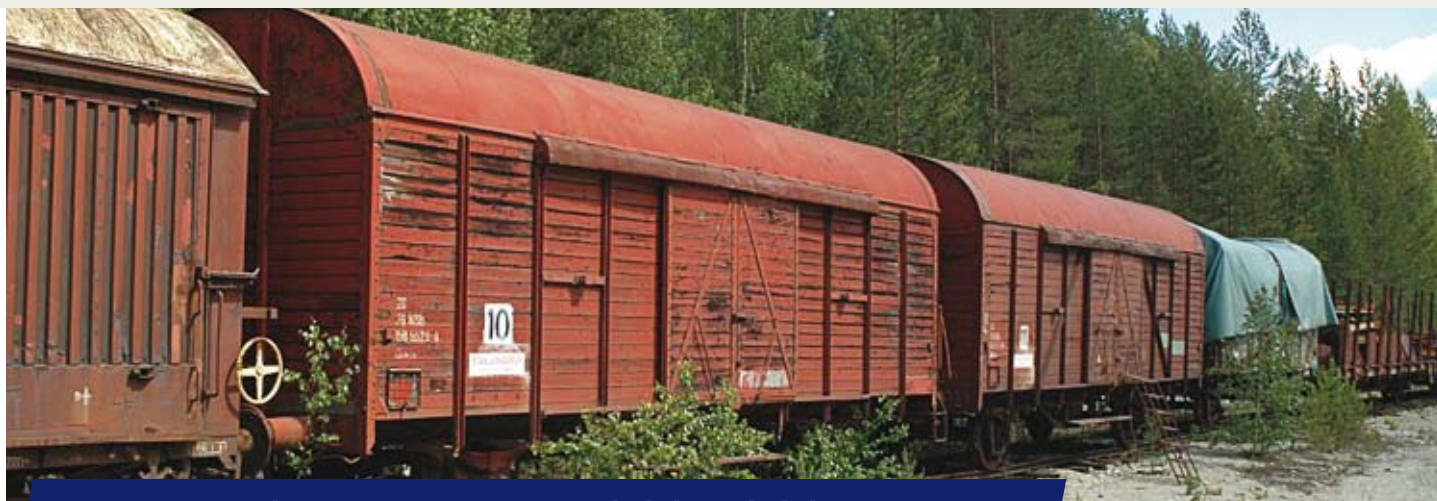
NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 048-3 reisevogn fra 1983.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 048-3 luggage van from 1983.

Art. nr. NMJT 506.302



Foto: Thor Bjerke



NMJ Topline NSB G4, Gbkl, Gbkls

NSB G4 41111 Museumsversjon

NMJ Topline modell av NSB G4 41111 museumsversjon med plateskilt og eikehjul.

NMJ Topline model of the NSB G4 41111 in museum version with spoke wheels.

Art. nr. NMJT 503.101



NSB G4 41114

NMJ Topline modell av NSB G4 41114 lukket godsvogn i originalutgave.

Art. nr. NMJT 503.102

NMJ Topline model of the NSB G4 41114 boxcar in the original livery.

NSB G4 Turnusvogn

NMJ Topline modell av NSB G4 40085 Turnusvogn; Holmen-Hellfoss-Tangen. Ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.103

NMJ Topline model of the NSB G4 40085 with steel roof and disc wheels.



NSB G4 40090

NMJ Topline modell av NSB G4 40090 uten endeluker, med et eikehjul og et platehjul.

NMJ Topline model of the NSB G4 40090 with steel roof and disc wheels.

Art. nr. NMJT 503.104

NSB G4, the most common closed freight car at NSB. A total of 1858 was built from 1932 until 1955. NSB G4 represented something new and different. The G4 was built in several versions by many manufacturers in Norway. The wagon was also called „The elephant“ because it was NSB's largest freight wagon, until the Gbs was delivered in the 60-ties. A lot of G4 wagons was still in use in the 1990-ties, and many are preserved by the Norwegian Railway Society, NJK.

NSB Gbkls 158 5789-4 "Glava"

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5789-4 med GLAVA-reklame. Platehjul og eikehjul.

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5789-4 "Glava" with both disc wheels and spoke wheels.

Art. nr. NMJT 503.105



NSB Gbkls 158 5446-1

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5446-1 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.106

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5446-1 boxcar with steel roof and disc wheels.



NSB Gbkls 158 5472-7

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5472-7 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.107

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5472-7 with steel roof and disc wheels.



NSB Gbkls 158 5809-3

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5809-3 med grått understell og tretak. Begge aksler med platehjul.

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5809-3 with wooden roof.

Art. nr. NMJT 503.108



NSB Gbkl 118 4215-5

NMJ Topline modell av NSB Gbkl 118 4215-5 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.109

NMJ Topline model of the NSB Gbkl 118 4215-5 boxcar with steel roof and disc wheels.



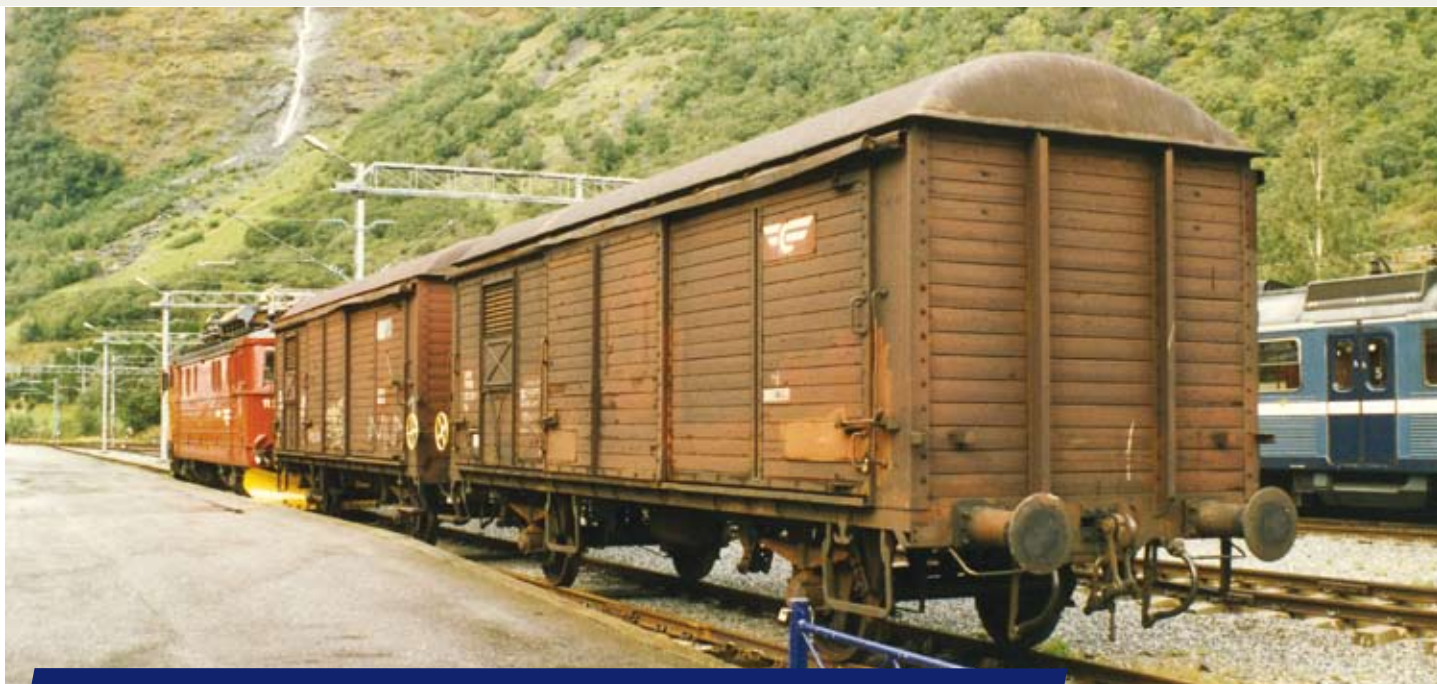
NSB G4 Stasjonsvogn

NMJ Topline modell av NSB G4 Stasjonsvogn; Gjøvik stasjon nr 1.

Art. nr. NMJT 503.110

NMJ Topline model of the NSB G4 "Storage car" with steel roof.

For å kunne utrangere de gamle små og umoderne lukkede godsvognene av type G2 og G3 ble det fra 1964 til 1969 bygget hele 1000 godsvogner av His-typen. Disse ble utført med 3 skyvedører på hver side slik at vognen enkelt kunne lastes med gaffeltruck og gjorde NSBs godstrafikk mye mer rasjonell og mindre personellkrevende. His ble dermed et svært vanlig syn på norske spor, ved siden av G4 og Os/Kbps. His var av en standard UIC konstruksjon og var bygget etter internasjonal mål og derfor også brukt i utlandstrafikken.



To His-vogner bak El 11 i Flåm 1991.

NMJ Topline NSB His, 5 versjoner

1. NSB His med tretak og bremseplattform:

NSB G5 44 007

NMJ Topline modell av NSB G5 44 007 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Originalutgave med påskriften fra 1968-1983.

NMJ Topline model of the NSB G5 44 007 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brakeman's platform. Original livery from 1968-1983

Art. nr. NMJT 504.104



NEW
2010



NEW
2010

NSB His 210 2 198-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 198-9 lukket godsvogn med 3 skyvedører, tretak og bremseplattform. Påskriften fra 1968-1983

Art. nr. NMJT 504.103

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 198-9 boxcar with 3 sliding doors and wooden roof. Lettering from 1968-1983.



NSB His 210 2 496-7

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 496-7 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Påskriften fra 1983 med NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.101

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 496-7 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake platform. Lettering from 1983 with NSB-logo.

His uten bremseplattform har en lengde på 10580mm og akselavstand på 5700mm. His med bremseplattform har en lengde over buffere på 10830mm, akselavstand er 5700mm også for denne typen. Vekt var 12,5 tonn og lasteevne var 64m³ og inntil 23,5 tonn. His med stålvegger som ble bygget i 200 eksemplarer hadde kun 4 dører, 2 på hver side. His var en viktig vogn hos NSB helt til stykkgodss- og vognlasttrafikken ble avviklet. Fortsatt står det His-vogner rundt om på stasjonene i Norge som lagervogner.



NSB His 210 2 009-8

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 009-8 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Påskriften fra 1983 med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 009-8 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake platform. Lettering from 1983 with NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.102

2. NSB His med tretak og bremseratt:



NSB G5 44 201

NMJ Topline modell av NSB G5 44 201 lukket godsvogn med 3 skyvedører, tretak og bremseratt. Påskriften fra 1968-1983.

Art. nr. NMJT 504.203

NMJ Topline model of the NSB G5 44 201 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheels. Lettering from 1968 - 1983.



NSB His 210 2 821-6

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 821-6 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak, bremseratt og NSB-logo. Påskriften fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.201

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 821-6 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheel's. Lettering from 1983.

NSB His 210 2 885-1

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 885-1 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseratt. Påskriften fra 1983 med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 885-1 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheel's. Lettering from 1983 with NSB logo.

Art. nr. NMJT 504.202



3. NSB His med glassfibertak og bremseplattform:



NSB G5 44 252

NMJ Topline modell av NSB G5 44 252 lukket godsvogn i originalutgavemed 3 skyvedører, glassfibertak og bremseplattform.

NMJ Topline model of the NSB G5 44 252 boxcar in original livery with 3 sliding doors, fiber glass roof and brake platform.

Art. nr. NMJT 504.303



NSB His 210 2 269-8

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 269-8 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak og bremseplattform. Påskriften fra 1983 med NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.301

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 269-8 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof and brake platform. Lettering from 1983 with NSB-logo.



NSB His 210 2 227-7

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 227-7 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseplattform, NSB-logo og flekkmalning. Påskriften fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.302

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 227-7 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof, brake platform, NSB logo and repair painted. Lettering from 1983.

4. NSB His med glassfibertak og bremseratt:



NSB His 210 2 650-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 650-9 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseratt og påskriften fra 1968-1984.

Art. nr. NMJT 504.402

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 650-9 boxcar with 3 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1968-1984.



NSB His 210 2 625-1

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 625-1 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseratt og NSB-logo. Påskriften fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.401

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 625-1 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof, brake wheels and NSB logo. Lettering from 1983.

The His was build after European standards which allowed use of His on the continental Europe. His without brake platform have a length of 10580 mm, with brake platform 10830mm. The axel distance is 5700mm, weight is 12,5 tons, loading capacity was 23,5 tons and up .

NSB His 210 2 597-2

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 597-2 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak og bremserratt. Nylakkert rød med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 597-2 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof and brake wheels. New red painting, Lettering from 1983 with NSB-logo.



Art. nr. NMJT 504.403

NEW
1010

5. NSB His med glassfibertak og stålvegger:



NSB His 210 2 998-2

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 998-2 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak og bremserratt. Originale påskriften fra 1968-1984.

Art. nr. NMJT 504.502

NEW
1010

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 998-2 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Original lettering from 1968-1984.



NSB His 210 2 787-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 787-9 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak, bremserratt og påskriften fra 1968 - 1984.

Art. nr. NMJT 504.503

NEW
1010

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 787-9 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1968-1984.

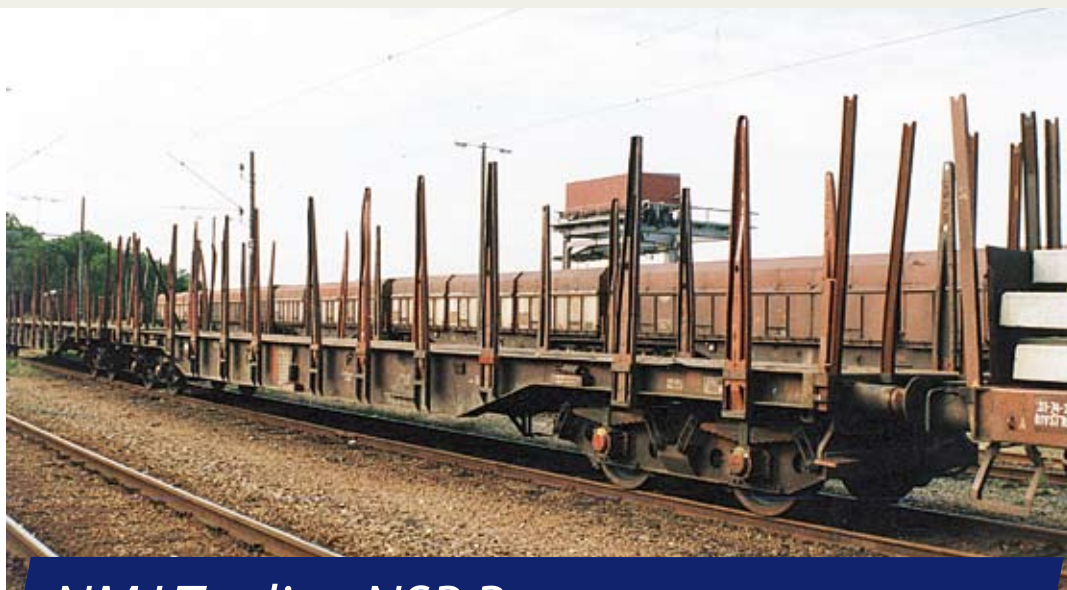


NSB His 210 2 773-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 773-9 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak og bremserratt.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 773-9 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1983 with NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.501



NMJ Topline NSB Rps

NSB Rps 31 76 393 3 125-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 125-3 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 125-3 four axle stake car.

Art. nr. NMJT 505.102



NSB Rps 31 76 393 3 192-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 192-3 boggiestakevogn. Leveres uten last.

Art. nr. NMJT 505.101

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 192-3 stake car. (Without timber).



NSB Rgps 392 1 015-8

NMJ Topline modell av NSB Rgps 392 1 015-8 boggiestakevogn.

Art. nr. NMJT 505.104

Bjørgeseter 1971, Foto: Norsk Jernbanemuseum

NMJ Topline model of the NSB Rgps 392 1 015-8 stake car.



NSB Rps 31 76 393 3 517-1

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 517-1 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 517-1 stake car.

Art. nr. NMJT 505.103



NSB Rps 31 76 393 3 229-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 229-3 med Finsam røde og hvite fliskasser.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 229-3 with Finsam red and white wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.201



NSB Rps 31 76 393 3 352-4

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 352-4 med Finsam røde og hvite fliskasser.

Art. nr. NMJT 505.202

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 352-4 with Finsam red and white wood chip boxes.



NSB Rps 31 76 393 3 315-0

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 315-0 med Finsam helrøde fliskasser.

Art. nr. NMJT 505.204

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 315-0 with Finsam red wood chip boxes.

NSB Rps 31 76 393 3 199-0

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 199-0 med Finsam helrøde fliskasser.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 199-0 with Finsam red wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.203







NMJ, minőségi modellek 30 éve

Az NMJ, ami a kezdetektől fogva jól ismert a minőségi modelljeiről, 2010 februárjában ünnepli a 30. születésnapját.

Kétféle típusú modelleket gyártunk: NMJ Topline kítűnő minőségű műanyag modelleket, és NMJ Superline modelleket, amelyek csúcsmínőségű kézzel gyártott réz termékek.

Mindegyik modell pontosan 1:87 méretarányú, HO-s.

2009 végéig több százezer modellt szállítottunk, legfőképpen skandináv típusokat, de néhány Superline modellt Belgiumba, Luxemburgba és Magyarországra is.

2010-re a Kelet-Európai vasútmodellezőket megajándékozunk a CFR 060 sorozatú mozdonyával és a MÁV CAF személykocsijaival.

Programunkat az elkövetkezendő években ki fogjuk terjeszteni Kelet-Európára. Bízunk benne, hogy a gyűjtők és a vasútmodell rajongók széleskörű elvárásainak is meg fogunk tudni felelni. Kérem ne tétovázzanak, vegyék fel velünk a kapcsolatot továbbfejlesztések és új modellek javaslataival.

Kérem tekintsek meg honlapunkat is, ahol láthatják teljes programunkat és a legfrissebb híreket.

Szívélyes üdvözléssel

NMJ

NMJ, quality models since 30 years

NMJ celebrates in February 2010 the 30 years anniversary and are well known for quality models ever since.

We produce two series of models; NMJ Topline high quality plastic models and NMJ Superline which is top quality handmade brass models.

All models are exact in HO 1:87 without any compromises.

We have delivered several 100.000 models until end of 2009, first of all of Scandinavian prototypes, but some Superline models also for Belgium, Luxembourg and Hungary.

For 2010 we present our East European line, EEM, with CFR 060 locomotive and the MAV CAF coaches.

Our program for Eastern Europe will be extended in the years to come. We do hope that both collectors and model train enthusiast will find our range interesting.

Please do not hesitate to take contact with us for any proposal for improvements and for new models.

Please also see our web-site for our complete program and the latest news.





Romanian CFR 060, 40, 41, 43

CFR 060-EA 001 original version

Prima locomotivă 060 EA livrată din Suedia în 1965. A fost activă până în 1990, când a fost distrusă într-un accident feroviar. Modelul exact la scara 1:87 păstrează toate caracteristicile prototipului original: parbrize mai mici, prizele de comandă la distanță, plăcuțele originale ASEA, pantografe simetrice, lipsa șanturilor de scurgere a apei, aranjament diferit al conductelor de aer, lipsa gardurilor de protecție a disjunctivului și lipsa oglinzilor retrovizoare.

The first 060 EA delivered from Sweden in 1965. It remained in service until 1990, when it was destroyed in a train crash. The exact 1:87 model has all the characteristics of the original prototype: smaller front windows, remote control plugs, original ASEA plates, two-leg pantographs, no water channels, different brake pipes arrangement, no fences around the high-voltage switch, no rearview mirrors.

Art. nr. NMJT 90.101

NEW
2010



CFR 060-EA-024 Red stripe, age IV

Locomotiva aparține CFR Călători și este ultima locomotivă cu dungă roșie și pantografe simetrice. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca IV, cu șanturi laterale de scurgere a apei și cu și cu priza de multitrațiune anulată.

The locomotive belongs to CFR Passengers and is the last existing locomotive with red stripe and two-leg pantographs. The exact 1:87 model is the age IV version of the locomotive, with side water channels and cancelled remote control plug.

Art. nr. NMJT 90.201



CFR 41-0001-2 Red head, age V

Fosta locomotivă 060-EA-009 este capul de serie al clasei EA1 și poartă astăzi numărul 41-0001-2, precum și plăcile de fabricație ASEA. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca V a locomotivei, în vopsirea specifică modernizării cu ICOL, cu pantografe simetrice și faruri centrale simple.

The former 060-EA-009 locomotive is the prototype of the subclass EA1. Today it is numbered 41-0001-2 and has the ASEA production plates. The exact 1:87 model is the age V version of the locomotive, with two leg pantographs and single head-lights, in the specific livery of the ICOL upgrade.



Art. nr. NMJT 90.102

CFR 40-295-2

Locomotiva aparține CFR Călători și păstrează schema de vopsire origină ASEA. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca V a locomotivei, cu pantograf asimetric și două faruri centrale.

The locomotive belongs to CFR Passengers and still has the original ASEA livery. The exact 1:87 model is the age V version of the locomotive, with one-leg pantograph and two head-lights.



Art. nr. NMJT 90.301





CFR 40-0111-1

Locomotiva a fost una dintre ultimile locomotive cu dungă roșie și vopsire originală. A fost retrasă din serviciu în anii '90. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca IV a locomotivei, cu pantograf asimetric și două faruri centrale.

The locomotive was one of the last with the original red stripe livery. It was pulled out of service in the nineties. The exact 1:87 model is the age IV version of the locomotive, with one-leg pantograph and two head-lights.

Art. nr. NMJT 90.302



CFR Passengers 42-0302-2 "The General"

Locomotiva deține recordul de viteză al CFR de 223 km/h. Timp de peste două decenii, până în 2009, a fost singura locomotivă a CFR aptă pentru viteza de 200 km/h. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca V a locomotivei, cu pantografe asimetrice și faruri centrale duble, în vopsirea specifică, cu dungă tricoloră

The locomotive holds the speed record of CFR, with 223 km/h. For more than two decades up to 2009, it was the only CFR locomotive able to reach a top speed of 200 km/h. The exact 1:87 model is the age V version of the locomotive, with one-leg pantographs and double head-lights, in the specific livery with red-yellow-blue stripe (the National Romanian Flag).

Art. nr. NMJT 90.303





CFR Passengers 7 91 53 0 0477-871-4

Locomotiva este prima locomotiva din cel de-al doilea lot de modernizare cu IGBT realizat de Softronic pentru CFR Călători și este alocată Depoului București Călători. Modelul exact la scara 1:87 reproduce detaliile noii modernizări, incluzând pantografele moderne, disjunctorul BVAC și vopsirea specifică a seriei

The locomotive is the first of the second batch of IGBT upgrades for CFR Passengers. It is assigned to Bucharest Passengers Depot. The exact 1:87 model has all the details of the upgraded locomotive, including the modern pantographs, BVAC high-voltage switch and the specific livery.

Art. nr. NMJT 90.401

NEW

Romanian CFR 47 modernized



CFR Freight 91530474010-2

Locomotiva aparține clasei 47 a CFR Marfă, în modernizarea Promat cu comandă tiristorizată. Este echipată și numerotată pentru circulația în trafic internațional. Modelul la scara 1:87 este realizat în vopsirea specifică a locomotivei și echiparea modernizată, cu pantografe noi, disjunctor BVAC și aer condiționat.

The locomotive belongs to the class 47 of CFR Freight, upgraded by Promat with thyristor control. It is equipped and numbered for international traffic. The exact 1:87 model is equipped with the new type of pantographs, the new BVAC high-voltage switch and air-condition unit, in the modern class 47 livery.

Art. nr. NMJT 90.402



CFR "Dolphine" 92-53-0-477-785-6in Arad, Romania March 2008.



Servtrans 40-0861

Locomotiva aparține operatorului feroviar român Servtrans. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca VI a locomotivei, realizat în vopsirea specifică Servtrans, cu pantografe asimetrice, faruri centrale duble și aer condiționat.

The locomotive belongs to the Romanian railway company Servtrans. The exact 1:87 model is the age VI version of the locomotive, with one-leg pantographs, double head-lights, air-condition units and the specific Servtrans livery.

Art. nr. NMJT 90.403

Romanian Servtrans 40-0861

NEW





Romanian CFR 40, Softronic

40-2003-2, CFR Calatori, age VI

În septembrie 2009 CFR Călători a achiziționat de la Softronic cea de-a treia locomotivă a seriei "Phoenix", cu o viteză maximă de 200 km/h. Modelul la scara 1:87 reproduce toate detaliile noului tip de caroserie.

In September 2009 CFR Passengers bought from Softronic the third locomotive of the "Phoenix" project, with a top speed of 200 km/h. The exact 1:87 model has all the details of the new locomotive.

Art. nr. NMJT 90.503

NEW



40-2001-2 "Phoenix", Softronic, age VI

ROMANIAN:
„Phoenix” este prima locomotivă electrică realizată în România după 1991 și reprezintă prototipul unei noi serii bazată pe proiectul 060 EA. Modelul la scara 1:87 reproduce toate detaliile noului tip de caroserie și este realizat în vopsirea specială a prototipului.

„Phoenix” is the first electric locomotive built in Romania after 1991 and it is also the prototype of a new series based on the 060 EA project. The exact 1:87 model has all the details of the new locomotive, in the specific livery of the prototype locomotive.

Art. nr. NMJT 90.501





**91 55 0400 628-8,
MMV, Hungary**

Locomotiva a fost achiziționată în 2004 de operatorul maghiar Magyar Magánvasút (MMV). Modelul exact la scara 1:87 reproduce toate detaliile modelului, în vopsirea specifică MMV.

The locomotive was bought by the Hungarian railway company Magyar Magánvasút (MMV) in 2004. The exact 1:87 model has all the details of the locomotive, in the specific MMV livery.

Art. nr. NMJT 90.404

NEW

Hungarian MMV 91 55



**91 55 0478 002-3,
MMV, Hungary, ageVI**

În primăvara lui 2009 operatorul maghiar MMV a achiziționat de la Softronic cea de a doua locomotivă a seriei "Phoenix". Modelul la scara 1:87 reproduce toate detaliile noului tip de caroserie și este realizat în vopsirea specială a prototipului.

In the Spring of 2009, the Hungarian railway company MMV bought from Softronic the second locomotive of the „Phoenix” project. The exact 1:87 model has all the details of the new locomotive, in the specific MMV livery.

Art. nr. NMJT 90.502





Bulgarian BZK 40, BDZ 46

BZK 40-0177-2, age V

Prima locomotivă 060 EA din parcul operatorului bulgar BZK, divizie a operatorului român GFR, păstrează aspectul original ASEA. Modelul la scara 1:87 reprezintă versiunea de epoca V a locomotivei, cu pantografe simetrice și un faruri central simple.

The first 060 EA locomotive of the Bulgarian company BZK, a subdivision of the Romanian company GFR, still has the original look. The exact 1:87 model is the age V version of the locomotive, with two-leg pantographs and a single head-light.

Art. nr. NMJT 90.104

NEW



BDZ 46 125.1, age VI

Locomotiva este una dintre cele trei modificate pentru a atinge viteza maximă de 160 km/h. A fost distrusă în urma unui accident feroviar în 2005, dar a fost complet reconstruită în Depoul Burgas. De atunci asigură serviciul trenurilor rapide și expres. Modelul exact la scara 1:87 reproduce toate detaliile modelului, în vopsirea specifică originală a clasei 46 la BDZ.

The locomotive is one of the three engines regeared for reaching a top speed of 160 km/h. After a train collision in 2005 it was severely destroyed, but it was completely restored in Burgas Depot and started servicing regularly the fast and express passenger trains ever since. The exact 1:87 model has all the characteristics of the locomotive, in the specific livery of the class 46 in Bulgaria.

Art. nr. NMJT 90.305



Koncar Works, Sofia. Foto: Konstantin Planinski





Hungarian MAV CAF-series

NEW
2010



MAV Apmz 10-91

MAV Apmz 10-91 106-3, 1. osztályú
termes kocsi.

Gyártás helye és éve: Beasain, Spa-
nyolország, 1994

Sorozat és pályaszám: Apmz 10-91
100...107

Darabszám: 8

MAV Apmz 10-91 106-3, first class
open coach.

Builder and year of manufacture:
Beasain, Spain, 1994

Series and railway number: Apmz
10-91 100...107

Number of units: 8

Art. nr. NMJT 401.101



MAV Amz 19-91

MAV Amz 19-91 107-2, 1. osztályú
fülkés kocsi.

Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spa-
nyolország, 1994

Sorozat és pályaszám: Amz 19-91
100...108

Darabszám: 9

MAV Amz 19-91 107-2, first class
compartment coach.

Builder and year of manufacture:
Zaragoza, Spain, 1994

Series and railway number: Amz
19-91 100...108

Number of units: 9

Art. nr. NMJT 402.101

A felsorolt sajátosságokon túl a kocsik nyomásállóságra előkészítettek, központi tűzjelzővel, füstérzékelővel és fedélzeti diagnosztikai berendezéssel, hangosítással, vészfékátidalóval, elektro-pneumatikus fékberendezéssel felszereltek. A CAF kocsik felhasználási területe: Nemzetközi EuroCity vonatokban, és InterCity vonatokban Magyarországon.



MAV Bpmz 20-91

MAV Bpmz 20-91 105-3, 2. osztályú termes kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Bpmz 20-91 100...117
Darabszám: 18

MAV Bpmz 20-91 105-3, second class open coach.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: Bpmz 20-91 100...117
Number of units: 18

Art. nr. NMJT 403.101



MAV Bmz 21-91

MAV Bmz 21-91 111-0, 2. osztályú fülkés kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1993
Sorozat és pályaszám: Bmz 21-91 100...111
Darabszám: 12

MAV Bmz 21-91 111-0, second class compartment coach.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1993
Series and railway number: Bmz 21-91 100...111
Number of units: 12

Art. nr. NMJT 404.101



MAV Bcmz 50-91

MAV Bcmz 50-91 107-2, fekvőhelyes kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Bcmz 50-91 100...108
Darabszám: 9

MAV Bcmz 50-91 107-2, couchette-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: Bcmz 50-91 100...108
Number of units: 9

Art. nr. NMJT 405.101

At the beginning of the 90's, the MÁV (Hungarian Railways) needed for modernisation and expansion of the international traffic passenger stock, new modern coaches. MAV decided on the purchase of a series of passenger-coaches consisting of 76 vehicles in 8 different types. Due to the most favourable terms of payment, the Spanish CAF company got the order. The CAF coaches were constructed for a speed of 200 km/h, and were fitted with vacuum toilet and air conditioning equipment. Beyond the listed features, the vehicles are designed for pressure resistance, with loud speakers.



MAV WLABmz 71-91

MAV WLABmz 71-91 104-4, háló kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: WLABmz 71-91 100...105
Darabszám: 6

MAV WLABmz 71-91 104-4, sleeping-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: WLABmz 71-91 100...105
Number of units: 6

Art. nr. NMJT 406.101



MAV WRmz 88-91

MAV WRmz 88-91 107-8, étkező kocsi.
Gyártás helye és éve: Beasain, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: WRmz 88-91 100...108
Darabszám: 9

MAV WRmz 88-91 107-8, dining car.
Builder and year of manufacture: Beasain, Spain, 1994
Series and railway number: WRmz 88-91 100...108
Number of units: 9

Art. nr. NMJT 407.101



MAV Dms 85-91

MAV Dms 85-91 102-2, poggyászkocsi
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1995
Sorozat és pályaszám: Dms 85-91 100...104
Darabszám: 5

MAV Dms 95-91 102-2, baggage-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1995
Series and railway number: Dms 85-91 100...104
Number of units: 5

Art. nr. NMJT 408.101



El 17 2226 sammen med norske, tyske og svenske personvogner, Lodalen 1987

NMJ takker:

NMJ har mange å takke, alle de som har bidratt med opplysninger, bilder, som reisefølge, som døråpnere og hjelp på alle måter:

Many persons and companies have contributed with information, pictures, as travel companions, as door openers and help in many other ways:

Pål Koncz
Lars Ryderberg
Hans Johan Polanik
Hans Karlsson-Nyhlen
Thor Bjerke
Jernbanemuseet, Hamar
Jernvägmuseumt, Gävle
Max Goldsmith
Erik Sundstrøm
Sigmund Sunde
Odd Joar Jansen
NSB
Heinz Reich
Bengt Spade
Tom Eirik Hagen
Bjørn Næss
Cargonet
Arne-Magnus Waaler

Erland Rasten
Rolf Thoresen
Kjetil Tømmerås
Jon Einar Vistad
Erik W. Johannessen
Rolf Burud
Philip Friskorn
Ragnar Widme
Mitrans
Thomas Sandner
Jens Dahlstrøm
Lars Åkesson
Thor Augbo
Matyas Varga
Mihai Alexandru Craciun
Roland Scheich
Nohab-Papi Klaus Korbacher
Konstantin Planinski

Med Vennlig Hilsen / Best regards
NMJ - Norsk Modelljernbane A/S

Finn G. Moe

Thanks to:

Spesiell hyggelig er det å sende en stor takk til:

Thomas Bredenbröker
Roland Frindink
Volker Böhnke

For arrangement og gjennomføring av Norwegische Treffen in Kichen, Karlsruhe og nå sist i Burgdorf.

Spesielt takk for all hjelp med katalogen til:

Kai-Ove Roaldset, som igjennom flere år har tatt alle fenomenale modellbildene.

Marco Gässler for design elementer og arrangement av forsidebilde.

Stor takk til;

Björn Bodin for utrettelig og engasjert innsats for svenske modeller.

Messesjef Andre Gossens for fantastisk arbeid og entusiasme ved alle messene i utlandet. Han betydd svært mye for NMJ i utlandet.

Eks.partner Thor Augbo, som var medeier i NMJ i 20 år og som med sin innsats var med på å legge grunnlaget for det NMJ som er i dag.

Katalogen er trykket hos:

Trykksakleverandøren A/S
www.tlas.no



Forbildebildefotografier uten angivelse av fotograf er bildene tatt av Finn G. Moe
Alle forbildebilder der fotograf er kjent er angitt ved bildet.



Forhandler / Retailer:



Norsk Modelljernbane AS

Postboks 54, N-2011 Strømmen, Norge
Strømsveien 102, N-2010 Strømmen, Norge

Tlf. +47 64 84 57 30. - Fax +47 64 84 57 39

Internet: www.nmj.no - E-mail: info@nmj.no

Bankkonti / Bank Accounts:
Nordea, Oslo 6201.05.15667
IBAN: NO04 6201 0515 667
BIC: NDEANOKK

Postgirot Sverige 6193277-8

Postbank Hamburg
Konto Nr. 723623-204 BLZ 20010020
IBAN: DE82 2001 0020 0723 6232 04
BIC: PBNKDEFF

**Åpningstider /
Opening hours:**

Man: 10 - 18
Tirs: 10 - 18
Ons: 10 - 18
Tors: 10 - 18
Fre: 10 - 18
Lør: 09 - 15